

**0.1 NASLOVNICA NAČRTA**

Vrsta načrta:

**0 Vodilni načrt**

0/2 Tirne naprave s peronoma

**ZVEZEK 1/2 (Vsebine vodilnega načrta)**

Investitor:



Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Objekt/Projekt

**REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE  
DOMŽALE**

Vrsta projektne dokumentacije:

**IZVEDBENI NAČRT (IzN)**

Za gradnjo:

**VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**

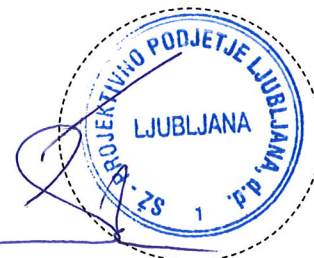
Projektant:

**SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.**  
projektiranje, inženiring, svetovanje  
Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana

Odgovorni predstavnik projektanta:

Edmund Škerbec,  
univ. dipl. inž. grad.

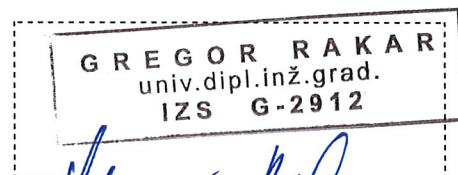
Podpis:



Pooblaščen inženir:

Gregor Rakar,  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-2912

Podpis:



Številka načrta:

**3719\_0/2**

Številka projekta:

**3719**

Kraj in datum:

**Ljubljana, julij 2021**

Dopolnjeno po pregledu:

**Ljubljana, oktober 2021**

Vodja projekta:

Gregor Rakar,  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-2912

Podpis:

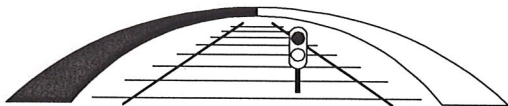


**ZR2100**

**0032.00.**

**007.2121.**

**S.1**



## PRILOGA 1B – NASLOVNA STRAN VODILNEGA NAČRTA

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

kratak opis gradnje

V sklopu rekonstrukcije se obnovijo vsi postajni tiri s kretnicami. Zgrajena bosta otočni in bočni peron, z novim podhodom za povezavo obeh strani postaje ter nadstrešnicami nad peroni. Predvidena je obnova postajnega poslopja in prenova parkirišč, vgradi se nova SV naprava.

VRSTE GRADNJE

REKONSTRUKCIJA

### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **IZN (Izvedbeni načrt)**

številka projekta **3719**

### PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta **0 Vodilni načrt, 2 Načrti s področja gradbeništva**

številka in naziv načrta **0/2 Tirne naprave s peronom**

številka načrta **3719\_0/2**

datum izdelave **julij 2021**

### PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega  
arhitekta, pooblaščenega  
inženirja ali druge osebe **Gregor Rakar, univ. dipl. inž. grad.**

identifikacijska številka **IZS G-2912**

podpis pooblaščenega arhitekta,  
pooblaščenega inženirja ali druge  
osebe

**GREGOR RAKAR**  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2912

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d.**

sedež družbe **Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

vodja projekta **Gregor Rakar, univ. dipl. inž. gradb.**

identifikacijska številka **IZS G-2912**

podpis vodje projekta

**GREGOR RAKAR**  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2912

odgovorna oseba  
projektanta

**Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. gradb.**

podpis odgovorne osebe  
projektanta



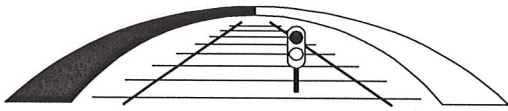
**ZR2100**

**0032.00.**

**007.2121.**

**S.1**





## PRILOGA 1A – PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

### INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe **Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo**

naslov ali sedež družbe **Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

davčna številka **75827735**

elektronski naslov

telefonska številka

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

kratak opis gradnje **V sklopu rekonstrukcije se obnovijo vsi postajni tiri s kretnicami. Zgrajena bosta otočni in bočni peron, z novim podhodom za povezavo obeh strani postaje ter nadstrešnicami nad peroni. Predvidena je obnova postajnega poslopja in prenova parkirišč, vgradi se nova SV naprava.**

VRSTE GRADNJE **REKONSTRUKCIJA**

### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **IZN (Izvedbeni načrt)**  
sprememba dokumentacije **NE**

### PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta **3719**

datum izdelave **julij 2021**

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d.**

sedež družbe **Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

vodja projekta **Gregor Rakar, univ. dipl. inž. gradb.**

identifikacijska številka **IZS G-2912**

podpis vodje projekta

**GREGOR RAKAR**  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2912

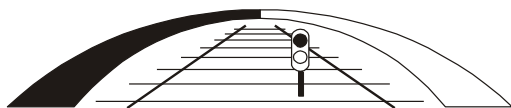
odgovorna oseba projektanta **Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. gradb.**

podpis odgovorne osebe projektanta



### UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.2</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--



#### POOBlašČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Nuša Boh Pečnik, univ. dipl. inž. arh., ZAPS 0109**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **1/1 Arhitektura podhoda in nadstreškov**  
**1/2 Ureditev prostorov postajnega poslopja**

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Gregor Rakar, univ. dipl. inž. gradb., IZS G-2912**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **0/2 Vodilni načrt – Tirne naprave s peronoma**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Sandra Hribar Pureber, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3409**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **2/1 Načrt gradbenih konstrukcij podhoda**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **dr. Leon Hladnik, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0296**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **2/2 Načrt jeklene nadstrešnice**

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Ivan Bajs, el. teh., IZS E-9368**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **3/1 Načrt električnih inštalacij**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Boštjan Horvat, d.i.e, IZS E-2036**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **3/2 0,4 kV izvod iz TP Zdravstveni dom**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Jože Bokal, dipl. inž. el., IZS E-2084**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **3/3 Prestavitev in zaščita SV in TK naprav**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Ivan Pureber, univ. dipl. inž. el., IZS E-0337**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **3/4 SV naprave**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **Jure Zevnik, univ. dipl. inž. el., IZS E-2208**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **3/5 TK naprave**  
**3/6 Električno gretje kretnic**  
**3/7 Sistem SCADA**

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **4/1 Strojne inštalacije**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **Jernej Gnidovec, univ. dipl. inž. str., IZS S-0376**

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

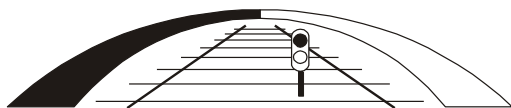
ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka **6/1 Načrt požarne varnosti**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **Valerija Skok, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0494**

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.2</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--





ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

**David Pečnik, univ. dipl. inž. geod., IZS Geo-0439**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**8/1 Geodetski načrt  
8/2 Katastrski elaborat**

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI**

ime in priimek, strokovna  
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**STROKOVNJAKI DRUGIH STROK**

ime in priimek, strokovna izobrazba

**Ksenija Štern, univ. dipl. inž. grad., IZS G-1494**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**11/1 Geološko-geomehansko poročilo**

ime in priimek, strokovna izobrazba

**Goran Rajačič, dipl.var.inž., MDDSZEM 149/03-149**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**11/2 Varnostni načrt**

ime in priimek, strokovna izobrazba

**Nuša Boh Pečnik, univ. dipl. inž. arh., ZAPS 0109**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**11/8 Elaborat informacijskih oznak in opreme peronov**

ime in priimek, strokovna izobrazba

**Gregor Rakar, univ. dipl. inž. gradb., IZS G-2912**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**11/4 Elaborat tehnologije izvajanja del  
11/6 Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje**

ime in priimek, strokovna izobrazba

**Alen Lacijan, univ. dipl. inž. prom. tehn., IZS P-0021**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**11/5 Elaborat tehnologije žel. prometa v času izvajanja del**

ime in priimek, strokovna izobrazba

**Tomaž Robida, grad. tehn., IZS G-9376**

navedba gradiv, ki so jih izdelali

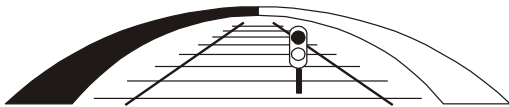
**11/7 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

**ZR2100**

**0032.00.**

**007.2121.**

**S.2**

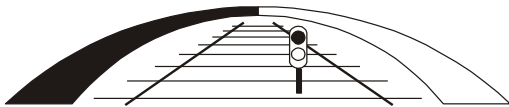


## **0.2 KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA št. 3719\_0/2**

<b>0 – Vodilni načrt</b>	
<b>ZVEZEK 1/2</b>	0.1 Naslovnica načrta S.1
	Priloga 1B – Naslovna stran vodilnega načrta S.1
	Priloga 1A – Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji S.2
	0.2 Kazalo vsebine vodilnega načrta S.3.2
	0.3 Kazalo vsebine projekta – šifrant načrtov S.3.1
	Priloga 3 – Kazalo vsebine projekta S.3.1
	0.4 Priloga 4 – Splošni podatki o gradnji S.4
	0.5 Izjave, mnenja, soglasja S.5
	Priloga 2B – Izjava projektanta in vodje projekta S.5.1
	Mnenja in soglasja S.5.2
	0.6 Zbirno tehnično poročilo T.1
	0.7 Projektna naloga S.6
	0.8 Postopek revizije, izjave ter sklep o uspešnosti revizije S.7
	<b>ZVEZEK 2/2</b>
0.10 Tehnični opis T.1.1	
0.11 Priloge tehničnemu opisu T.1.2	
0.12 Popis del s predizmerami T.2.1	
0.13 Projektantski predračun T.2.2	
0.14 Risbe G	

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.3.2</b>	
---------------	-----------------	------------------	--------------	--

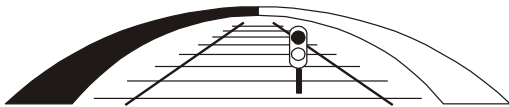




### **0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA – ŠIFRANT NAČRTOV**

<b>0 Vodilni načrt</b>		
<b>Št.</b>	<b>Naziv načrta</b>	<b>Šifra načrta</b>
<b>0/2</b>	<b>Tirne naprave s peronoma</b>	<b>007.2121</b>
<b>Načrti</b>		<b>št. načrta</b>
<b>1 Načrti s področja arhitekture</b>		
<b>1/1</b>	<b>Arhitektura podhoda in nadstreškov</b>	<b>007.1276</b>
<b>1/2</b>	<b>Načrt sanacije in dograditve obstoječih montažnih prepustov</b>	<b>007.1275</b>
<b>2 Načrti s področja gradbeništva</b>		
<b>2/1</b>	<b>Načrt gradbenih konstrukcij podhoda</b>	<b>007.2165</b>
<b>2/2</b>	<b>Jekleni nadstreški na postaji Domžale</b>	<b>007.1276</b>
<b>3 Načrti s področja elektrotehnike</b>		
<b>3/1</b>	<b>Načrt električnih inštalacij</b>	<b>007.2143</b>
<b>3/2</b>	<b>0,4 kV izvod iz TP Zdravstveni dom</b>	<b>007.2265</b>
<b>3/3</b>	<b>Prestavitev in zaščita SV in TK naprav</b>	<b>007.2147</b>
<b>3/4</b>	<b>SV naprave</b>	<b>007.2145</b>
<b>3/5</b>	<b>TK naprave</b>	<b>007.2147</b>
<b>3/6</b>	<b>Električno gretje kretnic</b>	<b>007.2147</b>
<b>3/7</b>	<b>Sistem SCADA</b>	<b>007.2147</b>
<b>4 Načrti s področja strojništva</b>		
<b>4/1</b>	<b>Strojne inštalacije</b>	<b>007.1275</b>
<b>5 Načrti s področja tehnologije</b>		

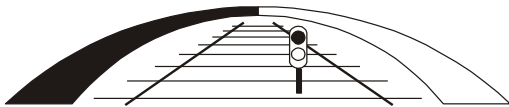
<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.3.1</b>	
---------------	-----------------	------------------	--------------	--



<b>6</b>	<b>Načrti s področja požarne varnosti</b>	
<b>6/1</b>	<b>Načrt požarne varnosti</b>	<b>007.1275</b>
<b>7</b>	<b>Načrti s področja geotehnologije in rudarstva</b>	
<b>8</b>	<b>Načrti s področja geodezije</b>	
<b>8/1</b>	<b>Geodetski načrt</b>	<b>007.0410</b>
<b>8/2</b>	<b>Katastrski elaborat</b>	<b>007.0406</b>
<b>9</b>	<b>Načrti s področja prometnega inženirstva</b>	
<b>10</b>	<b>Načrti s področja krajinske arhitekture</b>	
<b>11</b>	<b>Elaborati</b>	
<b>11/1</b>	<b>Geološko-geomehansko poročilo</b>	<b>007.0301</b>
<b>11/2</b>	<b>Varnostni načrt</b>	<b>007.0601</b>
<b>11/3</b>	<b>Informacijske oznake in oprema na postaji</b>	<b>007.0306</b>
<b>11/4</b>	<b>Elaborat tehnologije izvajanja del</b>	<b>007.0605</b>
<b>11/5</b>	<b>Elaborat tehnologije žel. prometa v času izvajanja del</b>	<b>007.0305</b>
<b>11/6</b>	<b>Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje</b>	<b>007.0307</b>
<b>11/7</b>	<b>Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki</b>	<b>007.0422</b>

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.3.1</b>	
---------------	-----------------	------------------	--------------	--





## PRILOGA 3 – KAZALO VSEBINE PROJEKTA

### KAZALO NAČRTOV

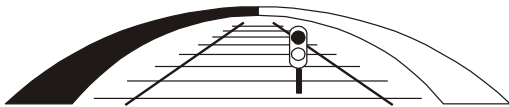
<b>IZN</b>		<b>PID</b>	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
0/2 Vodilni načrt – Tirne naprave s peronoma	3719_0/2		
1/1 Arhitektura podhoda in nadstreškov	3719_1/1		
1/2 Ureditev prostorov postajnega poslopja	3719_1/2		
2/1 Načrt gradbenih konstrukcij podhoda	3719_2/1		
2/2 Jekleni nadstreški na postaji Domžale	3719_2/2		
3/1 Načrt električnih inštalacij	3719_3/1		
3/2 0,4 kV izvod iz TP Zdravstveni dom	ELR3-12/21T-E		
3/3 Prestavitev in zaščita SV in TK naprav	53 37 608/1		
3/4 SV naprave	53 37 608/2		
3/5 TK naprave	54 37 608/3		
3/6 Električno gretje kretnic	54 37 608/4		
3/7 Sistem SCADA	55 37 608/5		
4/1 Strojne inštalacije	051721		
6/1 Načrt požarne varnosti	PV82-06/21		
8/1 Geodetski načrt	3719_8/1		
8/2 Katastrski elaborat	3719_8/2		
11/1 Geološko-geomehansko poročilo	275		
11/2 Varnostni načrt	3719_11/2		
11/3 Informacijske oznake in oprema na postaji	3719_11/3		
11/4 Elaborat tehnologije izvajanja del	3719_11/4		
11/5 Elaborat tehnologije žel. prometa v času izvajanja del	3719_11/5		
11/6 Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje	3719_11/6		
11/7 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	3719_11/7		

**ZR2100**

**0032.00.**

**007.2121.**

**S.3.1**



## **0.4 PRILOGA 4 – SPLOŠNI PODATKI O NAMERAVANI GRADNJI**

### **OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

**naziv gradnje** **Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

kratek opis gradnje

V sklopu rekonstrukcije se obnovijo vsi postajni tiri s kretnicami. Zgrajena bosta otočni in bočni peron, z novim podhodom za povezavo obeh strani postaje ter nadstrešnicami nad peroni. Predvidena je obnova postajnega poslopja in prenova parkirišč, vgradi se nova SV naprava.

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

kratek opis pripravljanih del

vrste gradnje **REKONSTRUKCIJA**

zahtevnost objekta **Zahteven**

glavni objekt **Železniška postaja Domžale**

pripadajoči objekti

**Tiri, podhod, peronske konstrukcije, nadstrešnice vozno omrežje, razsvetljava, odvodnja, dostopi, parkirišča, zunanja ureditev**

objekt z vplivi na okolje **NE**

klasifikacija po CC-SI **21210**

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte

navedba uprav. organa, ki je izdal GD

### **ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO**

seznam zemljišč je v priloženi tabeli

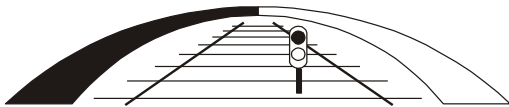
### **LOKACIJSKI PODATKI**

prostorski akt

**Občinski prostorski načrt Občine Domžale**

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.4</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--





**sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.**

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

---

**SEZNAM ZEMLJIŠČ ZA GRADNJO**

---

parcelna številka	1816/3, 1820/1, 1824, 3823, 3832/1, 3850/13, 4817, 4842/1, 4870/6, 4893, 4899, 4902/1, 5424/11, 5424/13, 5424/14, 5424/15, 5424/17, 5424/19, 5424/20, 5424/21, 5429, 5431, 5433/1, 5433/2, 5433/3, 5433/4, 5433/5, 5434, 5435, 5482, 5489/1 in 5490/1
-------------------	---

katastrska občina	k.o. Domžale (1959)
-------------------	---------------------

---

parcelna številka	350/1, 351, 352, 353, 368, 564 in 697
-------------------	---------------------------------------

katastrska občina	k.o. Depala vas (1962)
-------------------	------------------------

---

---

**SEZNAM ZEMLJIŠČ, PREKO KATERIH POTEKAJO PRIKLJUČKI NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO**

---

parcelna številka	3832/1
-------------------	--------

katastrska občina	k.o. Domžale (1959)
-------------------	---------------------

---

---

**SEZNAM ZEMLJIŠČ, PREKO KATERIH POTEKA PRIKLJUČEK NA JAVNO CESTO**

---

parcelna številka	-
-------------------	---

katastrska občina	-
-------------------	---

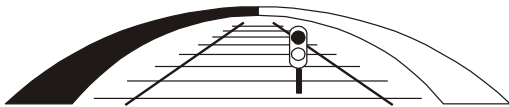
---

**ZR2100**

**0032.00.**

**007.2121.**

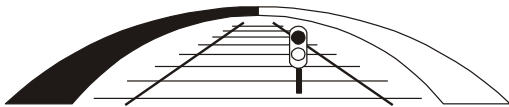
**S.4**



## TABELA REKAPITULACIJE INVESTICIJSKE VREDNOSTI PO PREDMETNIH NAČRTIH

Oznaka načrta	Ime načrta	Vrednost del brez DDV v EUR
0/2	Vodilni načrt - Tirne naprave s peronoma	3.309.305,43
1/1	Arhitektura podhoda in nadstreškov	1.111.709,54
1/2	Ureditev prostorov postajnega poslopja	104.737,44
2/1	Načrt gradbenih konstrukcij podhoda	516.265,47
2/2	Jekleni nadstreški na postaji Domžale	0,00
3/1	Načrt električnih inštalacij	495.420,71
3/2	0,4 kV izvod iz TP Zdravstveni dom	43.636,79
3/3	Prestavitev in zaščita SV in TK naprav	979.428,55
3/4	SV naprave	2.017.755,54
3/5	TK naprave	627.557,35
3/6	Električno gretje kretnic	84.739,22
3/7	Sistem SCADA	98.757,89
4/1	Strojne inštalacije	128.564,36
6/1	Načrt požarne varnosti	0,00
8/1	Geodetski načrt	0,00
8/2	Katastrski elaborat	0,00
11/1	Geološko-geomehansko poročilo	0,00
11/2	Varnostni načrt	11.450,00
11/3	Informacijske oznake in oprema na postaji	47.172,40
11/4	Elaborat tehnologije izvajanja del	0,00
11/5	Elaborat tehnologije žel. prometa v času izvajanja del	554.582,80
11/6	Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje	0,00
11/7	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	0,00
	<b>Skupaj vrednost del brez DDV</b>	<b>10.131.083,49</b>
	<b>DDV – 22 %</b>	<b>2.228.838,37</b>
	<b>SKUPAJ vrednost del z DDV</b>	<b>12.359.921,86</b>

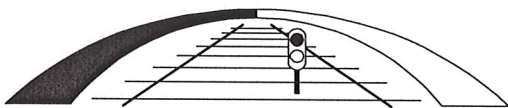
<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.4</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--



**sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.**  
projektiranje, inženiring, svetovanje  
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana  
tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

**0.5 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA**

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.5</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--



**sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.**

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

## PRILOGA 2B – IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA

### PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)

SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d.

naslov

Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana

odgovorna oseba projektanta

Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. gradb.

### IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta

Gregor Rakar, univ. dipl. inž. gradb.

identifikacijska številka

IZS G-2912

### IZJAVLJAVA

1. da je izvedbeni načrt št. 3719 skladen s projektno nalogo;
2. da predmetni izvedbeni načrt izpolnjuje vse pogoje interoperabilnosti podane v tehnični specifikaciji za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v zvezi:
  - z »infrastrukturnim« podsystemom TSI-2014/1299/EU z dne 18.11.2014
  - s »funkcionalno oviranimi osebami« TSI-2014/1300/EU z dne 18.11.2014
  - z »energijskim« podsystemom TSI-2014/1301/EU z dne 18.11.2014

vodja projekta

Gregor Rakar, univ. dipl. inž. gradb.

identifikacijska številka

IZS G-2912

podpis vodje projekta

GREGOR RAKAR  
univ. dipl. inž. gradb.  
IZS G-2912

odgovorna oseba projektanta

Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. gradb.

podpis odgovorne osebe projektanta



ZR2100

0032.00.


007.2121.

S.5.1

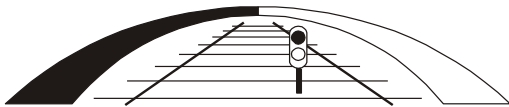
## Vmesna izjava o verifikaciji

Št.: 2508/8.6/SG/2021/INF/SL/206-VIV-245

Skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu ZVZelP-1 (Ur.l. RS št. 30/18), Pravilnikom o pogojih in postopkih organov za ugotavljanje skladnosti (Ur.l. RS št. 48/2019 in njegovi spremembi Ur.l. št. 62/2019) ter nacionalnimi predpisi Republike Slovenije za področje železnic.

Predmet ocene	Projektna dokumentacija (IzN) za nadgradnjo železniške postaje Domžale na progi št. 21 Ljubljana - Kamnik
Vložnik/naročnik	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec/projektant	SŽ Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, SI-1000 Ljubljana
Zahteve za oceno	Nacionalni predpisi za področje železnic za ocenjeni podsistem, kot so navedeni v točki 4.2. v DeBo dokumentaciji.
Obseg/izjeme ocenjevanja	Ni izjem in odstopanj.
Stopnja	Načrtovanje in projektiranje
Uporabljeni modul	Modul SG – ES verifikacija na podlagi preverjanja enote, skladno s sklepom Komisije 2010/713/EU
Rezultat ocene	Predmet ocene izpolnjuje zahteve iz nacionalnih predpisov RS za področje železnic, ob upoštevanju vseh pogojev in omejitev uporabe, kot navedeno spodaj. Rezultati ocenjevanja so razvidni iz priloženega poročila o oceni. Bistvene zahteve so bile ocenjene kot izpolnjene v obsegu, kot to zahtevajo relevantni nacionalni predpisi.
Pogoji in omejitve uporabe	Progovna hitrost na glavnem prevoznem tiru bo za navadne vlake 60 km/h, za lahke vlake pa 70 km/h. Dolžina vlaka je omejena na 430 m.
Poročilo o oceni	2508/8/SG/2021/INF/SL/206-PO-245
DeBo dokumentacija	2508/8/SG/2021/INF/SL/206-TD-245
Veljavnost potrdila	Začetek: 29. 09. 2021 Konec: Neomejeno  VIV velja za zgoraj omenjeni predmet ocene, ter dokler se predmet ocene in relevantna tehnična dokumentacija ne spremenita.
Datum izdaje 29. 09. 2021	Samo Babuder, univ. dipl. ing. el. 
V imenu	DIS CONSULTING Družba za svetovanje, pripravo in izvajanje investicij, d.o.o., Letališka 33c, SI-1000 Ljubljana – NoBo 2508





**sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.**  
projektiranje, inženiring, svetovanje  
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana  
tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

## **MNENJA IN SOGLASJA**

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.5.2</b>	
---------------	-----------------	------------------	--------------	--

**Tabela pridobljenih projektnih pogojev in mnenj za IZN za rekonstrukcijo postaje Domžale**

Zap. št.	pogoji - št. dopisa SŽ-PP	naziv mnenjedajalca	pogoji	poslano	prejeto	št. pogoja	pogoji - podrobneje	mnenje - št. dopisa SŽ-PP	mnenje	poslano	prejeto	št. mnenja	mnenje - podrobneje
1	OP-170/21-GR	Občina Domžale	ne	14.04.2021	3.05.2021	350-96/2021-2	<a href="#">PDF</a>	OP-261/21-GR	dopolnitev	8.10.2021	25.10.2021	3510-157/2021-4	***
2	OP-171/21-GR	Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o.	da	14.04.2021	21.10.2021	SOG21_0471	<a href="#">PDF</a>	OP-262/21-GR	da	21.10.2021	28.10.2021	SOG21_0604	<a href="#">PDF</a>
3	OP-172/21-GR	Elektro Ljubljana d.d.	da	14.04.2021	11.05.2021	1259101	<a href="#">PDF</a>	OP-263/21-GR	da	6.07.2021	15.09.2021	1278722	<a href="#">PDF</a>
4	OP-173/21-GR	Petrol d.d. (plinovod)	da	14.04.2021	19.04.2021	DOM-S4626/21	<a href="#">PDF</a>	OP-264/21-GR	da	6.07.2021	28.07.2021	DOM-S4689/21-B.Zupancič	<a href="#">PDF</a>
5	OP-174/21-GR	Telekom Slovenije d.d.	da	14.04.2021	11.05.2021	95051 - LJ/2590-AU	<a href="#">PDF</a>	OP-265/21-GR	da	6.07.2021	30.09.2021	100902-LJ/3281-IB	<a href="#">PDF</a>
6	OP-175/21-GR	Telemach d.o.o.	da	14.04.2021	22.04.2021	sž_3-21-GZ	<a href="#">PDF</a>	OP-266/21-GR	da	6.07.2021	23.07.2021	sz01/21-SO	<a href="#">PDF</a>
7	OP-176/21-GR	DRSI (državna cesta)	ne	14.04.2021	21.04.2021	37167-1123/2021/2	<a href="#">PDF</a>	-	-	-	-	-	
8	OP-177/21-GR	ZVKD RS	ne	14.04.2021	20.05.2021	35101-0509/2021-2	<a href="#">PDF</a>	OP-267/21-GR	ne	6.07.2021	30.08.2021	35101-0509/2021-6	<a href="#">PDF</a>
9	OP-178/21-GR	DRSV	da	14.04.2021	13.05.2021	35506-1235/2021-3	<a href="#">PDF</a>	OP-268/21-GR	da	6.07.2021	27.08.2021	35508-4900/2021-3	<a href="#">PDF</a>
10	OP-179/21-GR	ARSO	ne	14.04.2021	21.04.2021	35620-478/2021-4	<a href="#">PDF</a>	-	-	-	-	-	

\*\*\* Opomba: dopolnitev vloge ureja Naročnik z Občino Domžale in bo urejeno do pričetka razpisa za izvedbo.

Stanje na datum: 28.10.2021

**OBČINA DOMŽALE**

Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale  
t +386 (0)1 7241 321, f +386 (0)1 7214 231  
e vlozisce@domzale.si, [www.domzale.si](http://www.domzale.si)

**ŽUPAN**

Številka: 3510-96/2021-2

Datum: 29. 04. 2021

**SŽ-projektno podjetje Ljubljana d.d.**  
**Ukmarjeva ulica 6**  
**1000 Ljubljana**

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	03 -05- 2021
Org. enota	Številka
Kuzma Pavon	369

**Zadeva: Projektni pogoji za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale**

Dne 15. 04. 2021 smo prejeli vlogo za izdajo projektnih pogojev za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale, ki jo je za investitorja: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana vložilo podjetje SŽ-projektno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana. Upravni organ ugotavlja, da gre za posege, ki se nahajajo v naslednjih enotah urejanja prostora: Domžale-DŽ-78, podrobnejša namenska raba: CU; Domžale-DŽ-77, podrobnejša namenska raba: CU ter Domžale-DŽ-69, podrobnejša namenska raba: SSe, ki se urejajo z občinskim prostorskim načrtom Občine Domžale. Prav tako se nameravani poseg nahaja na območju javno objavljene pobude za pripravo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben (v nadaljevanju državni prostorski načrt).

*Na vlogo za izdajo projektnih pogojev vam podajamo naslednji odgovor:*

Na podlagi javno objavljene pobude za pripravo državnega prostorskega načrta in vloge št. 35022-1/2021-2550-3 z dne 20. 01. 2021 so bile Ministrstvu za okolje in prostor, na podlagi 6. odstavka 84. člena ZUrep-2, izdane smernice Občine Domžale št. 3503-18/2020, z dne 03. 03. 2021.

Hkrati je Občinski svet Občine Domžale dne 18. 02. 2021 sprejel Stališče, pripombe in splošne usmeritve Občine Domžale k pobudi za državno prostorsko načrtovanje za nadgradnjo železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben, ki je neposredno povezana z načrtovano ureditvijo rekonstrukcije železniške postaje Domžale.

Obveščamo vas, da Občina Domžale do sprejetja državnega prostorskega načrta projektnih pogojev ne more izdati.

Vročiti:

1. SŽ-projektno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana (osebno)



**ŽUPAN**  
**Toni Dragar**

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	25 -10- 2021
Org. enota	Številka
Raxor	924

SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d.  
Ukmarjeva ulica 6  
1000 Ljubljana

Št.: SOG21\_0471

Datum, 21. 10. 2021

## PROJEKTNI POGOJI

<b>Investitor:</b>	RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana
<b>Vlagatelj:</b>	SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
<b>Objekt:</b>	REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE
<b>Lokacija objekta:</b>	Železniška postaja Domžale
<b>Občina:</b>	Domžale
<b>Tehnična dokumentacija:</b>	št. 3719, IZP , ki jo je izdelal: sž-projektivno podjetje Ljubljana d.d..
<b>Vodovod:</b>	javni
<b>Kanalizacija:</b>	javna
<b>Varstveni pas vodnih virov:</b>	ni v območju varstvenega pasu vodnega vira.

Investitor je z vlogo z dne 12.08.2021 zaprosil, da se izdajo PROJEKTNI POGOJI.

Projektne pogoje se izdaja na osnovi:

- Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20),
- Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17),
- Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20),
- Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 88/12),
- Pravilnika o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 35/06 in 41/08),
- Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 1/05),
- Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 15/06),
- Odloka o varstvenih pasovih vodnih virov (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 5/98),
- Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15),
- Odloka o odvajanju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 10 /05),
- Odloka o čiščenju komunalnih odpadnih in padavinskih voda (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 4/08, 1/11, 10/13),



- Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javne kanalizacije (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 15/06),
- Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15),
- Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 2/13 UPB-1),
- Pravilnika o zbiranju in odvozu komunalnih odpadkov v Občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 10/09),
- Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/04, 20/06, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16).

Za predmetno gradnjo smo že izdali projektne pogoje št. SOG21\_0416. Zaradi tehničnih zapletov z obstoječo kanalizacijo in kanalizacijskim priključkom izdajamo nove projektne pogoje.

## **PRESTAVITEV JAVNEGA VODOVODA**

Na območju predvidenega prehoda z Roško cesto poteka javno vodovodno omrežje vod NL DN 100 kot prikazuje situacija katastra vodovoda.

Pred začetkom gradnje je potrebno pri upravljavcu vodovoda (Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o., Savska 34, 1230 Domžale) naročiti zakoličbo poteka javnega vodovoda.

Pri gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda.

V primeru, da zahtevanih odmikov ni možno zagotoviti, je potrebno izvesti prestavitev javnega vodovoda NL DN 100.

Pred prestavitvijo javnega vodovoda, je potrebno upravljavcu vodovoda predložiti v pregled in potrditev PZI projekt prestavitve.

Prestavitev se mora izvesti pod nadzorom upravljavca vodovoda in na stroške investitorja.

## **VODOVOD**

Na območju predvidene rekonstrukcije železniške postaje v Domžalah poteka tudi javno vodovodno omrežje vod NL DN 250 in PE 110 s priključki kot prikazuje situacija katastra vodovoda.

Objekt (železniška postaja) je priključen na javno vodovodno omrežje vod PE 110 s priključno cevjo DN 25 ter vodomerom DN 20.

Vodomerni jašek je lociran na robu gradbene parcele v bližini javnega vodovoda.

V primeru, predvidene večje porabe je potrebno predvideti obnovo vodovodnega priključka. V tem primeru, je potrebno v projektni dokumentaciji navesti velikost priključne cevi in vodomera.

Pri rekonstrukciji železniške postaje je potrebno zagotoviti odmike od javnega vodovoda v skladu s Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda.



Potrebne začasne prestativte ali predelave obstoječih komunalnih vodov zaradi rekonstrukcije bremenijo investitorja.

Morebitne poškodbe obstoječih komunalnih vodov vključno z priključki, nastale po krivdi investitorja, popravi upravljavec na stroške investitorja.

## **OBSTOJEČA JAVNA KANALIZACIJA**

---

Na območju predvidene gradnje novega perona poteka javno kanalizacijsko omrežje vod B 400 MS.

Vse odpadne padavinske vode z območja kjer poteka javno kanalizacijsko omrežje vod B 400 MS je potrebno ponikati, kanalizacijski vod B 400 MS pa se v delu novega parkirišča ukine.

Kanalizacijski priključek (Masljeva ulica 3), ki je priključen na vod B 400 MS je potrebno obnoviti s prestativtijo na javno kanalizacijsko omrežje po Masljevi ulici.

Stroški prestativte hišnega kanalizacijskega priključka za objekt Masljeva ulica 3, bremenijo investitorja.

Na območju predvidenega prehoda z Roško cesto poteka javno kanalizacijsko omrežje vod B 500 MS.

Pri gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda.

V primeru, da zahtevanih odnikov ni možno zagotoviti, je potrebno izvesti tudi prestativte javne kanalizacije B 500 MS oziroma zagotoviti ustrezno zaščito.

Pred začetkom gradnje je potrebno pri upravljavcu kanalizacije (Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o., Savska 34, 1230 Domžale) naročiti zakoličbo poteka javne kanalizacije in izvesti prestativte.

Pred prestativtijo kanalizacijskega priključka, je potrebno upravljavcu kanalizacije predložiti v pregled in potrditev PZI projekt prestativte.

Prestativte se mora izvesti pod nadzorom upravljavca kanalizacije na stroške investitorja.

## **KANALIZACIJA**

---

Objekt (železniška postaja) je priključen na javno kanalizacijsko omrežje vod PVC 400 MS.

Stanje obstoječega kanalizacijskega priključka bo po prejetju naročilnice pregledal upravljavec kanalizacije na stroške investitorja. V primeru dotrajanosti oziroma neustreznosti, bo obstoječi priključek potrebno obnoviti.

Pri rekonstrukciji železniške postaje je potrebno zagotoviti odmike od javne kanalizacije v skladu s Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javne kanalizacije.

Potrebne začasne prestativte ali predelave obstoječih komunalnih vodov zaradi rekonstrukcije bremenijo investitorja.

Morebitne poškodbe obstoječih komunalnih vodov vključno z priključki, nastale po krivdi investitorja, popravi upravljavec na stroške investitorja.

### **ODVAJANJE PADAVINSKE VODE**

---

Padavinske odpadne vode je potrebno ponikati.

Ponikovalnice morajo biti locirane izven povoznih površin.

Padavinske odpadne vode, ki odtekajo iz utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin je treba voditi preko lovilca olj, ki ga je potrebno redno vzdrževati.

V primeru, da ponikanje ni možno, je potrebno padavinske odpadne vode odvesti v obstoječe jarke, propuste ali obstoječi sistem odvodnje padavinskih voda.

### **RAVNANJE Z ODPADKI**

---

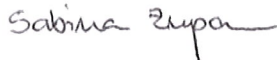
Uporabnik že koristi zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov.

Vsi potrebni obrazci so objavljeni na spletni strani podjetja Prodnik d.o.o. [www.jkp-prodnik.si](http://www.jkp-prodnik.si).

Ti pogoji veljajo 2 (dve) leti od izdaje.

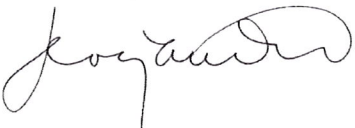
Soglasodajalka:

Sabina Zupan



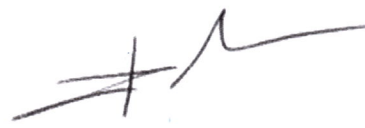
Vodja Tehnično – investicijskega sektorja:

Marko Kocjančič



Direktor:

Marko Fatur





ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne 15. 4. 2021 izdaja

SZ - PROJEKTIVNO PODJETJE  
LJUBLJANA D.D.  
UKMARJEVA ULICA 6  
  
1000 LJUBLJANA

SZ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	11-05-2021
Org. enota	Številka
Raxor	411

### PROJEKTNE POGOJE št. 1259101

#### I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZP, št. 3719/IZP

Izdovalec projekta: SZ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA ULICA 6, 1000 LJUBLJANA

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt: REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE

Katastrska občina	Parcelne številke
1959 - DOMŽALE	po projektu

#### II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO LJUBLJANA d.d.
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
3. Čez obravnavano območje poteka SN zemeljski vod v lasti podjetja Elektro Ljubljana d.d.

Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.





Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:

- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01),
- Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92),
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS št. 101/04).

### III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

#### 1. Pogoji:

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Ljubljana, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Ljubljana, d.d.

### IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO LJUBLJANA d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzročata z omenjeno gradnjo.
4. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici graditi.

Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!



Domžale, 7. 5. 2021

Pripravljen/-a:  
Matjaž Lesjak

Poslano:

- SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA ULICA 6, 1000 LJUBLJANA
- Arhiv

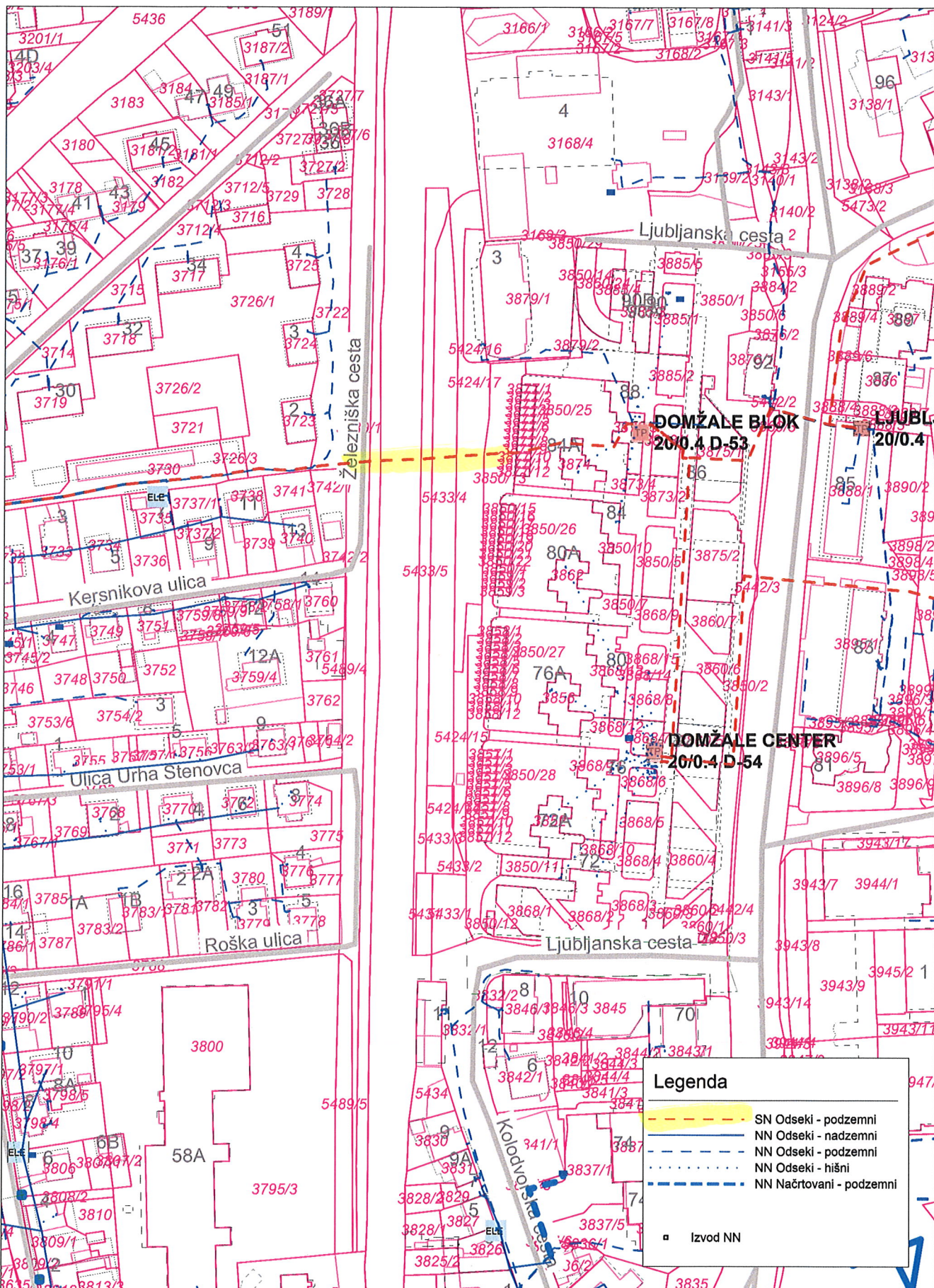
Priloge:

- Informativne trase elektroenergetskih vodov

Direktor DE LJUBLJANA OKOLICA:  
Iztok Bartol







Vsebina načrta

### Informativne trase elektroenergetskih vodov



## Elektro Ljubljana

Podjetje za distribucijo električne energije, d.d.  
Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana

DE Ljubljana okolica

Vrsta načrta

Izvršilni načrt

Izris pripravil

Aleš Magajne

Datum izpisa

07.05.2021

Risba št.

Merilo

1 : 2000



**SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d.**

Ukmarjeva ulica 6

1000 Ljubljana

**PROJEKTNI POGOJI**

za objekt: rekonstrukcija železniške postaje Domžale  
investitor: RS, Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI  
parc. št.: kat. občina:

PETROL d.d. (kot koncesionar za distribucijo zemeljskega plina, izgradnjo, upravljanje in vzdrževanje plinske infrastrukture v občini Domžale) izdaja Projektne pogoje za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale:

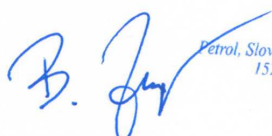
- Pri projektiranju nove komunalne infrastrukture za omenjeni objekt je potrebno upoštevati predpisane odmike med plinovodom in drugimi komunalnimi vodi.
- Vse potrebne prestavitve obstoječih vodov oziroma naprav bremenijo investitorja. Investitorja bremene tudi stroški, ki bi nastali na plinovodu zaradi morebitnih poškodb pri gradnji, obratovanju ali kasnejšem vzdrževanju.
- **Objekt naj se priključi na obstoječe omrežje zemeljskega plina.**
- **Plin naj se uporablja za ogrevanje, pripravo tople sanitarne vode in hlajenje.**
- Od upravljalca plinovoda je potrebno pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam. Vlogi za Mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti DGD dokumentacijo.

Posebni pogoji:

- obratovalni tlak je 100 mbar (zahodno od železnice) oz. 1 bar (vzhodno od železnice),
- regulator tlaka 1 bar/100 mbar oz. 1 bar/22 mbar mora biti nameščen v zunanji omarici z glavno plinsko zaporno pipo, plinomer pa znotraj objekta,
- plinomer in regulator tlaka dobavi koncesionar,
- projekt mora biti izdelan v skladu z zahtevami DVGW G 459 in TRGI G 600 ter Tehničnimi zahtevami Petrol-a,
- potrebno je upoštevati **obstoječe plinovodno omrežje.**

Ti Projektne pogoje veljajo **eno leto** od dneva izdaje.

Postopek vodil:  
Boštjan Zupančič



153

Petrol, Slovenska energetska družba, d.d., Ljubljana  
1527 Ljubljana, Dunajska cesta 50



09292021041500524

**SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE  
LJUBLJANA D.D.  
UKMARJEVA 6**

**1000 LJUBLJANA**

Številka: 95051 - LJ/2590-AU

Vaš znak: 3719

Datum: 7.5.2021

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	11-05-2021
Org. enota	Številka
Roxer	412

Vlagatelj: SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA 6, 1000 LJUBLJANA  
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DRSI, TRŽAŠKA 19, 1000 LJUBLJANA  
Objekt: REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE  
Lokacija objekta: DOMŽALE, Občina: DOMŽALE  
KO: DOMŽALE Parc. št.: 3161, 3162/2, 3165/1, 3168/4, 3823, 3825/1, 3825/2, 3828/1,  
3828/2, 3830, 3831, 3832/1, 3850/13, 3850/25, 3850/26,  
3879/1, 5424/14, 5424/15, 5424/16, 5424/17, 5424/21, 5431,  
5433/1, 5433/2, 5433/3, 5433/4, 5433/5, 5434, 5490/1

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

## PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 95051 - LJ/2590-AU

### A. PROJEKTNI POGOJI

Potreben je vris obstoječe TK infrastrukture. Potrebno je izdelati Načrt telekomunikacij - zaščita in prestavitvev.

### B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitvev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.



4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

### C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.:

- Orehek Bojan, tel.: 01 500 6115, e-pošta: bojan.orehek@telekom.si

Postopek vodil:

Anja Urbančič



Žig:

Vodja TKO osrednja  
Slovenija:

Igor Kern



Telekom Slovenije  
197  
d.d.

V vednost: naslov, arhiv





**SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.**  
Ukmarjeva ulica 6

1000 Ljubljana

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	22 -04- 2021
Org. enota	Številka
Paxos	355

**Naš znak:** sž\_3-21-GZ**Datum:** 19.4. 2021

Naziv gradnje: Rekonstrukcija železniške postaje Domžale  
Investitor: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  
Kraj posega: ŽP Domžale  
K.O.: 1959 - Domžale  
Vlagatelj: SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana  
Datum vloge: 15.4. 2021  
Priloga: Projektna dokumentacija IZP št.: 3719, marec 2021

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

## PROJEKTNE POGOJE

Na osnovi prejete vloge vlagatelja SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana za IZP št.: 3719, marec 2021, kjer je potrebno upoštevati:

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o..
2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravalca Telemach d.o.o. za **zakoličbo** trase KK KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (**info@telemach.si ali 070 700 700**).
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (**info@telemach.si ali 070 700 700**).
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. **Zakoličbo** trase in kabla izvede predstavnik Telemacha d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: **info@telemach.si ali 070 700 700**).
6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.

7. Ob morebitni prestativti KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestatitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
9. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
10. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
11. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700**.
12. Vsi stroški morebitne prestativte, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestativte ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
13. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
14. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v **zbirni situaciji komunalnih vodov** vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja **KKS Telemach**. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
15. Pred pričetkom del je **potrebno pridobiti še pozitivno mnenje** na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Pripravil:  
Goran Zalokar, projektant fiksni omrežij

TELEMACH d.o.o.  
Vodja projektive:  
Uroš Jagodic, d.i.e.



Priloga:

- skica trase KKS Telemach

Poslano:

- Naslovníku
- arhiv



# Omrežje Telemach

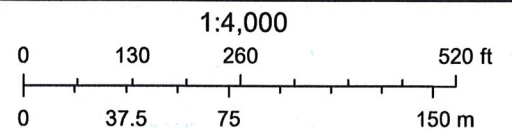


19. 4. 2021 12:00:33

Telemach trasa

- V kabelski kanalizaciji
- V stavbi

- Zemljski kataster
- Cadastral Zoning
- orthoimage coverage



Maxar, Microsoft, Esri Community Maps Contributors, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, METI/NASA, USGS





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Ljubljana

Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 92

F: 01 478 81 02

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

SŽ-projektivno podjetje d.d.  
Ukmarjeva ulica 6

1000 Ljubljana

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	21-04-2021
Org. enota	Številka
Rakar	351

Številka: 37167-1123/2021/2 (1502)

Datum: 19. 4. 2021

**Zadeva: Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

**Zveza: vloga št. OP-176/21-GR z dne 14. 4. 2021, prejeta dne 15. 4. 2021**

Na Direkcijo RS za infrastrukturo smo dne 15. 4. 2021 prejeli vašo vlogo za izdajo projektnih pogojev za predmetno gradnjo ter dokumentacijo IZP št. 3719, marec 2021, izdelovalca SŽ-projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana.

Na podlagi določitve lokacije objekta ter priložene projektne dokumentacije je bilo ugotovljeno, da je obravnavana gradnja - rekonstrukcija železniške postaje Domžale, izven varovalnega pasu državnega cestnega omrežja glavnih in regionalnih cest Zakona o cestah (Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15 in 10/18), za katerega je Direkcija RS za infrastrukturo pristojni soglasodajalec.

Skladno z navedenimi ugotovitvami vložnik projektnih pogojev in mnenja, na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), ne potrebuje.

S spoštovanjem,



Andreja Belec Vrhovec, dipl.upr.org.  
višja svetovalka I

VROČITI:

1. SŽ-projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana – priporočeno s povratnico



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI66 0110 0630 0109 972



Številka: 35101-0509/2021-2  
Datum: 19. 05. 2021

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	20 -05- 2021
Org. enota	Številka
Raxer	442

SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d.  
Ukmarjeva ulica 6  
1000 Ljubljana

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Kranj, Tomšičeva 7, 4000 Kranj, v skladu s 1. točko prvega odstavka 129. člena Zakona o uradnem postopku (Uradni list RS, št. 24/2006, ZUP-UPB2) na zahtevo stranke Ministrstvo za infrastrukturo, direkcije republike Slovenije za ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev za poseg na parc. št. 5434 in druge po popisu v projektu, K.O. Domžale, odloča:

1. Vloga se zavrže.

#### Obrazložitev:

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Kranj (v nadaljnjem besedilu: ZVKDS), je dne 26. 04. 2021 prejel vlogo št. 35101-0509/2021-1, s strani vlagatelja SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za poseg na parc. št. 5434 in druge po popisu v projektu, K.O. Domžale.

Investitor je vlogi priložil naslednjo dokumentacijo:  
- 3719/IZP.

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije – OE Kranj na podlagi vloge št.: 35101-0509/2021-1, prejete dne 26. 04. 2021, ugotavlja, da se območje obdelave ne nahaja znotraj evidentiranih enot nepremične kulturne dediščine vpisanih v Register nepremične kulturne dediščine, zato za posege na območju ni potrebno pridobiti projektnih pogojev ali soglasja Zavoda za varstvo kulturne dediščine Območna enota Kranj. V primeru, da se med deli ali projektiranjem izkaže potreba po posegih v območja varovane kulturne dediščine je potrebno pridobiti kulturnovarstvene pogoje. Zavod priporoča, da se posegi na železniški postaji zgodijo znotraj njenih obstoječih gabaritov, da se ohranja arhitekturna podoba postaje (oblika oken in vrat ter material), ter da se jo v primeru obnove fasade obarva v nežne zemeljske barve ali v nekdanje že uporabljene barve, ki ne bodo moteče v prostoru.

Pripravil:  
Jon Grobovšek, u.d.i.a.



Odločila:  
Irena Vesel, konservatorska svetnica  
Vodja OE Kranj

Poslati:  
- investitorju po pooblaščenju: naslovník

V vednost:  
- Upravna enota Domžale  
- Arhiv, tu



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana

T: 01 478 31 00

F: 01 478 31 99

<http://www.dv.gov.si/>

[gp.drsv@gov.si](mailto:gp.drsv@gov.si)

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	13 -05- 2021
Org. enota	Številka
Rakov	421

Številka: 35506 - 1235/2021 - 3

Datum: 10.5.2021

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17 in 65/20 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa SŽ – projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

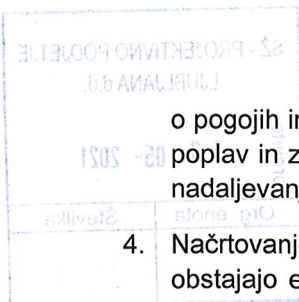
## PROJEKTNE POGOJE

Rekonstrukcija železniške postaje Domžale z gradnjo novega podhoda za izvennivojski dostop do peronov, investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na zemljiščih s parc. št. 3850/13, 5424/14, 5424/15, 5424/16, 5424/17, 5424/21, 5431, 5433/1, 5433/2, 5433/3, 5433/4, 5433/5, 5434, 5435, 5489/1, 5489/5 in 5490/1, vsa k.o. 1959 Domžale v Občini Domžale, je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda **možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:**

### I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana:
  - celotna ureditev, iz katere bo razvidna dispozicija ureditev z ureditvijo okolice in komunalno infrastrukturo,
  - predvidena rešitev odvajanja čistih in odpadnih padavinskih voda na območju urejanja, s priloženimi detajli in definiranimi tipi posameznih elementov odvodnjavanja.
2. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
3. Območje Železniške postaje Domžale je delno poplavno ogroženo in leži v območju, kjer so izdelane karte razredov poplavne nevarnosti in ogroženosti (iKRPN) z naslovom »Izdelava hidrološko-hidravlične presoje in kart poplavne nevarnosti za določitev poplavnih območij na območju občine Domžale; Izdelovalca: Inženiring za vode d.o.o št. C83-FR/10 in Inštituta za vodarstvo d.o.o., št. P108/2011, junij 2011, 30.06.2011« in sicer **delno v preostalem razredu poplavne nevarnosti**, zato mora biti načrtovana ureditev v skladu s pogoji in omejitvami Uredbe





o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) – v nadaljevanju Uredba.

4. Načrtovanje novih prostorskih ureditev na območjih poplav in z njimi povezane erozije, kjer že obstajajo elementi ogroženosti, mora upoštevati pogoje in omejitve iz prilog 1 in 2 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l.RS, št. 89/08 in 49/20), pri tem pa zagotoviti tudi, da se z načrtovanjem nove ureditve ne poveča obstoječa stopnja ogroženosti na območju in izven njega. V ta namen je potrebno skupaj z načrtovanjem gradnje novih objektov načrtovati celovite ukrepe za zmanjšanje poplavne ogroženosti, njihovo gradnjo pa končati pred začetkom gradnje novih objektov.
5. V projektni rešitvi za pridobitev vodnega soglasja/mnenja, morajo biti prikazane vse predvidene ureditve, vključno z rušitvenimi deli ter začasnimi in trajnimi deponijami materiala.
6. Sestavni del projektne dokumentacije mora biti analiza vseh možnih virov onesnaženja podzemnih in površinskih voda, povzročenih s predvideno gradnjo ter predvideni zaščitni ukrepi s katerimi bodo negativni vplivi izničeni, oz. zmanjšani na predpisane dovoljene meje.
7. Odvajanje padavinskih voda z utrjenih površin je potrebno urediti tudi v skladu z 92. členom Zakona o vodah, ZV-1 in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin, ki bodo z gradnjo predmetne ureditve še povečane. Pri tem je treba predvideti takšen način odvoda padavinskih voda, ki bo preprečeval nastanek erozijskih procesov, vodne količine pa morajo biti natančno določene in ovrednoten njihov vpliv, na vodni režim. Vpliva ne sme biti, zato je potrebno predvideti ukrepe za njegovo eliminacijo (zadrževanje).
8. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z ZV-1 in s predpisi s področja varstva okolja ([Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo](#) (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15), [Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode](#) (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17 in 81/19), [Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest](#) (Uradni list RS, št. 47/05) in [Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih voda](#) (Uradni list RS, št. 94/14 in 98/15).
9. Med gradnjo je na območju gradbišča parkiranje, vzdrževanje naprav in opreme ter pretakanje goriva na neutrjenih površinah ali utrjenih površinah, ki nimajo zagotavljenega zbiranja in odvajanja odpadnih voda, prepovedano.
10. V projektni dokumentaciji morajo biti predvideni in zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsačasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

## II. Pogoji pravne narave:

1. Vloga za pridobitev vodnega soglasja/mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).
2. Projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.

## Obrazložitev:

Investitor Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, namerava izvesti rekonstrukcijo železniške postaje Domžale z gradnjo novega podhoda za izvennivojski dostop do peronov, na zemljiščih navedenih v izreku teh projektnih pogojev.

V ta namen je investitor, oziroma njegov pooblaščenec SŽ – projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana, z vlogo številka OP-178/21-GR dne 14.4.2021, ki jo je naslovni organ prejel dne 15.4.2021, le-tega zaprosil za določitev projektnih pogojev.

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:

- IZP – Vzdrževalna dela v javno korist, št. 3719/IZP iz marca 2021, ki ga je izdelal SŽ – projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana,
- Seznam zemljišč predvidenih za gradnjo.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet podane vloge je nadgradnja železniške postaje Domžale z gradnjo novega podhoda za izvennivojski dostop do peronov. Načrtovana so naslednja dela; nadgradnja tirnih naprav na postaji s tremi tiri, izvedba dveh novih peronov in izvennivojskega dostopa kot podhoda na mestu sedanjega nelegalnega prehoda, gradnja nadstrešnic in zavetišč, ureditev TK naprav ter informacijske opreme, zamenjava obstoječe SV naprave, nova razsvetljava, prenova parkirišča z možnostjo kontrole dostopa za P+R, ureditev notranjosti postajnega poslopja ter izvedba vzdrževalnih del na nivojskem prehodu.

Predmetno zemljišče po dostopnih podatkih ATLASA VODA leži na območju, ki delno poplavno ogroženo, v neposredni bližini ni vodotoka.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Pripravila:

Petra Atelšek Cirman, univ.dipl.inž.arh.  
podsekretarka



Roman Kramer  
direktor



Vročiti:

- SŽ – projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana, po pošti s povratnico
- UE Domžale, po e-pošti

Vložiti:

- Direkcija RS za vode, Vodna knjiga, po e-pošti



Številka: 35620-478/2021-4

Datum: 21. 4. 2021

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in 2. točke prvega odstavka 129. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20), na zahtevo stranke Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa podjetje SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana, naslednji

### S K L E P

1. Vloga stranke Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, za izdajo naravovarstvenega soglasja za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale (vzdrževalna dela v javno korist) na zemljiščih v k.o. 1959 Domžale, kot je razvidno iz projekta (IZP) št. 3719/IZP iz marca 2021, ki ga je izdelalo podjetje SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana, **se zavrže**.
2. V tem postopku stroški niso nastali.
3. Pritožba ne zadrži izvršitve sklepa.

### O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 15. 4. 2021 v pristojno reševanje prejela vlogo za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20, v nadaljevanju: ZON). V vlogi stranka Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa podjetje SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana prosi za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale (vzdrževalna dela v javno korist) na zemljiščih v k.o. 1959 Domžale. Vlogi in dopolnitvi vloge z dne 20. 4. 2021 je priložila pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 18. 1. 2021, seznam zemljišč vključno z navedbo katastrske občine in projekt (IZP) št. 3719/IZP iz marca 2021, ki ga je izdelalo podjetje SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana.

Naravovarstveno soglasje je akt, ki ga predvideva ZON v svojem 105. in 105a. členu. ZON v četrtem odstavku 105. člena določa, da naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje daje ministrstvo.

Za uvedbo postopka za izdajo naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja po 105. ali 105a. členu ZON sta potrebna dva pogoja in sicer, da gre za poseg v naravo, za katerega je



s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstveno soglasje, ter izvajanje le-tega posega na zavarovanem območju, razglašenem s posameznim aktom o zavarovanju ali na posebnem varstvenem območju - območje Natura 2000, določenem z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14 in 47/18), ter na območju njenega neposrednega ali daljinskega vpliva ali na naravni vrednoti, določeni s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15).

Po pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno, da se predvideni poseg ne nahaja na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status.

Po Zakonu o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20-ZIUOPDVE; v nadaljevanju: ZUP) organ, ko prejme zahtevo stranke za izdajo določenega upravnega akta, takšno zahtevo preizkusi, ali so v konkretni zadevi podane procesne predpostavke za vodenje postopka skladno s prvim odstavkom 129. člena ZUP. V primeru, da organ ugotovi, da vložnik v vlogi ne uveljavlja kakšne svoje pravice ali pravne koristi oziroma, če po tem zakonu ne more biti stranka, takšno zahtevo v skladu z 2. točko prvega odstavka 129. člena ZUP s sklepom zavrže.

Glede na to, da je bilo po pregledu dokumentacije ugotovljeno, da se predvideni poseg ne nahaja na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, zanj ni potrebno pridobiti naravovarstvenega soglasja, zaradi česar je bilo skladno z zgoraj navedeno 2. točko prvega odstavka 129. člena ZUP odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu s petim odstavkom 258. člena ZUP pritožba zoper sklep ne zadrži izvršitve sklepa, razen če je z zakonom ali s samim sklepom drugače določeno, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 30/18 – ZKZaš in 189/20-ZFRO) ne plača.

V skladu s 7. členom Odloka o začasnih ukrepih za zmanjšanje tveganja okužbe in preprečevanje širjenja nalezljive bolezni COVID-19 v upravnih zadevah (Uradni list RS, št. 34/21) in na podlagi vašega soglasja vam je bil ta dokument vročen po e-pošti, zato vročitev na podlagi četrtega odstavka 306.a člena ZUP velja za opravljeno šesti delovni dan od dneva odpreme, razen če tega dokumenta niste prejeli ali ste ga je prejeli kasneje.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba

se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana in je takse prosta.

Postopek vodila:

Mojca Holozan  
višja svetovalka I

Mag. Urška Mavri  
sekretarka

Vročiti:

- SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gregor.rakar@sz-pp.si).



Številka: 3510-157/2021-4  
Številka SŽ: OP-441/21-GR  
Datum: 21. 10. 2021

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	25 -10- 2021
Org. enota	Številka
Rozar	926

**SŽ – PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.**  
**Ukmarjeva ulica 6**  
**1000 Ljubljana**

ZADEVA: **Dopolnitev vloge**

Po preučitvi vloge za izdajo mnenja pristojnega mnenjedajalca za dostop do občinske ceste, gradnjo v varovalnem pasu občinske ceste ter skladnosti s prostorskim aktom za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale, ki jo je za investitorja: **Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana** vložil pooblaščenec: **SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**, vas pozivamo, da v skladu s 67. členom Zakona o splošnem upravnem postopku – uradno prečiščeno besedilo (Ur.l. RS; št. 24/06-UPB2; 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20 – ZIUOPDVE), vlogo dopolnite s sledečo dokumentacijo:

- Predložitev podpisane sporazuma pri rekonstrukciji železniške postaje Domžale.

Prosimo, da vlogo dopolnite z ustreznimi dokumenti v roku 15-ih dni, drugače jo bomo v skladu z določili zakona zavrgli.

**Pripravil:**

Gregor Rebolj, univ.dipl.upr.org.  
POMOČNIK VODJE ODDELKA



**Vodja oddelka:**

Andrej BOKAN, univ.dipl.prav.

Vročiti:

1. SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana (osebno)

SŽ – PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D.

Ukmarjeva ulica 6  
1000 Ljubljana

Št.: SOG21\_0604

Datum, 28. 10. 2021

## MNENJE

---

<b>Investitor:</b>	RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
<b>Vlagatelj:</b>	SŽ – PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
<b>Objekt:</b>	REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE
<b>Lokacija objekta:</b>	Železniška postaja Domžale
<b>Občina:</b>	Domžale
<b>Tehnična dokumentacija:</b>	št. 3719, IZN , ki jo je izdelal: SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d..
<b>Vodovod:</b>	javni
<b>Kanalizacija:</b>	javna
<b>Varstveni pas vodnih virov:</b>	ni v območju varstvenega pasu vodnega vira.

Investitor je z vlogo z dne 22.10.2021 zaprosil, da se izda MNENJE.

Mnenjedajalec se na osnovi:

- Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20),
- Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17),
- Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20),
- Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 88/12),
- Pravilnika o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 35/06 in 41/08),
- Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 1/05),
- Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 15/06),
- Odloka o varstvenih pasovih vodnih virov (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 5/98),
- Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15),
- Odloka o odvajanju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 10 /05),
- Odloka o čiščenju komunalnih odpadnih in padavinskih voda (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 4/08, 1/11, 10/13),

- Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javne kanalizacije (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 15/06),
- Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15),
- Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 2/13 UPB-1),
- Pravilnika o zbiranju in odvozu komunalnih odpadkov v Občini Domžale (Uradni Vestnik Občine Domžale, št. 10/09),
- Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/04, 20/06, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16),

**STRINJA** z nameravano gradnjo.

## **VODOVOD**

---

Na območju predvidene rekonstrukcije železniške postaje v Domžalah poteka javno vodovodno omrežje vod NL DN 250, NL DN 100 in PE 110.

Investitor mora najmanj 7 dni pred pričetkom del na sedežu podjetja upravljavca vodovoda (Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o., Savska cesta 34, Domžale) naročiti upravljavski nadzor nad gradnjo in za nadzor izstaviti naročilnico ali skleniti pogodbo.

Pred začetkom gradnje je potrebno pri upravljavcu vodovoda (Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o., Savska 34, 1230 Domžale) naročiti zakoličbo poteka javnega vodovoda.

Investitor oziroma izvajalec gradnje je dolžen upravljavca pismeno obvestiti o pričetku del.

Med gradnjo je potrebno zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih komunalnih vodov.

Pri gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda.

Vse morebitne poškodbe na javnem vodovodnem omrežju, ki bodo pri gradnji povzročene po krivdi investitorja, popravi upravljavec-vzdrževalec naprav na stroške investitorja.

Potrebne začasne prestavitve ali predelave obstoječih komunalnih vodov pri rekonstrukciji železniške postaje bremenijo investitorja.

Po končanih delih mora izvajalec del izdelati geodetski posnetek novega stanja v skladu z zahtevami upravljavca vodovoda. Navedeno dokumentacijo mora pisno predati upravljavcu vodovoda.

Objekt (železniška postaja) je priključen na javno vodovodno omrežje vod PE 110 s priključno cevjo DN 25 ter vodomerom DN 20.

Vodomerni jašek je lociran na robu gradbene parcele v bližini javnega vodovoda.

Vodovodni priključek se ne spreminja.

## **KANALIZACIJA**

---

Na območju predvidene gradnje novega perona poteka javno kanalizacijsko omrežje vod B 400 MS.

Vse odpadne padavinske vode z območja kjer poteka javno kanalizacijsko omrežje vod B 400 MS bodo ponikane, kanalizacijski vod B 400 MS pa se bo v delu novega parkirišča ukinił.

Kanalizacijski priključek (Masljeva ulica 3), ki je priključen na vod B 400 MS bo obnovljen s priključno cevjo DN 160 in prestavljen na javno kanalizacijsko omrežje po Masljevi ulici.

Stroški prestatitve hišnega kanalizacijskega priključka za objekt Masljeva ulica 3, bremenijo investitorja.

Na območju predvidenega prehoda z Roško cesto poteka javno kanalizacijsko omrežje vod B 500 MS.

Investitor mora najmanj 7 dni pred pričetkom del na sedežu podjetja upravljavca javne kanalizacije (Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o., Savska cesta 34, Domžale) naročiti upravljavski nadzor nad gradnjo in za nadzor izstaviti naročilnico ali skleniti pogodbo.

Pred začetkom gradnje je potrebno pri upravljavcu javne kanalizacije (Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o., Savska 34, 1230 Domžale) naročiti zakoličbo poteka javne kanalizacije.

Investitor oziroma izvajalec gradnje je dolžen upravljavca pismeno obvestiti o pričetku del.

Med gradnjo je potrebno zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih komunalnih vodov.

Pri gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javne kanalizacije.

Vse morebitne poškodbe na javnem kanalizacijskem omrežju, ki bodo pri gradnji povzročene po krivdi investitorja, popravi upravljavec-vzdrževalec naprav na stroške investitorja.

Potrebne začasne prestatitve ali predelave obstoječih komunalnih vodov pri rekonstrukciji železniške postaje bremenijo investitorja.

Po končanih delih mora izvajalec del izdelati geodetski posnetek novega stanja v skladu z zahtevami upravljavca javne kanalizacije. Navedeno dokumentacijo mora pisno predati upravljavcu javne kanalizacije.

Objekt (železniška postaja) je priključen na javno kanalizacijsko omrežje vod PVC 400 MS.

Obstoječi kanalizacijski priključek se ne spreminja.

## **ODVAJANJE PADAVINSKE VODE**

---

Padavinske odpadne vode bodo ponikane.

Ponikovalnice morajo biti locirane izven povoznih površin.



Padavinske odpadne vode, ki odteka iz utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin je treba voditi preko lovilca olj, ki ga je potrebno redno vzdrževati.

V primeru, da ponikanje ni možno, je potrebno padavinske odpadne vode odvesti v obstoječe jarke, propuste ali obstoječi sistem odvodnje padavinskih voda.

## RAVNANJE Z ODPADKI

---

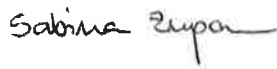
Uporabnik že koristi zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov.

Vsi potrebni obrazci so objavljeni na spletni strani podjetja Prodnik d.o.o. [www.jkp-prodnik.si](http://www.jkp-prodnik.si).

Ti pogoji veljajo 2 (dve) leti od izdaje.

Soglasodajalka:

Sabina Zupan



Vodja Tehnično – investicijskega sektorja:

Marko Kocjančič



Direktor:

Marko Fatur



**PRODNIK**  
Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o.  
Savska 34 | 1230 Domžale | www.jkp-prodnik.si



ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne 4. 8. 2021 izdaja

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE  
LJUBLJANA D.D.  
UKMARJEVA ULICA 6

1000 LJUBLJANA

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	15 -09- 2021
Org. enota	Številka
Raxer	799

**MNENJE K PROJEKTU št. 1278722**

K dokumentaciji: IZN, št. 3719

Izdovalec projekta: SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA ULICA 6, 1000 LJUBLJANA

Za objekt: REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
1959 - DOMŽALE	po projektu
1962 - DEPALA VAS	po projektu

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji.

**To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!**

Domžale, 9. 9. 2021

Pripravil/-a:

Matjaž Lesjak

Poslano:

- SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA ULICA 6, 1000 LJUBLJANA
- Arhiv

Direktor DE LJUBLJANA OKOLICA:

Iztok Bartol



**SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d.**  
Ukmarjeva ulica 6

1000 Ljubljana

## MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM

za objekt: rekonstrukcija Železniške postaje Domžale  
investitor: Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI  
projekt: SŽ – projektivno podjetje Ljubljana d.d., št. 3719 (št. načrta: 3719\_0/2), julij 2021  
parc. št.: kat. občina:

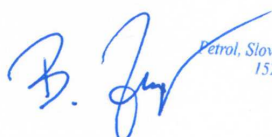
PETROL d.d. (kot koncesionar za distribucijo zemeljskega plina, izgradnjo, upravljanje in vzdrževanje plinske infrastrukture v občini Domžale) izdaja **POZITIVNO** Mnenje k projektnim rešitvam pod naslednjimi pogoji:

- Pred pričetkom del je potrebno naročiti in izvesti zakoličbo obstoječih plinovodnih cevi (naša geodetska služba je APOLONIJ d.o.o., Medvedova ulica 25, Kamnik - franc.kalisnik@apolonij.si). Z zakoličbo mora biti seznanjen neposredni izvajalec, zakoličba pa vnesena v gradbeni dnevnik.
- Vsi izkopi v bližini plinovodnih cevi morajo biti izvedeni ročno. Odkopane cevi je potrebno zaščititi pred mehanskimi poškodbami.
- Vsa križanja in približevanja z obstoječimi plinovodnimi cevmi izvesti tako, da bodo upoštevani minimalni horizontalni in vertikalni odmiki.
- Vsa križanja in približevanja kanalizacije s plinovodnimi cevmi mora pred zasipanjem pregledati naš predstavnik. V kolikor ugotovi nepravilnosti jih je izvajalec dolžan odpraviti.
- Vse potrebne prestavitve obstoječih vodov oziroma naprav bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali na plinovodu zaradi morebitnih poškodb pri gradnji, obratovanju ali kasnejšem vzdrževanju.

Posebni pogoji:

To Mnenje velja **dve leti** od dneva izdaje.

Postopek vodil:  
Boštjan Zupančič



**PETROL**

153

Petrol, Slovenska energetska družba, d.d., Ljubljana  
1527 Ljubljana, Dunajska cesta 50



09292021092700305

**SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE  
LJUBLJANA D.D.  
UKMARJEVA 6**

**1000 LJUBLJANA**

Številka: 100902 - LJ/6281-IB

Vaš znak: vloga

Datum: 27.9.2021

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	30 -09- 2021
Org. enota	Številka
Rakar	842

Vlagatelj: SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA 6, 1000 LJUBLJANA  
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DRSI, TRŽAŠKA 19, 1000 LJUBLJANA  
Objekt: REKONSTRUKCIJI ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE  
Lokacija objekta: DOMŽALE, RODICA, Občina: DOMŽALE  
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

### **MNENJE št.: 100902 - LJ/6281-IB**

#### **k IZN**

Izdajamo vam pozitivno mnenje k IZN, projekt št. 3719, november 2021, projektant SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA 6, 1000 LJUBLJANA

Pred pričetkom gradbenih del v varovalnem pasu TK vodov Telekoma Slovenije izvesti označitev oziroma zakoličbo TK trase. Kontaktni telefon za naročilo storitve je tel. št. 080 1000. Dela v varovalnem pasu izvajati ročno.

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Orehek Bojan, tel.: 01 500 6115, e-pošta: bojan.orehek@telekom.si

Postopek vodil:

Ivan Bečan

Žig:

Vodja TKO osrednja  
Slovenija:

Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv





SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	23 -07- 2021
Org. enota	Številka
Razor	628

**sž – projektivno podjetje Ljubljana d.d.**  
Ukmarjeva ulica 6

1000 Ljubljana

**Naš znak:** sz01/21-SO**Datum:** 21.07.2021

**Naziv gradnje:** Rekonstrukcija železniške postaje Domžale  
**Investitor:** Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana  
**Kraj posega:** parc. št. s seznama v prilogi  
**K.O.:** 1959 – Domžale  
**Vlagatelj:** sž – projektivno podjetje ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana  
**Datum vloge:** 13.07.2021  
**Priloga:** Dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, št. dokumentacije 3719 (julij 2021)

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17) vam izdajamo:

### MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Na osnovi vloge vlagatelja sž – projektivno podjetje ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana za pridobitev gradbenega dovoljenja za rekonstrukcijo, št. dokumentacije 3719 (julij 2021), naziv gradnje "**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**" vam izdajamo:

#### »POZITIVNO MNENJE«

##### SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini KKS omrežja dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o.
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali 070 700 700).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o.

6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemach d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700**.
8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve KKS omrežja ter vrisa prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
10. Po zaključku del je investitor pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljalcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Podano **mnenje** velja eno leto od dneva izdaje.


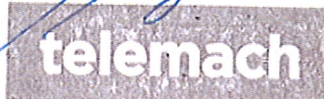
Pripravila:  
Špela Oblak, mag. ing. kraj. arh.



- Poslano:
- Naslovníku
  - Arhiv

TELEMACH d.o.o.

Vodja projektive:  
Uroš Jagodic, d.i.e.

Telemach d.o.o. 13





SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	30-08-2021
Org. enota	Številka
Raxas	730

Številka: 35101-0509/2021-6

Datum: 25. 08. 2021

SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d.  
Ukmarjeva ulica 6  
1000 Ljubljana

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Kranj, Tomšičeva 7, 4000 Kranj, v skladu s 1. točko prvega odstavka 129. člena Zakona o uradnem postopku (Uradni list RS, št. 24/2006, ZUP-UPB2) na zahtevo stranke Ministrstvo za infrastrukturo, direkcije republike Slovenije za ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev za poseg na parc. št. 5434 in druge po popisu v projektu, K.O. Domžale, odloča:

1. Vloga se zavrže.

#### Obrazložitev:

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Kranj (v nadaljnjem besedilu: ZVKDS), je dne 08. 07. 2021 prejel vlogo št. 35101-0509/2021-3, s strani vlagatelja SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg na parc. št. 5434 in druge po popisu v projektu, K.O. Domžale.

Investitor je bil dne 19. 07. 2021 pozvan, da vlogo dopolni z analognim izrisom (izris na papir) iz katerega bo razvidno poseganje v območja varovanja kulturne dediščine. Investitor je vlogo dopolnil dne 09. 08. 2021. Iz izrisov je razvidno, da se posegi ne vršijo v ali na območjih varovanja kulturne dediščine, zato za posege ni potrebno pridobiti kulturnovarstvenih pogojev, soglasij ali mnenj.

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije – OE Kranj na podlagi vloge št.: 35101-0509/2021-5, prejete dne 09. 08. 2021, ugotavlja, da se območje obdelave ne nahaja znotraj evidentiranih enot nepremične kulturne dediščine vpisanih v Register nepremične kulturne dediščine, zato za posege na območju ni potrebno pridobiti projektnih pogojev ali soglasja Zavoda za varstvo kulturne dediščine Območna enota Kranj. V primeru, da se med deli ali projektiranjem izkaže potreba po posegih v območja varovane kulturne dediščine je potrebno pridobiti kulturnovarstvene pogoje. Zavod priporoča, da se posegi na železniški postaji zgodijo znotraj njenih obstoječih gabaritov, da se ohranja arhitekturna podoba postaje (oblika oken in vrat ter materiali), ter da se jo v primeru obnove fasade obarva v nežne zemeljske barve ali v nekaj že uporabljene barve, ki ne bodo moteče v prostoru.

Pripravil:  
Jon Grobovšek, u.d.i.a.

Odločila:  
Irena Vesel, konservatorska svetnica  
Vodja OE Kranj



Poslati:  
- investitorju po pooblaščenju: naslovnik

V vednost:  
- Upravna enota Domžale  
- Arhiv, tu



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Mariborska cesta 88, 3000 Celje

T: 01 478 31 00

E: gp.drsv@gov.si

www.dv.gov.si

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	27 -08- 2021
Org. enota	Številka
<i>Hi</i>	<i>727</i>

Številka: 35508-4900/2021 - 3

Datum: 23.8.2021

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20; v nadaljevanju: GZ) in 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), na zahtevo investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa SŽ projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

## M N E N J E

### o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**, investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na zemljiščih s parc. št. 1816/3, 1820/1, 1824, 3823, 3832/1, 3850/13, 4817, 4842/1, 4870/6, 4893, 4899, 4902/1, 5424/11, 5424/13, 5424/14, 5424/15, 5424/17, 5424/19, 5424/20, 5424/21, 5429, 5431, 5433/1, 5433/2, 5433/3, 5433/4, 5433/5, 5434, 5435, 5482, 5489/1 in 5490/1, vsa k.o. (1959) Domžale v Občini Domžale, na podlagi dokumentacije »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale«, Izvedbeni načrt (IzN), št. projekta 3719\_0/2 iz julija 2021, ki ga je izdelal SŽ – projektivno podjetje Ljubljana, Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana, je skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.
2. Investitor mora zavarovati gradbišče tako, da bo zagotovljena varnost pred morebitnim nastopom visokih voda in nemoten odtok vode. Morebitna škoda nastala zaradi visokih voda bremeni stranko, ki je dolžna sanirati tudi vse morebitne poškodbe na vplivnem območju.
3. Prepovedano je odlaganje materiala v pretočne profile vodotokov in na poplavna območja ali spreminjanje vodnega režima, ki odstopa od prikazanih rešitev.
4. V času gradnje je investitor dolžen zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

### Obrazložitev:

Investitor Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenju SŽ projektivno podjetje d.d., Ukmarjeva



ulica 6, 1000 Ljubljana, z vlogo OP-268/21\_GR z dne 6.7.2021, ki je bila prejeta dne 9.7.2021, podala na DRSV, zahtevo za izdajo mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale s spremljajočimi ureditvami.

V 15. točki 3. člena GZ je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 112. člena GZ je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega zakona ne glede na posebne predpise soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 112. člena GZ taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153.a člena ZV-1. V petem odstavku 112. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in 31. člena GZ.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV je k predmetni gradnji izdala projektne pogoje pod št. 35506 - 1235/2021 – 3 z dne 10.5.2021.

Predmet podane vloge je nadgradnja železniške postaje Domžale z gradnjo novega podhoda za izvennivojski dostop do peronov. Načrtovana so naslednja dela; nadgradnja tirnih naprav na postaji s tremi tiri, izvedba dveh novih peronov in izvennivojskega dostopa kot podhoda na mestu sedanjega nelegalnega prehoda, gradnja nadstrešnic in zavetišč, ureditev TK naprav ter informacijske opreme, zamenjava obstoječe SV naprave, nova razsvetljava, prenova parkirišča z možnostjo kontrole dostopa za P+R, ureditev notranjosti postajnega poslopja ter izvedba vzdrževalnih del na nivojskem prehodu.

Predmetno zemljišče po dostopnih podatkih ATLASA VODA leži na območju, ki je delno poplavno ogroženo, in sicer v razredu preostale poplavne nevarnosti. Območje načrtovanega podhoda leži izven dosega poplavnih vod s povratno dobo 500 let (Q500). V neposredni bližini ni vodotoka.

Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je gradnja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

**Glede na navedeno, se DRSV strinja z gradnjo po predloženi dokumentaciji.**

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

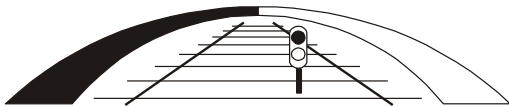
Pripravila:

Petra Atelšek Cirman, univ.dipl.inž.arh.  
podsekretarka



Roman Kramer  
direktor

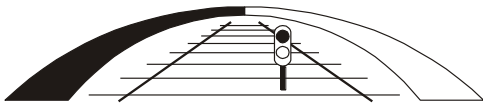




**sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.**  
projektiranje, inženiring, svetovanje  
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana  
tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

**0.6 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO**

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>T.1</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--



## REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE

### VODILNI NAČRT

### ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

#### 1 SPLOŠNO

Po naročilu Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo so bile izdelane idejne rešitve za nadgradnjo postaje Domžale z gradnjo novega podhoda za izvennivojski dostop do peronov. Z idejnimi rešitvami je bila izbrana najprimernejša varianta nadgradnje postaje, pridobljeni so bili projektni pogoji, na podlagi katerih je izdelan pričujoč izvedbeni načrt.

V Domžalah je na območju železniške postaje že dalj časa problematičen nivojski prehod preko tirov, tudi otrok iz osnovne šole v neposredni bližini. Železniška proga deli osrednji del Domžal na dva dela. Neustrezni so tudi stanje in dimenzije postajnega perona.

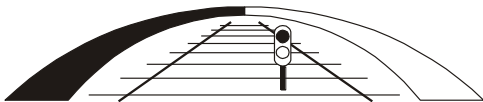
Vzhodno od tirov oziroma železniške postaje se nahaja center Domžal s trgovskim delom, pošto, zdravstveni domom, športnim centrom in večinski stanovanjski del. Na zahodni strani proge se nahaja po večini individualna stanovanjska gradnja, občinska stavba, banka, kulturni dom ter neposredno ob postajnih tirih tudi osnovna šola. Obstoječa povezava je mogoča le preko nivojskega prehoda v km 12+890 in cestnega nadvoza v km 13+513.

Občina Domžale je že v preteklosti poskušala rešiti ta problem. Leta 2006 je bil izveden javni natečaj za projektno rešitev podhoda pod postajnimi tiri. V natečaju je bil obravnavan samo podhod v funkciji povezovanja zahodnega in vzhodnega dela mesta in varnega prehoda pod tiri.

Zaradi neustreznega stanja in dimenzij postajnega perona, je bila pred časom izdana odločba prometnega inšpektorja, da se ustrezno sanira stanje. Upravljavec javne železniške infrastrukture (SŽ-Infrastruktura d.o.o.) je izvedel obnovo otočnega perona, ki pa kljub vsemu ni skladen z veljavnimi predpisi.

Namen nadgradnje železniške postaje Domžale je predvsem (povzeto iz projektna naloga):

- povečanje zmogljivosti postaje (s krajšanjem voznih časov, hitrejšimi križanji in krajšimi postanki),
- dvig osne obremenitve na 225 kN/os in dolžinske obremenitve 80kN/m,
- vzpostavitev parametrov zmogljivosti za prometni kodi P5 in F2 v skladu s TSI kategorizacijo,
- zagotovitev interoperabilnosti,
- povečanje stopnje varnosti prometa (z gradnjo izvennivojskega dostopa za pešce in kolesarje, omejitvijo dostopa do tirov ter novo SV napravo),
- uporabniku prijaznejša infrastruktura,
- fleksibilnejše odvijanje prometa (z omogočanjem sočasnih uvozov)
- omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov (s povečanjem koristnih dolžin),



- povečanje hitrosti, pri čemer naj trasa tirov poteka v okviru zemljišč JŽI (s povečanjem radijev kretnic in krivin na postaji),
- vzpostavitev GB profila,
- zagotovitev peronske infrastrukture skladno s TSI PRM.

Z namenom izvedbe podhoda na območju postaje Domžale, ki bo služil tako namenu varnega prehoda pod tiri kot tudi varnemu dostopu na postajne perone, se v tej fazi rešuje dolgoročno zasnovo postaje in določa novo tirno sliko s potrebnimi peroni in prostorsko ustrezno umesti nov podhod ter druge zunanje ureditve. Za izbiro potrebne variante so bile izdelane idejne rešitve (IDR) nadgradnje postaje Domžale, na podlagi izbrane variante pa kasneje idejne zasnove za pridobitev projektnih pogojev (IZP) in pridobljeni projektni pogoji.

## 1.1 Načrtovana dela

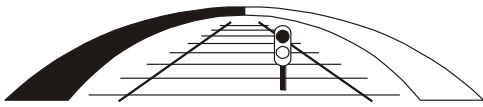
Na železniški postaji Domžale se načrtujejo naslednja dela:

- Nadgradnja vseh tirnih naprav na postaji, s tremi tiri, z ureditvijo spodnjega in zgornjega stroja tirov.
- Dva nova perona, otočni in bočni v dolžini najmanj 160 m za tri peronizirane tise.
- Nov izvennivojski dostop kot podhod na mestu sedanjega nelegalnega prehoda, s katerim se poleg dostopa do peronov povežeta Kolodvorska oz. Ljubljanska cesta ter Roška ulica za pešce in kolesarje – z dvigali je omogočen neoviran dostop funkcionalno oviranim osebam
- Gradnja nadstrešnic in zavetišč.
- Ureditev TK naprav ter informacijske opreme po celotni postaji
- Zamenjava obstoječe SV naprave z novo ter priklop treh zavarovanj nivojskih prehodov na novo SV napravo. Uredi se električno gretnje kretnic ter daljinski nadzor (SCADA) na lokalnem nivoju.
- Nova razsvetljava železniške postaje in vseh obnovljenih oz. novih površin za pešce ter kolesarje.
- Prenovljeno parkirišče ter avtobusno postajališče, s katerim omogočimo novo multimodalno prestopno točko.
- Ureditev notranjosti postajnega poslopja, vključno z novim SV prostorom, razširjenimi prostori za čakajoče potnike ter novimi sanitarijami.
- Izvedejo se obnovitvena dela na nivojskem prehodu »NPr 12.9«.

Uporabi se prometna koda F2-P5:

	tovorni promet	potniški promet
Svetli profil -- GC	F1	P1
Oсна obremenitev -- 22,5 t	F2	P3
Progovna hitrost -- 60 km/h	F3	P6
Dolžina vlaka -- 430 m	F4	
Uporabna dolžina perona -- 160 m		P5
SKUPAJ	F2	P5





Opomba: Uporaba višjih progovnih hitrosti ter daljših vlakov od navedenih vrednosti v tabeli niso možni zaradi geografskih in urbanističnih omejitev v prostoru.

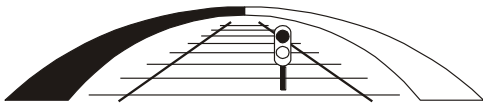
## 1.2 Projektne osnove

V preteklosti je bilo izdelanih že več različnih nalog (projektnih dokumentacij ali študij) ter začetnih in načrtovanih investicij, ki so preverjale in opredeljevale potrebne ukrepe na železniškem omrežju RS, tako iz vidika povečanja zmogljivosti (infrastrukturni ukrepi), kot tudi z vidika izboljšanja prometne mobilnosti oz. vzpostavitvi kakovostnejšega javnega potniškega prometa (organizacijski ukrepi). V nadaljevanju je navedena do sedaj izdelana dokumentacija, ki je bila pri izdelavi IZP smiselno upoštevana:

- IDZ št. 3662 »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale z novim podhodom na reg. progi št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben«, SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., december 2016.
- IZN št. 8396/21 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije, proga 21: Ljubljana – Kamnik«, januar 2019, LUZ d.d.
- IZP št. 19\_804/Kamnik »Nadgradnja železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben, na progovnem odseku od postajališča Lj. Brinje do postaje Kamnik Graben« v okviru »Strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR«, junij 2020, PNZ d.o.o.

Projektna dokumentacija IZN je izdelana v skladu s projektno nalogo Naročnika ter z dodatnimi njegovimi navodili ter navodili Upravljavca SŽ-Infrastruktura. Pri izdelavi idejne zasnove so bili upoštevani naslednji tehnični predpisi:

- Tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe – uredba komisije EU št. 1300/2014/1300/EU z dne 18. 11. 2014
- Tehnične specifikacije za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v zvezi s podsistemom »infrastruktura« – št. 2014/1299/EU z dne 18. 11. 2014 in št. 2019/776/EU z dne 16. 05. 2019
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (U.I. RS, št. 30/18)
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Ur.l. RS, št. 92/10, 38/16)
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Ur.l. RS, št. 93/13)
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Ur.l. RS, št. 55/19)
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št. 72/09, 72/10)
- Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Ur.l. RS, št. 85/10)
- Slovenski standard SIST ISO 21542:2012, Gradnja stavb – dostopnost in uporabnost grajenega okolja



## **2 OBSTOJEČE STANJE**

### **2.1 Splošno**

Železniška postaja Domžale se nahaja na enotirni regionalni progi št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben, ki ni elektrificirana. Postajno območje obsega prostor od uvoznega signala »A1« v km 12+523,30 do uvoznega signala »B2« v km 13+848,15. Dolžina postajnega območja je 1325 (1.324,85) m. Postajno poslopje se nahaja v km 13+045.

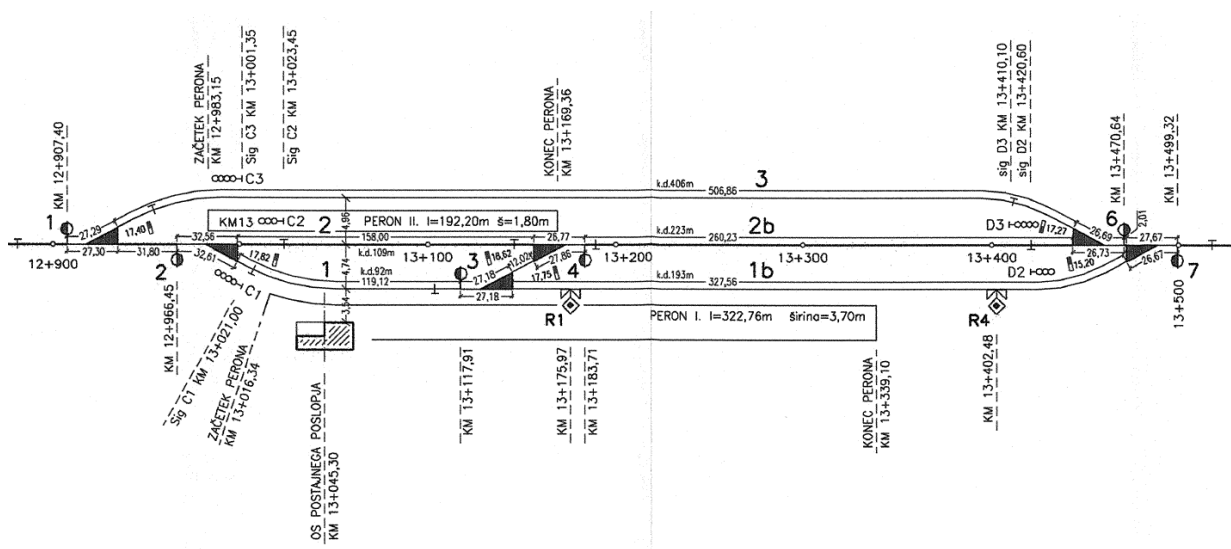
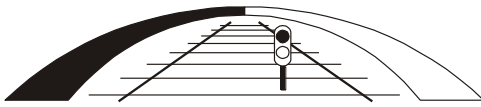
Postaja Domžale je urejena za sprejem, odpravo, križanja in prehitenja vlakov. Odprta je za sprejem in odpravo potnikov v notranjem prometu. Postaja ni odprta za sprejem in odpravo vagonских pošiljk.

V Domžalah je na območju železniške postaje že dalj časa problematično prehajanje pešcev in kolesarjev preko tirov, tudi otrok iz osnovne šole v neposredni bližini. Železniška proga deli osrednji del Domžal na dva dela. Neustrezno je tudi stanje in dimenzije postajnega perona. Vzhodno od tirov oziroma železniške postaje se nahaja center Domžal s trgovskim delom, pošto, zdravstveni domom, športnim centrom in večinski stanovanjski del. Na zahodni strani proge se nahaja po večini individualna stanovanjska gradnja, občinska stavba, banka, kulturni dom ter neposredno ob postajnih tirih tudi osnovna šola. Obstoječa povezava je mogoča le preko nivojskega prehoda v km 12+890,28 in cestnega nadvoza v km 13+513.

### **2.2 Zgornji ustroj**

Iz obstoječe tirne slike železniške postaje Domžale je razvidno, da se na postaji poleg glavnega prevoznega tira nahajata še dva tira (levo in desno od glavnega prevoznega tira). Na postaji je skupno šest kretnic. Poleg dveh uvoznih in dveh izvoznih se na postaji nahaja še tirna zveza (dve kretnici) med tiroma št. 1 in št. 2. Zaradi te zveze sta tira 1 in 2 razdeljena na dva dela ter označena kot 1 in 101 ter 2 in 202. Tir 3 ni deljen. Tir 101 je na vsaki strani zavarovan z raztirikom (R1 in R4). Tira 1 in 2 se nahajata na medtirni razdalji cca 4,74 m, tira 2 in 3 pa na medtirni razdalji 4,96 m.

Elementi zgornjega ustroja (tiri, kretnice, pragovi) so izredno zastareli in dotrajani. Elementi zgornjega ustroja na glavnem prevoznem tiru so sistema 49 E1 s K-sistemom na lesenih pragih, elementi zgornjega ustroja na tiru št. 1 in 3 pa so sistema S45 na lesenih pragih z letnico 1955. Pragi so leseni in vidno dotrajani.



Slika 1: Obstojča tirna shema postaje Domžale –Tabela 1 (vir: SŽ-Infrastruktura d.o.o.)

Pregled tirov na postaji Domžale in njihov namen:

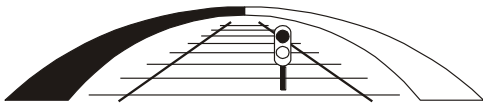
Št. tira	Vrsta tira	Namen tira
1	Glavni	Služi za uvoze, izvoze ter prevoze vlakov
101	Stranski	Služi za postavitev vagonov v rezervo ter za gariranje motornih vozil za posebne namene
2/202	Glavni prevozni	Služi za uvoze, izvoze ter prevoze vlakov
3	Glavni	Služi za uvoze, izvoze ter prevoze vlakov

### 2.3 Peroni

Na postaji se nahajata dva perona. Peron št. I. se nahaja ob tiru št. 1 in 101, dolg je 322,76 m ter širok 3,70 m, višine 35 cm. Peron je tlakovan s tlakovci, vendar brez oznak za mejo nevarnega območja. Glede na vožnje potniških vlakov ni v uporabi. Peron je tudi osvetljen. Vstop in izstop potnikov se vrši na obojestranskem (otočnem) peronu št. II.

Peron št. II se nahaja med tiroma št. 2 in 3 – otočni peron. Dolg je 192,20 m in širok le 1,80 m višine 35 cm nad GRT. Peron je bil pred časom obnovljen in je tlakovan s tlakovci. Glede na svojo lego – obojestranski peron nima ustreznih dimenzij (širina, višina), ki bi zadovoljevale moderne standarde ter novejši pravilniki. Dostop na peron je nivojski, preko dveh tirov, kar prav tako ni rešitev, ki bi bila v skladu s smernicami in pravilniki, ki urejajo to področje. Dostop na peron z zahodne strani mesta ni urejen.

Pred postajnim poslopjem v km 13+068,95 je urejen nivojski dostop na peron št. II preko tirov 1 in 2 v dolžini 8,30 m in širini 2,60 m.



## 2.4 Spodnji ustroj

Spodnji ustroj je praktično isti od časa gradnje. Sistem odvodnjavanja ni urejen. Planum spodnjega ustroja je v slabem stanju. Elementi železniške proge zagotavljajo kategorijo proge C4 (20 t/os in 8 t/m).

## 2.5 Nivojski prehod »NPr 12.9«

Nivojski prehod »NPr 12.9« v km 12+890,28 na križanju ceste z železnico na postaji Domžale je zavarovan z avtomatsko napravo za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu sistema ISKRA NPr DK - PO z daljinsko kontrolo na postaji Domžale. Oddaljenost »NPr 12.9« od uvozne kretnice št. 1 je manj kot 20 m.

Nivojski prehod je zavarovan s štirimi cestnimi semaforji CS1, CS2, CS3 in CS4 in z dvema polzapornicama PZ1 in PZ2.

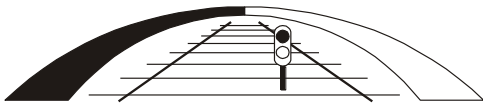
## 2.6 Postajno poslopje

Postajno poslopje se nahaja v km 13+045,30. Postajno poslopje ima klasično fasado. Streha je dvokapna, krita z opečno kritino. Čakalnica in sanitarije so v slabšem stanju in nimajo urejenega dostopa za invalide.

## 2.7 Parkirišča in dostopne poti

Dostop na postajo z glavne ceste za cestna vozila je omogočen z desne strani postaje. V bližini postajnega poslopja je približno 30 urejenih parkirnih mest, ki se nahajajo na zemljiščih javne železniške infrastrukture (JŽI). Ostala mesta so neurejena, jih je pa preko 100. Parkirišče je večinoma zasedeno tudi z avtomobili prebivalcev bližnjih stanovanjskih zgradb. Na desni strani postaje se nahajajo obstoječa stojala za kolesa z nadstrešnico. Intervencijska pot poteka direktno iz obstoječe dostopne ceste.





## 2.8 Signalnovarnostne naprave

Postaja je zavarovana z unikatno elektrotelejnimi signalnovarnostno napravo (ERSV) vrste NPI 75, ISKRA, ki obratuje od leta 1984. Naprava je nameščena v relejnem prostoru na postaji. Prometnik upravlja promet preko ustreznih tipk na postavljalni mizi. V elektrotelejnemu zavarovanju postaje Domžale so vključeni vsi glavni tiri, kretnice, raztirniki, glavni signali, predignala ter naslednji nivojski prehodi:

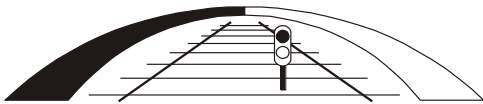
Ime NPr	Ime NPr (stara oznaka)	Kilometer, ki je pravilen	Vrsta zavarovanja prehoda
NPr 9.9	NPr Trzin 1	9+950	DK
NPr 10.7	NPr Trzin 2	10+661	DK
NPr 10.8	NPr Trzin 3	10+847	DK
NPr 11.1	NPr Depala vas 1	11+081	DK
NPr 11.2	NPr Depala vas 2	11+180	DK
NPr 12.6	NPr 3 Domžale	12+631	DK-PO
NPr 12.9	NPr 4 Domžale	12+890	DK-PO
NPr 14.3	NPr 5 Domžale (Rodica)	14+345	DK-PO

## 2.9 Telekomunikacijske naprave

Postaja je opremljena s potrebnimi telekomunikacijskimi napravami. V sklopu uvedbe digitalnega radijskega sistema GSM-R na SŽ omrežju, se je zamenjala obstoječa oprema na železniški postaji Domžale. Vgrajena je nova PTS centrala tipa SI3000 cCS. V prometnem uradu je nameščen TK pult - dispečerski terminal za železnice DTR SI3000.

Za obveščanje potnikov je na postaji Domžale vgrajeno ozvočenje. Na postajni stavbi je nameščena peronska ura.

Na B strani postaje, v km 13+350 stoji BP – 21.01 sistema GSM-R.



### **3 TIRNE NAPRAVE S PERONOMA, AVTOBUSNO OBRAČALIŠČE TER DRUGE ZUNANJE UREDITVE**

Postaja Domžale se v celoti obnovi in rekonstruira. Odstranijo se vsi trije obstoječi tiri s šestimi kretnicami ter obstoječa perona in se zgradijo novi. Nova tirna slika je taka, da se na mestu obstoječih tirov št. 1 in 3 zgradita nova tira št. 1 in 2, obstoječi tir se odstrani in se na njegovem mestu izvede novi otočni peron z izvennivojskim dostopom. Ob tiru št. 1 pa se delno na mestu obstoječega parkirišča zgradi novi tir št. 3 ter ob njem nov bočni peron.

Oba nova perona imata 160 m uporabne dolžine in se zgradita na višini 55 cm nad GRT. Dostop do novega otočnega perona se zagotovi z novim podhodom, ki ima vhode tako z zahodne kot vzhodne strani postaje, ter izstop na otočni peron. Na vseh treh dostopih se zgradijo stopnišča ter dvigala, ki omogočajo hkratni prevoz 15 osebam. Peroni so tlakovani z betonskimi tlakovci, vgrajeni bodo tudi usmerjevalni pasovi in varnostni pas.

Pri rekonstrukciji železniške postaje je med začetkoma krajnih kretnic povsod uporabljen svetli profil GC za novogradnje, kot je določen po Pravilniku o zgornjem ustroju železniških prog. Progovna hitrost za navadne vlake bo na tiru št. 1, ki bo glavni prevozni tir, 60 km/h in za lahke vlake 70 km/h, na stranskih tirih št. 2 in 3 pa bo progovna hitrost za navadne in lahke vlake znašala 50 km/h. Vgradi se 5 novih kretnic, vse so odklonskega radija 300 m.

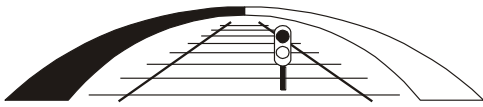
Celotna gradbena dolžina rekonstruirane postaje Domžale znaša 580,00 m (od ZKr 1 do ZKr 5), poleg tega pa se na A strani v celoti obnovi še 61,20 m odprte proge (vključno z območjem NPr 12.9) ter na B strani 37,20 m odprte proge. Prav tako se s smerno in višinsko regulacijo novo stanje priključi k obstoječemu na A strani v dolžini 95 m in na B strani v dolžini 69 m).

<b>št. tira</b>	<b>Gradbena dolžina [m]</b>	<b>Koristna dolžina [m]</b>	<b>hitrost na tiru (vsi vlaki) [km/h]</b>
<b>1/201</b>	514	431/239	60
<b>2</b>	471	431	50
<b>3</b>	314	239	50

*Tabela: Prikaz dolžin tirov in projektiranih hitrosti na tiru*

Za ureditev je bila zasnovana nova niveleta, ki vsebuje manj vertikalnih lomov in s katero se višinsko ureja vse tire na postaji. Razmere so izboljšane, saj ima nova niveleta na območju novih peronov, kjer se ustavljajo potniški vlaki, konstanten nagib 0,5 ‰. Zaokrožitve loma nivelet so izvedene tam, kjer je razlika med sosednjima niveletama večja od 2 ‰, in sicer z minimalnim radijem zaokrožitve 3600 m. Na A strani postaje na območju kretnice št. 1 je bilo potrebno zaradi bližine obstoječega nivojskega prehoda in navezave na obstoječe stanje proti Ljubljani uporabiti večje nagibe do 7,3 ‰. Na tem območju vlaki ne ustavljajo ali odstavljajo vagonov.

Na celotni postaji se opravi zamenjava spodnjega ustroja s 30 cm novega tampona, kamnito posteljico ter ločilnim geosintetikom. Novo odvodnjavanje je zasnovano z uporabo drenaž in ponikovalnic, ki omogočajo pronicanje padavinskih voda v tla. Za zgornji ustroj se uporabijo tirnice E1 49 na betonskih pragih, ki imajo vgrajeno protivibracijsko gumo.



Pri obnovi odseka se povsod uporabi obtežbena kategorija D4. Obstojećih premostitvenih objektov pod progo ni, se pa zgradi nov podhod v km 13+073,70, notranje svetle širine 5,0 m za dostop do otočnega perona ter kot prehod za pešce in kolesarje med obema stranema postaje. Poleg peronov se zgradijo tudi različno veliki zidovi, po katerih potekajo površine za pretok potnikov ter različne klančine.

Rekonstruirana postaja v celoti uporablja svetli profil za novogradnje GC in hkrati ustreza svetlemu profilu GC po TSI Infrastruktura in standardu SIST EN 15273-3:2013. Zaradi navezav na obstoječe stanje se obnovi tudi kratek odsek tira na odprtem delu proge tako v smeri Ljubljane kot v smeri Kamnika. Na tej strani proga poteka pod obstoječim nadvozom regionalne ceste. Obnova oz. rekonstrukcija nadvoza ni predmet tega projekta

Elektrifikacija postaje ni predmet tega projekta, se pa medtirne razdalje upoštevajo na tak način, da ni bistveno ovirana njena izvedba v prihodnosti. Prav tako projektirane rešitve za EE in SVTK naprave tudi omogočajo kasnejšo elektrifikacijo postaje.

Ob postaji se uredi tudi parkirišče. Zaradi razširitve postajnega območja zaradi gradnje otočnega in bočnega perona se obstoječe parkirne površine zmanjšajo ter preuredijo. Tako se obstoječe parkirišče s cca 140 urejenimi in neurejenimi parkirnimi mesti zmanjša na 23 parkirnih mest ter 4 parkirna mesta za invalide neposredno ob vhodu v nov podhod.

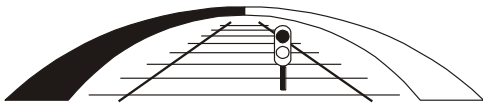
Na parkirišču se nahajajo tudi trije prehodi za pešce, ki so zaradi zagotavljanja večje prometne varnosti ter zaradi neoviranega dostopa za invalide dvignjeni na nivo pločnikov z napravami za umirjanje prometa, ki omogočajo prevozno hitrost vozilom največ 30 km/h. Naprava je ploščad trapezne oblike, pravokotna na smer vožnje in označena z ustrezno horizontalno signalizacijo ter osvetljena.

Na severni strani parkirišča se uredi avtobusno obračališče s postajališčem ter nadstreškom, ki omogoča ustavljanje in obračanje zglobnih avtobusov. Preuredijo se cestni priključki iz uvozov v garaže, kot je prikazano na situacijah. Uredi se ustrezna prometna vertikalna in horizontalna signalizacija, ki omogoča krožni enosmeren promet tako preko obračališča kot preko parkirišča in mimo garaž sosednjega stanovanjskega kompleksa.

Na severni strani postaje, samo 300 m hoje od vhoda v nov podhod, je Občina Domžale v letu 2015 zgradila parkirno hišo z 228 parkirnimi mesti, ki lahko služi tudi kot P+R in ima zadostne parkirne kapacitete, da zato večje površine za parkiranje ob železniški postaji niso potrebne. Parkirna hiša ima tudi polnilnice za električna vozila.

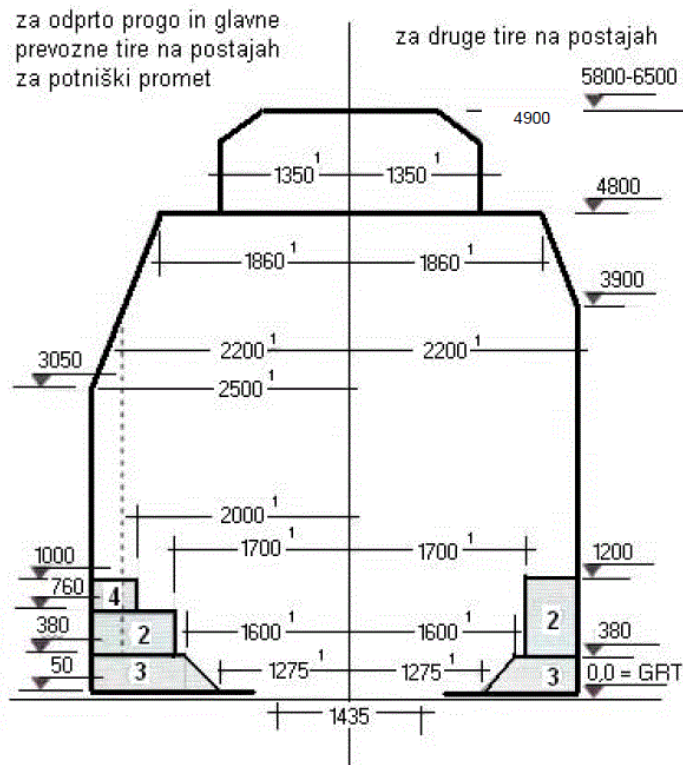
Tik pred postajo Domžale se nahaja en nivojski prehod, ANPr 12.9 v km 12+890,727, ki je tudi predmet gradbene obdelave. Prek nivojskega prehoda poteka ulica Ljubljanska cesta, širine 9,0 m z obojestranskim pločnikom širine 2 x cca 4,5 m. Kot križanja tako starega kot novega stanja je cca 90°. Prehod je zavarovan z SV napravo in zaporicami. Zaradi obnove tira preko prehoda, kar je zahteva projektne naloge, je potrebno obnoviti tudi gradbene ureditve na nivojskem prehodu. Izvede se novo tlakovanje prehoda z gumastimi ploščami ter

Zaradi varnosti uporabnikov podhoda ter tudi preprečevanja kakršnegakoli tranzitnega cestnega prometa mimo osnovne šole v soglasju z Občino Domžale predvidevamo zaprtje Roške ceste za motorni promet pri zahodnem izhodu iz novega podhoda. Roška cesta se



navezuje na Ulico Urha Stenovca, obe pa vsak na svoji strani na Prešernovo cesto in zato medsebojna povezava obeh ulic za dostop do hiš ni potrebna.

Po projektni nalogi je zahtevan najmanj svetli profil GB, vendar je na vseh rekonstruiranih tirih postaje Domžale uporabljen in zagotovljen svetli profil GC za novogradnje, kot je to določeno v Pravilniku o zgornjem ustroju železniških prog (prikaz na spodnji sliki).



#### 4 PRENOVA POSTAJNEGA POSLOPJA

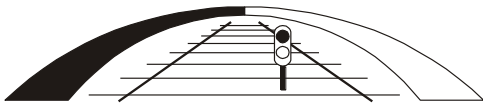
Nameravan poseg obravnava:

- odstranjevalna dela
- ureditev novih sanitarij
- razširitev SVTK prostorov
- ureditev prostorov blagajne in čakalnice pod obstoječim nadstreškom
- izvedba ogrevanja na zemeljski plin

Prvotno postajno poslopje je bilo predvidoma zgrajeno konec 19. stoletja, okoli leta 1890, v času ko je bila zgrajena železnica med Ljubljano in Kamnikom.

Podatki o konstrukcij stavbe so bili le delno dostopni (ARHIV SŽ) zato se predvideva, da je stavba zgrajena kot klasična, masivna, delno kamnita, delno opečna stavba. Kletno zidovje in temelji so predvidoma kamniti oziroma betonski, ostali zidovi opečni. Ostrešje je lesno, izdelano iz rezanega, smrekovega lesa, ki na fasadi ni vidno.





Objekt ima podolgovato tlorisno zasnovo, vzdolž železniške proge, višinski gabarit je delno K + P + delno N, z neizkoriščenim podstrešjem. Oblika strehe je simetrična dvo kapnica, naklon strehe je 35° in 29°. Smer slemena S – J, kritina je opečni zareznik.

Predvidena gradnja se bo izvajala na podlagi veljavnih prostorskih aktov. Lokacija se nahaja znotraj ureditvenega območja naselja Domžale, ki je opredeljeno kot območje železniške postaje.

#### **Namembnost objekta:**

#### **Funkcionalna zasnova objekta:**

- **Pritličje - del:**

Čakalnica se bo zaradi razširitve SVTK prostorov prestavila pod obstoječ nadstrešek, ki se v celoti zastekli. Predvidena je vgradnja novih avtomatskih, drsnih vrat na zahodni strani čakalnice, s čimer se ustvari povezava iz parkirišča s čakalnico in sanitarijami do peronov železniške postaje preko predvidenega podhoda.

Novo sanitarije se izvedejo v postajnem poslopiju, delno pod obstoječim nadstreškom. V sanitarijah je predvideno moško in žensko stranišče ter stranišče za invalide, ki ima predvideno tudi previjalno mizico.

V ženskem stranišču sta predvidene dve kabine, moško stranišče ima predvideno eno kabino in dva pisoarje. Vsa oprema sanitarij mora biti antivandalske izvedbe, iz nerjaveče pločevine. Predvideni so vgradni splakovalniki in antivandalska oprema tipk. Radiatorji oziroma konvektorji so dodatno zaščiteni z masko iz nerjaveče pločevine.

Izvedba novih električnih in strojnih inštalacij se izvede v celotnem pritličnem delu, predvidenem za prenovo, prav tako investicijsko vzdrževalna dela. V sanitarijah se uporabijo luči z modro svetlobo.

V čakalnici in novih sanitarijah so predvideni novi tlaki v celoti. V sanitarijah se izvede nova fekalna kanalizacija.

Obstoječi objekt sodi med objekte, za katere je potrebno zagotoviti neoviran dostop, vstop in uporabo objekta, vse zagotovljeno s prenovo prostorov.

#### **Opis statične sanacije in posegov v obstoječo konstrukcijo objekta**

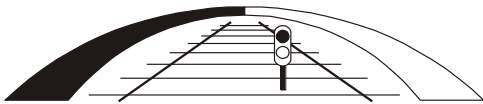
Statična sanacija objekta ni predvidena saj se z nameranim posegom, razen manjših prebojev, ne posega v nosilno konstrukcijo obstoječega objekta.

Pri tem je potrebno upoštevati navodila projektanta gradbenih konstrukcij.

- **Temelji:**

Obstoječi objekt je predvidoma temeljen z kamnitimi oziroma betonskimi temelji, z nameranim posegom se ne posega v obstoječe temelje.

Predvideni so novi temelji za razširitev sanitarij in vhodnega podesta.



- **Zidovi:**

Kletno, obodno zidovje je predvidoma kamnito delno opečno, Ostali obodni in predelni zidovi so opečni. V objektu niso predvideni novi opečni zidovi.

- **Stropi:**

V vseh prostorih, predvidenih za prenovalo se izdelava nov spuščeni, montažni strop na kovinski, sistemski pod konstrukciji, za lažji razvod vseh inštalacij, predvidena višina spuščene stop je cca 30 cm. Svetla višina prenovljenih prostorov znaša 2,70 oziroma 2,65 m.

- **Predelne stene:**

Montažne stene so debeline 15 cm bodo izvedene iz nerjaveče kovinske pod konstrukcije in dvostransko, dvoslojno oblogo 2 x 12,5 mm iz ognje odporne in vodo odporne plošč.

Požarne lastnosti predelne stene na meji požarnih sektorjev (R ) EI 60.

- **Okna.**

S predvidenim posegom se delno zamenja zunanje in notranje stavbno pohištvo.

- **Vrata:**

S predvidenim posegom se delno zamenja zunanje in notranje stavbno pohištvo. Mere obstoječih zidarskih odprtin se preveri na mestu po odstranitvi obstoječega stavbnega pohištva.

- **Fasada:**

Na mestih kjer bo fasada poškodovana zaradi vgradnje novega stavbnega pohištva in izvedbe zunanje ureditve, se fasada obnovi in v celoti toplotno izolira. Finalni sloj fasade se izvede s kontaktnim, tankoslojnim, fasadnim ometom v svetlem tonu.

- **Označevanje steklenih površin:**

Vse prozorne površine v postajnem poslopju morajo biti označene z dvema vidnima varnostnima trakovima š = 10 cm na višini 85 cm in 150 cm od finalnega tlaka, izvedene s peskanim stekom ali nalepljeno mat folijo po detajlu.

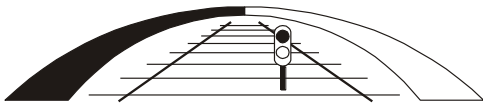
- **Streha:**

Streha je obstoječa, dvokapnica, krita opečnim zareznikom in se s predvidenim posegom ne spreminja.

## 5 ZASNOVA PODHODA IN NADSTREŠKOV

Nameravan poseg obravnava gradnjo:

- nadstrešek 1 nad stopniščem podhoda
- peronski nadstrešek 2 na otočnem peronu z zavetiščem
- nadstrešek 3 nad stopniščem podhoda
- nadstrešek 4 na stranskem peronu
- nadstrešek 5 ob postajnem poslopju
- arhitektura podhoda



### **Tipologija oziroma morfologija zasnove objekta:**

Nadstrešek nad stopniščem oziroma peronski nadstrešek sta prostorsko zasnovana kot enoten prostor med stopniščem podhoda in dvigalom, kar omogoča varen, zaščiteno in neoviran dostop do posameznega perona. Del peronskega nadstreška med stopniščem in dvigalom na otočnem peronu je urejen kot zavetišče za čakajoče potnike.

Nadstrešek ima podolžno tlorisno zasnovo, streha je ravna, z minimalnim naklonom 2°, predvidena kritina je večplastna PVC strešna hidroizolacija. Nadstrešek je delno zastekljen, zaradi boljše osvetlitve stopnišča ter dodatne zaščite pred vremenskimi vplivi, zasteklitev je izvedena iz dvoslojnega, varnostnega, kaljenega stekla, delno je nadstrešek odprt.

### **Namembnost in funkcionalna zasnova objekta:**

Za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi, predvsem soncem, dežjem, snegom in vetrom je predvidena izvedba nadstreškov nad stopnišči obstoječega podhoda za dostop z javnega parkirišča in postajne ploščadi na otočne perone. Nadstreški so zasnovani tako, da omogočajo tudi nemoten dostop potnikov do dvigala na posameznem peronu, ki zagotavlja neoviran dostop in uporabo železniške postaje. Del nadstreška na otočnih peronih je urejeno kot zavetišče za čakajoče potnike.

### **Komunalna in energetska ureditev:**

#### **• Električna:**

Priključek na električno omrežje za potrebe podhoda in nadstreškov je predviden preko električnega omrežja obstoječe železniške postaje in je predmet ločenega načrta, ki je sestavni del projektne dokumentacije IZN.

#### **• Kanalizacija:**

Meteorna kanalizacija bo s strešin nadstreškov speljana v novo, predvideno meteorno kanalizacijo postajne ploščadi oziroma perona, ki je predmet ločenega načrta, načrt št. 0/2 Tirne naprave s peronoma, v sklopu projektne dokumentacije IZN.

### **Gradnja brez arhitekturnih ovir:**

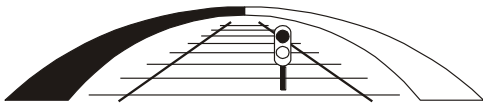
#### **• Dvigalo:**

Predvideno je hidravlično, osebno dvigalo večjih dimenzij in sicer za 15 oseb, svetla dimenzija kabine dvigala 1100x2300 mm, širina vrat min. 90 cm, višina vrat min. 210 cm in nosilnost 1125 kg. V dvigalu morajo biti zagotovljene otipne informacije za potrebe slepih in slabovidnih, v skladu z dodatkom E.4 k SIST 81-70, ki jih mora zagotoviti dobavitelj dvigala. Vrata dvigala so steklena.

Ker dvigalo ne bo nadzorovano, mora biti vsa vgrajena antivandalska oprema v brušenem nerjavečem jeklu. Tla v dvigalu morajo biti nedrsna in anti statična iz umetnega kavčuka. Strop in stene v dvigalu morajo biti antivandalske izvedbe.

#### **• Stopniščni držaji:**

Na stopniščih je na obeh straneh stopnic predvideni stopniščni, neprekinjeni držaji iz cevi iz nerjavečega jekla. Zaobljeni držaji so pritrjeni v betonsko steno podhoda, jeklene stebre ter stojke, skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture. Na širšem stopnišču ob postajnem poslopju, je predviden tudi sredinski držaj.



V delu nadstreška na peronu, ki je predvideno za zavetišče in čakajo potniki na vlak je predviden držaj za stoječe potnike v dolžini 150 cm, fiksiran v armirano betonsko konstrukcijo podhoda. Držaj je izdelan iz cevi iz nerjavečega jekla, skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture.

- **Talne površine in oznake:**

Tlakovanje stopnišča in podhoda se izvede z naravnim kamnom – granit, v svetlo sivi barvi. Na stiku s steno mora biti finalni tlak zaključen z vertikalnim zaključkom, višina zaključka na steni je min. 15 cm. Usmerjevalne pasove znotraj podhoda se izvede s keramičnimi ploščicami skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture.

Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico je v celotni širini stopnice, s pasovi izvedeno reliefno, varnostno, opozorilo stopnišča. Vgrajeni pas je širok 600 mm in je v kontrastu s preostalo talno površino. Pas se razlikuje od usmerjevalnih pasov na poteh.

- pas ob zaključku stopnišča v podhodu: čepaste, keramične ploščice v kontrastni, rumeni barvi

- pas na začetku stopnišča: čepaste, betonske plošče v kontrastni, rumeni barvi

Rob prve spodnje stopnice in rob prve zgornje stopnice, ter na začetnih stopnicah podesta je v širini 5 cm pobarvan oziroma nalepljen s trakom v rumeni barvi. Označen je horizontalni in vertikalni rob stopnice.

- **Prostor za invalide:**

Na peronu je na mestu, kjer potniki čakajo na vlak, predviden prostor za invalidski voziček in v načrtu arhitekture vrisan prostor dimenziji 90x140 cm za invalidski voziček.

- **Označevanje dostopov:**

Dostop do perona poteka preko stopnišča z držaji, v podhodu so tudi stene, ki so v dosegu, zato so držaji stopniščne ograje na začetku dostopa opremljene s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi in reliefni pisavi, 950 mm od tal. Napisne tablice so predvidene tudi ob vstopu v dvigalo in stenah podhoda 150 – 160 cm od tal, opredeljene v elaboratu št. 11/3 Informacijske oznake in oprema.

- **Označevanje steklenih površin:**

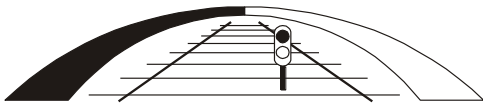
Prozorne površine so označene z dvema vidnima varnostnima trakovoma š = 10 cm, spodnji rob traku na višini 85 cm in 150 cm od tal perona, izvedene s peskanim steklom ali nalepljeno mat folijo. Izvedeno po detajlu glej načrt arhitekture

## **Konstrukcija nadstreškov**

- **Temelji:**

Nadstrešek nad podhodom je delno temeljen s točkovnimi, armiranobetonskimi temelji, načrtovanimi skladno z načrtom št. 2/2 Načrt jeklene nadstrešnice, v sklopu projektne dokumentacije IZN. Delno se nadstrešek navezuje na armiranobetonsko, nosilno konstrukcijo podhoda, ki je predmet načrta št. 2/1 Načrt gradbenih konstrukcij podhoda, v sklopu projektne dokumentacije IZN.





- **Nosilna konstrukcija nadstreškov:**

Nosilna konstrukcij nadstreška nad podhodom bo izvedena z jeklenimi stebrički in nosilci pravokotnih profilov.

Nosilno jekleno konstrukcijo predstavljajo prečni okvirji, ki potekajo v rastru 9,00 m.

- **Fasada zavetišča in dvigalnega jaška:**

Zavetišče in dvigalni jašek je zaradi zaščite pred vremenskimi vplivi delno zastekljeno z lepljenim, kaljenim, varnostnim steklom (kot npr: VSG 66.4 ESG – možnost padca v globino), debelina stekla določena po statičnem izračunu izvajalca, steklo je pritrjeno na kovinske profile po navodilu proizvajalca.

Samonosilna konstrukcija zasteklitve iz Alu profilov je pritrjena na nosilno kovinsko konstrukcijo nadstreškov. Sestavljena je iz stebrov in prečk (kot npr.: SCHUCO FW50+). Vidna širina horizontalnih prečk znaša max 5 cm. Globina vertikalnih profilov se določi s statičnim izračunom proizvajalca in znaša za izbrani sistem 850 mm, globina horizontalnih profilov znaša 270 mm. Pritrditve prečk na vertikale se izvede s T spojkami, ki se pritrdijo v vijlačni kanal na prečki. Vertikalni profili na področju stika s prečko niso porezkani.

- **Fasadni venec nadstreškov:**

Fasadni venec nadstreškov je izveden iz gladkih, kompozitnih, alu fasadnih plošč.

- **Spuščen strop:**

Spuščen strop nadstreška je izveden z enakimi alu kompozitnimi ploščami kot venec nadstreškov, d=4 mm, š=1,00m., razred odzivnosti na ogenj A2.

- **Stopniščna ograja podhoda**

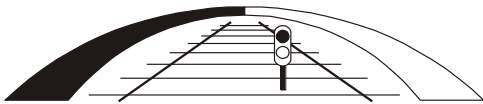
Ograja na otočnem peronu je izvedena iz steklenih polnil, ki so vpeta v nosilni čevlji in jekleno lamo po celotni dolžini AB zidu, Steklena polnila so izvedena z dvojnimi, varnostnim, lepljenim, kaljenim steklom, d = 2,2 cm. Ograja je zaključena z oprijemalom in nerjaveče pločevine - inox, stiki med posameznimi steklenimi elementi so izvedeni z inox vertikalnimi steklarski profili, enako zaključek ograje. Armirano betonski zidec ob ograji je zaščiten s pokrivno pločevino v širini vpenjalnega, nosilnega čevlja (cca16 cm), vse skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture.

**Streha nadstreškov:**

- Oblika strehe: ravna z min. naklonom
- naklon strehe: 1 – 2°
- smer slemena: /
- kritina PVC hidroizolacija
- barva: siva, RAL 9006

**Konstrukcija podhoda**

Konstrukcija podhoda je zasnovana kot zaprt armiranobetonski okvir. Višina odprtine konstrukcije znaša 3,10 m in širina 5,20 m. Koristne svetle višine je 2,65 m. Debelina prekladne plošče znaša 46 do 48 cm, stene in talna plošča so debeline 45 cm. Celotna dolžina podhoda je 31,37 m.



Podhod je opremljen s tremi stopnišči ter tremi dvigali. Predvidena so hidravlična dvigala za 15 oseb, za katere je potreben AB jašek svetlih dimenzij 1,60 m/ 2,70 m. Stopnišči pri postajnem poslopju in na V strani sta svetle širine 3,70 m, zato je potreben sredinski ročaj. Stopnišči sta dvoramni z vmesnim podestom. Pri postajnem poslopju prva rama teče vzdolžno s podhodom, nato druga rama na obe strani prečno. Na peron ima stopnišče svetlo širino 2,60m in je troramno. Stene stopnišč so debeline 35 cm, na vrhu se zožajo na 25 cm. Na peronu dvigalo in stopnišče povezuje AB parapetni zid.

## 6 INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA POSTAJE:

Železniška postaja Domžale je kategorizirana kot III. red postaje.

Postavitev informacijskih elementov in opreme je določena glede na potrebe in zasnovo postaje, dostopov do perona in zavetišča ter drugih elementov opreme postaje. Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic in ostalimi veljavnimi predpisi.

Izvedba elementov in obseg zahtevanih informacij je izbrana glede na kategorijo postaje, enako tudi izbor javne opreme, vidnih in otipnih oznak informacijskega značaja, ki zajemajo:

- **elementi informacijskih oznak in opreme:**

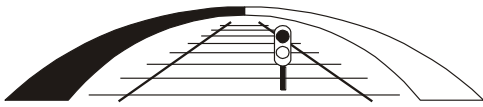
- krajevne table
- usmerjevalne table/kažipot
- table za prepoved - prepovedano prečkanje tirov
- piktogrami
- informacijski panoji
- napisne ploščice v brajevi pisavi
- koši za odpadke
- cvetlična korita
- klopi/sedeži
- nasloni za kolesa
- montažni kovinski kanal na stopniščih za vodenje koles

- **vidne in otipne oznake informacijskega značaja:**

- prostor za invalide
- talno označevanje dostopov
- označevanje steklenih površin

## 7 VOZNA MREŽA

Regionalna železniška proga št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben ni elektrificirana, prav tako njena elektrifikacija ni predvidena s tem projektom. Vseeno je bila morebitna bodoča elektrifikacija proge upoštevana pri izdelavi izvedbenega načrta. Upoštevana je rezervacija prostora za stebre vozne mreže v medtirju tirov 1 in 3, stebre pa se lahko postavi tudi na



zunanjo stran ostalih tirov izven bočnega perona in postajnega poslopja, zato ob elektrifikaciji prostorsko ne bo težav za postavitve drogov vozne mreže.

Na koncu postaje Domžale se nahaja nadvoz regionalne ceste nad železniško progo. Spodnja konstrukcija nadvoza je le 5,5 m nad obstoječim GRT, kar onemogoča izvedbo vozne mreže, zato bo treba objekt v fazi izvedbe elektrifikacije porušiti in zgraditi novega.

## **8 ELEKTRIČNE INŠTALACIJE**

Postajno poslopje Domžale in vsi porabniki na območju železniške postaje Domžale so napajani preko obstoječega elektroenergetskega zemeljskega kabla, ki poteka od bližnje transformatorske postaje do priključno merilne omare. Priključno merilna omara je nameščena na fasadi postajnega poslopja. V njen je nameščen števec električne energije ter glavne priključne varovalke 3x50A (glavni omejevalnik toka). Iz tega izhaja, da je maksimalna priključna moč, ki jo omogočajo te varovalke 35 kW. Dejanska najvišja registrirana konična moč v zadnjem obdobju je 26 kW.

Obstoječa maksimalna konična moč ne bo ustrezala novim potrebam. V ta namen smo v imenu investitorja zaprosili in pridobili Elektroenergetsko soglasje za povečani odjem in sicer 3x80A kar omogoča novo maksimalno moč 55 kW. Soglasje za priključitev nove moči zahteva izgradnjo novega napajalnega zemeljskega kabla iz »Transformatorske postaje TP Zdravstveni dom Domžale«. Napajalni kabel je obdelan v posebnem načrtu št. 3/2.

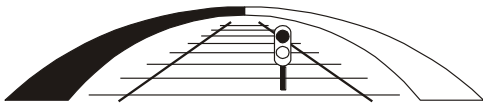
Za potrebe napajanja električnih inštalacij novega podhoda ter novih nadstrešnic bo zgrajen novi razdelilnik RP za potrebe zunanje razsvetljave pa razdelilnik RZR. Oba razdelilnika bosta nameščena kot prosto stoječi omari ob dvigalu 1, ter ustrezno proti vandalsko zaščitena.

Razdelilnik RP bo služil za napajanje treh dvigal, razsvetljavo podhoda ter nadstreškov nad peroni. Razdelilnika RZR bo napajal vso novo zunanjo razsvetljavo peronov in tirnega območja. Dvigala so moči 7,7 kW z nazivnim tokom  $I_n=18,5A$ .

Nova povečava moči ob predpostavki, da delujeta hkrati vsaj dve dvigali ob delovanju nove razsvetljave nadstreškov znaša cca 20 kW.

Večji obstoječi porabniki so; gretje kretnic, SV naprava, GSMR bazna postaja, električno ogrevanje prostorov postajnega poslopja in podobno (pri obnovi poslopja je predvideno plinsko ogrevanje prostorov). Novi porabniki bodo še tri dvigala moči 7,7 kW, podhod, nadstreški ter zunanja razsvetljava celotnega tirnega območja.

Električne inštalacije podhoda se izvedejo tako, da se ob izgradnji armiranobetonske konstrukcije novega stopnišča, jaškov dvigal in nadstreškov od prosto stoječega razdelilnika RP do porabnikov položijo instalacijske cevi povečane trdote v katere se polagajo vodniki HO7V-K ali kabli NYM- ustreznega preseka. Podhod ima tri vhodno-izhodna stopnišča ter tri dvigala. Na stropu podhoda je predviden sekundarni strop iz jekleno-cinkane mreže (cca 15 cm pod AB stropom). V prostor med jekleno mrežo in stropom se namestijo nove svetilke. Jeklena mreža bo demontažna. Nad zgoraj omenjenim sekundarnim stropom bodo montirane PK police za polaganje kablov (posebej za jakotočne in posebej za šibkotočne inštalacije). V



ta namen se instalacijske cevi za potrebe podhoda v novi AB steni zaključijo v perforiranem koritu v sekundarnem stropu podhoda. Za splošno in zasilno osvetlitev podhoda so predvidene nadgradne LED svetilke.

Prižiganje splošne razsvetljave podhoda bo izvedeno avtomatsko preko svetlobnega senzorja, ki bo omogočal nastavitve režima prižiganja razsvetljave v odvisnosti od svetlobnih razmer ter ročno preko stikal ter iz centra vodenja prometa (v prihodnosti). V ta namen so v razdelilniku nameščeni elementi omenjenega krmiljenja, ki preko kontaktorjev prižigajo svetilke.

## **9 SV NAPRAVE**

Skladno s projektno nalogo, bomo na postaji Domžale vgradili novo relejno SV napravo sistema SI Te I 30. Ker bo postaja opremljena s premikalnimi signali, bomo lahko postavljali premikalne vozne poti. Tako kot danes, bo delovanje postajne naprave v odvisnosti z nivojskimi prehodi tipa NPr DK PO.

Vgradili bomo nov trifazni napajalni del. Nov napajalni del bo imel manjše izgube in bo omogočal uporabo kvalitetnih hidravličnih kretniških pogonov.

Kontrola prostosti in zasedenosti kretnic, tirov in tirnih odsekov bo izvedena s senzorji ali števcji osi. Kontrola s števničnimi mesti omogoča vgradnjo kretnic in tirov brez izolirnih stikov, kar znižuje investicijo v tirne naprave.

Novo napravo sistema SI Te I 30, bo mogoče nadgraditi s sistemom elektronskega daljinskega postavljanja in jo posledično daljinsko voditi iz centra vodenja. Namesto tipkovnih skupin bomo na KKS vgradili skupino relejev, ki bo omogočala priključitev na elektroniko daljinskega vodenja.

Na postaji bomo vgradili naslednje uvozne signale in predsignale: A1, B1, PA in PB1.

Na postaji se vgradijo novi tirni izvozni signali: S11, 21, 12, 22 in 32.

Za potrebe uvoza na prvi del deljenega tira iz »B« strani postaje bomo na postaji vgradili mejna tirna signala: M11 in M31.

Za potrebe odvijanja premikalnih vozni poti, bomo na postaji vgradili naslednje premikalni signale: 1V, 1D, 1L, 2V, 3V, 4D, 4L in 5V.

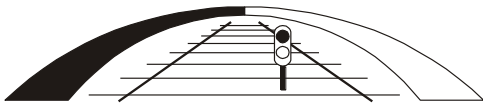
Na postaji bodo vgrajene vse nove kretnice, ki jih opremimo s kretniškimi pogoni.

Vgradili bomo nove tirne magnetne 1000/2000 Hz za signale A1, B1, S11, 21, 12, 22 in 32.

Vgradimo nova tirna magnetna 500 Hz za signala A1 in B1.

Za kontrolo hitrosti bomo vgradili nove tirne magnetne 500 Hz za signala: S11 in 12.





## 10 GRETJE KRETNIC

Električno ogrevanje je predvideno na vseh električno prestavljivih kretnicah (5), ki so vključene v signalnovarnostno napravo. Napajanje električnega gretja kretnic se izvede javnega omrežja, iz razdelilnik RG, ki je predviden v okviru načrta električnih inštalacij. RG bo opremljen z internimi električnimi meritvami in odcepoma za električno gretje kretnic. Kretnici na A strani postaje se bosta ogrevali iz razdelilne omare ROG A, kretnice na B strani pa iz razdelilne omare ROG B.

Posluževanje in kontrola delovanja ogrevanja kretnic bo možna preko UOG omare v prometnem uradu ali preko SCADA sistema. Za avtonomno delovanje je predvidena vgradnja vremenske postaje s senzorjem padavin in temperature tirnic.

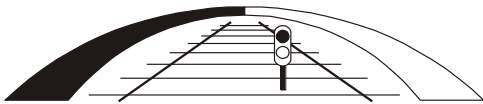
## 11 DALJINSKI NADZOR (SCADA)

Načrt obravnava vgradnjo sistema SCADA na postaji Domžale za nadzor in kontrolo nad varnostno nerelevantnimi sistemi. Sistemi, ki jih upravlja in nadzoruje sistem SCADA so električno gretje kretnic, zunanja razsvetljava postajnega objekta, peronov in tirov, sistemi brezprekinitvenega napajanja, naprave za ogrevanje in hlajenje, protipožarni in protivlomni alarmni sistemi ter drugi. V načrtu so prikazane predvidene povezave in signali, ki se jih vključi na sistem SCADA. Povezave so zaključene v omari SCADA v tehničnem SV prostoru. Notranje povezave s krmilniki niso obdelane, saj so le te odvisne od tipa izbrane strojne opreme.

Centralni nadzorni sistem ni predmet načrta in bo skladno s projektno nalogo del ločenega naročila. V načrtu je predvidena delovna postaja za posluževanje sistema SCADA na mizi prometnika in vzdrževalno delovno mesto v tehničnem SV prostoru.

## 12 TELEKOMUNIKACIJSKE NAPRAVE

Na otočnem in bočnem peronu je predvidena vgradnja SOS stebrička in peronskih ur. Urne naprave so predvidene še pod postajnim nadstreškom, v čakalnici, v prostoru blagajne in na mizi prometnika. Obstoječe potniško ozvočenje nadomestimo z novim. Ozvočenje je predvideno na obeh peronih, v podhodu, pod nadstreški in v čakalnici. Za vizualno obveščanje potnikov so predvideni LED tirni prikazovalniki na peronih in dva centralna LCD prikazovalnika z informacijami o odhodih vlakov. LCD prikazovalnika sta umeščena na vsako stran podhoda, pod nadstrešek. Perona, podhod, dvigala, del nadstreškov, čakalnica in vhod v sanitarije so video nadzorovani. Video nadzorni sistem je sestavljen iz dveh ločenih omrežij (sistemov) odvisno od ciljnega delovnega mesta za prikaz trenutne slike. Za napajanje in komunikacijsko povezavo zunanjih TK naprav se vgradi več podatkovnih razdelilnih omar, ki so umeščene pri skupini TK naprav, znotraj dopustne komunikacijske razdalje. Napajanje zunanjih naprav se izvede preko ločilnega transformatorja (IT sistem napajanja) in nove razdelilne omare v TK



prostoru. Za priklop novih notranjih naprav je predvidena razširitev obstoječega napajalnega sistema A in vgradnja novega sistema B.

Za povezovanje naprav se vgradi visoko razpoložljivo sekundarno hrbtenično in dostopovno JŽI podatkovno omrežje, ki je tehnološko združljivo z obstoječim JŽI omrežjem za DVP (daljinsko vodenje prometa). Omrežje je podvojeno, vključno z napajalnim sistemom. Za celovito rešitev in visoko razpoložljivost omrežja je potrebno zagotoviti redundantno povezavo z jedrnim omrežjem, kar pa ni predmet projekta (povezave so predvidene preko edinega optičnega kabla na progi R21). Za priklop novih naprav dogradimo tudi WAN/LAN omrežje.

### **13 PRESTAVITEV IN ZAŠČITA SVTK NAPRAV**

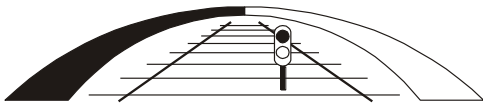
Zaradi predvidene rekonstrukcije postaje bodo ogroženi obstoječi signalno varnostni in telekomunikacijski (SVTK) kabli in naprave v upravljanju Slovenskih železnic, SŽ – Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana, ki potekajo ob železniški progi.

Zaradi predvidene gradnje je potrebna začasna in končna prestavitev, zaščita in/ali nadomestitev za naslednje obstoječe SV in TK vode oziroma naprave:

- optični kabel (SOK),
- sistem GSM-R (optični kabel LOK, energetski kabel),
- progovni kabel,
- energetski kabli,
- kabli za NPr,
- lokalne SV in TK kable postaje Domžale,
- lokalni kabli za kolesarnico,
- kabelska kanalizacija na postaji.

Načrt 3/3, ki je del projekta št. 3719 Rekonstrukcija železniške postaje Domžale, obravnava prestavitev oziroma zaščito signalno varnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) kablov in naprav, ki so v upravljanju Slovenskih železnic, SŽ – Infrastruktura, d.o.o., na območju predvidene gradnje ob železniški progi med km 11+752 in km 14+701, skladno z razpisno dokumentacijo.

Kapaciteta nove kabelske kanalizacije, predvidene v tem načrtu, je predvidena tudi za položitev kablov za nove SV in TK naprave, vode do NPr, zunanjo razsvetljavo, skladno s Projektno nalogo.



## 14 TEHNOLOGIJA PROMETA V ČASU IZVAJANJA GRADBENIH DEL

Za izvedbo navedenih del v sklopu obnove postaje Domžale bodo potrebne naslednje omejitve v prometu po fazah:

- 100 dni omejitev 50 km/h, vožnja po tirih 2 in 3 (faza 1);
- 2 dni popolna zapora odseka Ljubljana Črnuče – Domžale (faza 2);
- 60 dni zmanjšana hitrost 30 km/h, vožnja po tiru 3 (faza 3);
- 3 dni zapora odseka Domžale – Jarše Mengeš (faza 4a);
- 3 dni zmanjšana hitrost 30 km/h, vožnja po tiru 3 s hitrostjo 30 km/h (faza 4b);
- 3 dni popolna zapora odseka Ljubljana Črnuče – Domžale (faza 4c);
- 45 dni zmanjšana hitrost 30 km/h, vožnje po tirih 1 in 3 (faza 5);
- 45 dni zmanjšana hitrost 50 km/h, vožnje po vseh tirih (faza 6).

Faznost del je v tem projektu narejena tako, da se glavna gradbena faza (faza 3), v kateri na postaji Domžale križanja vlakov ni možno izvajati, izvaja med poletnimi počitnicami 2022. Pogoj za kakršenkoli začetek glavnih gradbenih del na tirnih napravah pa je namestitev in vključitev nove SV naprave na postaji, saj obstoječa SV naprava ne omogoča začasnih predelav med izvedbo posameznih gradbenih faz.

Za vsako od navedenih faz je bila izdelana ustrezna tehnologija železniškega prometa v času izvajanja del (elaborat 11/5). Dodatne podrobnosti glede faznosti so obdelane tudi v elaboratih tehnologije izvajanja del (elaborat 11/4) ter postopnega vključevanja v obratovanje (elaborat 11/6).

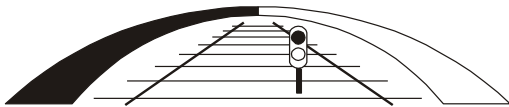
## 15 ZAKLJUČKI

Vseh predvidenih del (krajna stopnišča podhoda, kretnica št. 3, del parkirišč) ni mogoče izvesti znotraj trenutno določenega območja JŽI, ampak so nekateri posegi tudi izven teh zemljišč, in sicer na zemljiščih družbene lastnine v upravljanju občine Domžale ali pa kot zemljišče v lasti Republike Slovenije v upravljanju občine Domžale. Lastništvo teh zemljišč, ki so nujno potrebna za izvedbo projekta, vzporedno s tem projektom z Občino Domžale ureja Naročnik.

S projektom postavitve kolesarnic IZN št. 8396/21 je bilo predvideno, da se na mestu predvidenega podhoda zgradijo tudi kolesarska mesta za električna kolesa. Zaradi izvedbe podhoda je potrebno ta mesta premakniti nekoliko bolj severno, da ne ovira izvedbe podhoda.

Ljubljana, julij 2021, dopolnjeno oktober 2021

Sestavil: Gregor Rakar, u.d.i.g.



**sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.**  
projektiranje, inženiring, svetovanje  
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana  
tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

**0.7      PROJEKTNA NALOGA**

<b>ZR2100</b>	<b>0032.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.6</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

**Št. projektne naloge: 163**

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
F: 01 478 81 23  
E: [gp.dr.si@gov.si](mailto:gp.dr.si@gov.si)  
[www.di.gov.si](http://www.di.gov.si)

## **PROJEKTNA NALOGA**

**za izdelavo izvedbenega načrta za rekonstrukcijo železniške  
postaje Domžale**

**Ljubljana, junij 2020**

## KAZALO VSEBINE

<b>1</b>	<b>SPLOŠNI PODATKI</b>	<b>5</b>
1.1	Naročnik	5
1.2	Upravljavlec	5
1.3	Naziv projekta	5
1.4	Predmet naročila	5
1.5	Splošna načela	5
1.6	Namen projekta	6
<b>2</b>	<b>STROKOVNE PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>OPIS OBSTOJEČEGA STANJA</b>	<b>7</b>
3.1	Splošno	7
3.2	Zgornji ustroj	9
3.3	Peroni	9
3.4	Spodnji ustroj	11
3.5	Nivojski prehod	11
3.6	Postajno poslopje	11
3.7	Parkirišča in dostopne poti	12
3.8	Signalvarnostne naprave	13
3.9	Telekomunikacijske naprave	14
<b>4</b>	<b>TEHNIČNE ZAHTEVE PROJEKTIRANJA</b>	<b>14</b>
4.1	Splošno	14
4.2	Zahteve za projektiranje	14
4.3	Zgornji ustroj	15
4.4	Spodnji ustroj	16
4.5	Peroni	17
4.6	Ureditev postajnega območja	18
4.6.1	Postajni objekt	18
4.6.2	Parkirišče	18
4.6.3	Rušitvena dela na postaji	18
4.6.4	Informacijska oprema	18
4.7	Kolesarnice	19
4.8	Signalvarnostne naprave	19
4.9	Telekomunikacijske naprave	20

4.10	Električne inštalacije nizke napetosti .....	21
4.10.1	Elektroenergetsko napajanje naprav.....	22
4.10.2	Električne inštalacije postajnega poslopja.....	23
4.10.3	Zunanja razsvetljava .....	24
4.10.4	Električno gretje kretnic.....	25
4.10.5	Daljinski nadzor (SCADA).....	26
4.10.6	Kabelske trase.....	26
4.11	Komunalni vodi .....	26
<b>5</b>	<b>VSEBINA IN OPREMA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE .....</b>	<b>27</b>
5.1	Vsebina izvedbenega načrta .....	27
5.1.1	Splošni del .....	27
5.1.2	Tehnično poročilo .....	28
5.1.3	Popisi del in količin ter projektantski predračun .....	29
5.1.4	Skupni projektantski predračun s predizmerami.....	29
5.1.5	Risbe z vsemi potrebnimi detajli.....	30
5.1.6	Varnostni načrt.....	30
5.1.7	Načrt rušitev .....	30
5.1.8	Elaborati .....	30
5.1.9	Posebni elaborati .....	34
5.1.10	Vizualizacija projektne rešitve .....	35
<b>6</b>	<b>POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA.....</b>	<b>35</b>
6.1	Splošno .....	35
6.2	Projektni pogoji, mnenja in soglasja.....	36
6.3	Revizija in verifikacija skladnosti s TSI.....	37
<b>7</b>	<b>ROKI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE.....</b>	<b>37</b>
<b>8</b>	<b>ŠTEVILO IZVODOV .....</b>	<b>38</b>
<b>9</b>	<b>PRILOGE .....</b>	<b>40</b>
9.1	Priloga 1: Postaja Domžale situacijski načrt M1:1000.....	40
9.2	Priloga 2: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije.....	41
9.3	Priloga 3: Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI.....	43
9.4	Priloga 4: Fotografije obstoječega stanja .....	44

## KAZALO SLIK

Slika 1: Železniška postaja Domžale .....	8
Slika 2: Železniška postaja Domžale .....	8
Slika 3: Peron št. 1 .....	10
Slika 4: Nivojski dostop na peron št 2.....	10
Slika 5: Nivojski prehod v km 12.980.....	11
Slika 6: Postajno poslopje železniške postaje Domžale .....	12
Slika 7: Urejeno parkirišče ob postajnem poslopju in peronu št. 1.....	12
Slika 8: Obstoječa kolesarnica na železniški postaji Domžale .....	13



# **1 SPLOŠNI PODATKI**

## **1.1 Naročnik**

Naročnik javnega naročila je RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

## **1.2 Upravljavec**

SŽ-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana.

## **1.3 Naziv projekta**

Izdelava projektne dokumentacije – izvedbeni načrt (IzN): »Nadgradnja železniške postaje Domžale«.

## **1.4 Predmet naročila**

Predmet naročila je:

- **Izvedbeni načrt (IzN): »Nadgradnja železniške postaje Domžale«** izveden v skladu s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1)) ter z drugo veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja. V primeru, da naši predpisi ne zadoščajo, je dovoljeno uporabiti tuje veljavne zakone in standarde.

## **1.5 Splošna načela**

Načrte je potrebno izdelati skladno z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji in tehničnimi predpisi ter standardi. Pri izdelavi načrtov naj projektant upošteva tudi Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.) ter Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije.

Uredba o smernicah za razvoj vse-evropskega prometnega omrežja

TEN-T Uredba EU št. 1315/2013 ima določilo oz. zahteve glede prometne infrastrukture, da morajo biti zahtevani parametri vzpostavljeni/uvedeni za:

- jedrno omrežje do 31. decembra 2030,
- celovito omrežje do 31. decembra 2050.

Z TEN-T Uredbo so zahtevani standardi, ki so zahtevani tudi s TSI za strukturni podsistem infrastrukture.

Komisija lahko na zahtevo države članice v zvezi z infrastrukturo za železniški promet v ustrezno utemeljenih primerih odobri odstopanja (3. odstavek 39. člena TEN-T Uredbe št. 1315/2013 EU) glede: dolžine vlaka, ERTMS, osne obremenitve, elektrifikacije, hitrosti proge.

Po NIP-u za TSI INF, februar 2018 so definirane naslednje prometne kode:

	Prometna koda	Vrednosti
Ostale proge/omrežje	F2-P5	GB; 22,5 t; 80-120km/h; 600-1.050 m; 50-200 m

Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive in Tehnične specifikacije za interoperabilnosti (TSI) ter drugi evropski in nacionalni razvojni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant naj navede direktive in TSI, ki jih je upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije. Projektant mora v primeru geografskih, okoljskih ali urbanističnih omejitev vsa odstopanja ustrezno utemeljiti.

V vseh fazah izdelave načrtov mora projektant takoj obvestiti naročnika in inženirja, v kolikor ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora naročniku in inženirju predlagati ustrezne tehnične rešitve.

Naročnik si pridržuje pravico dajati projektantu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

Predvidoma se bodo dela v zvezi z gradnjo izven nivojskih dostopov in ostale pripadajoče infrastrukture izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Vsi posegi mora biti locirani na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in predlagati ustrezno rešitev.

## 1.6 Namen projekta

Namen nadgradnje železniške postaje Domžale je predvsem:

- povečanje zmogljivosti postaje,
- dvig osne obremenitve na 225 kN/os in dolžinske obremenitve 80kN/m,
- vzpostavitev parametrov zmogljivosti za prometni kodi P5 in F2 v skladu s TSI-kategorizacijo,
- zagotovitev interoperabilnosti,
- povečanje stopnje varnosti prometa,
- uporabniku prijaznejša infrastruktura,
- fleksibilnejše odvijanje prometa,
- omogočeno obratovanje daljših tovornih vlakov,
- Povečanje hitrosti pri čemer naj trasa tirov poteka v okviru zemljišč JŽI,
- vzpostavitev GB profila,
- zagotovitev peronske infrastrukture skladno s TSI PRM.

## **2 STROKOVNE PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

V preteklosti je bilo izdelanih že več različnih nalog (projektnih dokumentacij ali študij) ter začetnih in načrtovanih investicij, ki so preverjale in opredeljevale potrebne ukrepe na železniškem omrežju RS, tako iz vidika povečanja zmogljivosti (infrastrukturni ukrepi), kot tudi z vidika izboljšanja prometne mobilnosti oz. vzpostavitvi kakovostnejšega javnega potniškega prometa (organizacijski ukrepi). V nadaljevanju je navedena do sedaj izdelana dokumentacija, ki se nanaša na obravnavano območje železniške postaje Domžale in jo je potrebno pri projektiranju smiselno upoštevati:

- IDZ št. 3662 za rekonstrukcijo železniške postaje Domžale z novim podhodom na reg. progi št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben, SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., december 2016.
- IZN št. 8396/21 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije, proga 21: Ljubljana - Kamnik«, januar 2019, LUZ d.d.

Strokovne podlage, ki so navedene zgoraj, zagotavlja naročnik.

Projektant mora pri izdelavi IZN upoštevati še naslednja veljavna dokumenta:

- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16)
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do 2030 – <https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/Strategija-razvoja-prometa-v-Republiki-Sloveniji-do-leta-2030.pdf>

## **3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA**

### **3.1 Splošno**

Železniška postaja Domžale se nahaja na regionalni progi št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben, ki ni elektrificirana. Postajno območje obsega prostor od uvoznega signala »A 1« v km 12+523,30 do uvoznega signala »B 2« v km 13+848,15. Dolžina postajnega območja je 1325 (1.324,85) m. Postajno poslopje se nahaja v km 13+045,30.

Postaja Domžale je urejena za sprejem, odpravo, križanja in prehitenja vlakov. Na postaji se trenutno vrši sprejem in odprava potnikov v notranjem prometu. Na postaji se trenutno ne vrši naklad in razklad tovornih vagonovskih pošiljk.

V Domžalah je na območju železniške postaje že dalj časa problematično prehajanje pešcev in kolesarjev preko tirov, tudi otrok iz osnovne šole v neposredni bližini. Železniška proga deli osrednji del Domžal na dva dela. Neustrezno je tudi stanje in dimenzije postajnega perona. Vzhodno od tirov oziroma železniške postaje se nahaja center Domžal s trgovskim delom, pošto, zdravstveni domom, športnim centrom in večinski stanovanjski del. Na zahodni strani proge se nahaja po večini individualna stanovanjska gradnja, občinska stavba, banka, kulturni dom ter neposredno ob postajnih tirih tudi osnovna šola. Obstoječa povezava je mogoča le preko nivojskega prehoda v km 12+890,28 in cestnega nadvoza v km 13+513.



*Slika 1: Železniška postaja Domžale*



*Slika 2: Železniška postaja Domžale*



### **3.2 Zgornji ustroj**

Iz obstoječe tirne sheme železniške postaje Domžale je razvidno, da se na postaji poleg glavnega prevoznega tira nahajata še dva tira (levo in desno od glavnega prevoznega tira). Na postaji je skupno šest kretnic. Poleg dveh uvoznih in dveh izvoznih se na postaji nahaja še tirna zveza (dve kretnici) med tiroma št. 1 in št. 2. Zaradi te zveze sta tira 1 in 2 razdeljena na dva dela ter označena kot 1 in 101 ter 2 in 202. Tir 3 ni deljen. Tir 101 je na vsaki strani zavarovan z raztirnikom (R1 in R2). Tira 1 in 2 se nahajata na medtirni razdalji cca 4,74 m, tira 2 in 3 pa na medtirni razdalji 4,96 m.

Elementi zgornjega ustroja (tiri, kretnice, pragovi) so izredno zastareli in dotrajani. Elementi zgornjega ustroja na glavnem prevoznem tiru so sistema 49 E1 s K-sistemom na lesenih pragih, elementi zgornjega ustroja na tiru št. 1 in 3 pa so sistema S45 na lesenih pragih z letnico 1955. Pragi so leseni in vidno dotrajani.

Pregled tirov na postaji Domžale in njihov namen:

Tir št. 1: glavni; Služi za uvoze, izvoze ter prevoze vlakov,

Tir št. 101: stranski; Služi za postavitve vagonov v rezervo ter za gariranje motornih vozil za posebne namene,

Tir št. 2/202: glavni prevozni; Služi za uvoze, izvoze ter prevoze vlakov,

Tir št. 3: glavni; Služi za uvoze, izvoze ter prevoze vlakov.

### **3.3 Peroni**

Na železniški postaji Domžale sta locirana dva perona. Peron I. se nahaja ob tiru št. 1 in 101, dolg je 322,76 m ter širok 3,70 m, višine 35 cm nad GRT. Peron je tlakovan s tlakovci, vendar brez oznak za mejo nevarnega območja. Glede na vožnje potniških vlakov ni v redni uporabi. Peron je tudi osvetljen. Vstop in izstop potnikov se vrši na obojestranskem (otočnem) peronu št. II.. Pred postajnim poslopjem v km 13+068,95 je urejen nivojski dostop na peron št. II. preko tirov 1 in 2 v dolžini 8,30 m in širini 2,60 m.



*Slika 3: Peron št. 1*

Peron št. 2 se nahaja med tirova št. 2 in 3 - otočni peron. Dolg je 192,20 m in širok le 1,80 m višine 35 cm nad GRT. Peron je bil pred časom obnovljen in je tlakovan s tlakovci. Glede na svojo lego – obojestranski peron nima ustreznih dimenzij (širina, višina), ki bi ustrezale standardom ter pravilnikom. Dostop na peron je nivojski, preko dveh tirov, kar prav tako ni rešitev, ki bi bila v skladu s smernicami in pravilniki, ki urejajo to področje. Dostop na peron z zahodne strani mesta ni urejen.



*Slika 4: Nivojski dostop na peron št 2*

### 3.4 Spodnji ustroj

Spodnji ustroj je praktično isti od časa gradnje. Sistem odvodnjavanja ni urejen. Planum spodnjega ustroja je v slabem stanju. Elementi železniške proge zagotavljajo kategorijo proge C4 (20 t/os in 8 t/m).

### 3.5 Nivojski prehod

Nivojski prehod »NPr 12.9« v km 12+890,28 na križanju ceste z železnico na postaji Domžale je zavarovan z avtomatsko napravo za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu sistema ISKRA NPr DK - PO z daljinsko kontrolo na postaji Domžale. Oddaljenost »NPr 12.9« od uvozne kretnice št. 1 je manj kot 20 m.



*Slika 5: Nivojski prehod v km 12.980*

Nivojski prehod je zavarovan s štirimi cestnimi semaforji CS1, CS2, CS3 in CS4 in z dvema polzapornicama PZ1 in PZ2.

### 3.6 Postajno poslopje

Postaja Domžale se nahaja na enotirni neelektrificirani regionalni progi št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben. Postajno poslopje se nahaja v km 13+045,30. Postajno poslopje ima klasično fasado. Streha je dvokapna, krita z opečno kritino. Čakalnica in sanitarije so v slabšem stanju in nimajo urejenega dostopa za invalide.





*Slika 6: Postajno poslopje železniške postaje Domžale*

### **3.7 Parkirišča in dostopne poti**

Dostop na postajo z glavne ceste za cestna vozila je omogočen z desne strani postaje. V bližini postajnega poslopja je približno 30 urejenih parkirnih mest, ki se nahajajo na zemljiščih javne železniške infrastrukture (JŽI). Parkirišče je večinoma zasedeno tudi z avtomobili prebivalcev bližnjih stanovanjskih zgradb. Na desni strani postaje se nahajajo obstoječa stojala za kolesa z nadstrešnico. Intervencijska pot poteka direktno iz obstoječe dostopne ceste.



*Slika 7: Urejeno parkirišče ob postajnem poslopju in peronu št. 1*





Slika 8: Obstoječa kolesarnica na železniški postaji Domžale

### 3.8 Signalnovarnostne naprave

Postaja je zavarovana z unikatno elektrorelejno signalnovarnostno napravo (ERSV) vrste NPI 75, ISKRA, ki obratuje od leta 1984. Naprava je nameščena v relejnem prostoru na postaji. Prometnik upravlja promet preko ustreznih tipk na postavljalni mizi. V elektrorelejno zavarovanje postaje Domžale so vključeni vsi glavni tiri, kretnice, raztirniki glavni signali, predsignala ter naslednji nivojski prehodi:

Ime NPr	Ime (stara oznaka)	NPr	Kilometer, ki je pravičen	Vrsta zavarovanja prehoda
NPr 9.9	NPr Trzin 1		9+950	DK
NPr 10.7	NPr Trzin 2		10+661	DK
NPr 10.8	NPr Trzin 3		10+847	DK
NPr 11.1	NPr Depala vas 1		11+081	DK
NPr 11.2	NPr Depala vas 2		11+180	DK
NPr 12.6	NPr 3 Domžale		12+631	DK-PO
NPr 12.9	NPr 4 Domžale		12+890	DK-PO
NPr 14.3	NPr 5 Domžale (Rodica)		14+345	DK-PO

### 3.9 Telekomunikacijske naprave

Postaja je opremljena s potrebnimi telekomunikacijskimi napravami. V sklopu uvedbe digitalnega radijskega sistema GSM-R na SŽ omrežju, se je zamenjala obstoječa oprema na železniški postaji Domžale. Vgrajena je nova PTS centrala tipa SI3000 cCS. V prometnem uradu je nameščen TK pult - dispečerski terminal za železnice DTR SI3000.

Za obveščanje potnikov je na postaji Domžale vgrajeno ozvočenje. Na postajni stavbi je nameščena peronska ura.

Na B strani postaje, v km 13+350 stoji BP – 21.01 sistema GSM-R.

## 4 TEHNIČNE ZAHTEVE PROJEKTIRANJA

### 4.1 Splošno

Predmet nadgradnje železniške postaje Domžale obsega:

- nadgradnja zgornjega ustroja,
- nadgradnja spodnjega ustroja,
- gradnja novih peronov s podhodom pod tiri,
- ureditev postajnega območja,
- ureditev čakalnice in sanitarij,
- namestitve novih signalnovarnostnih naprav,
- nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav,
- ureditev parkirišča za osebna vozila,
- ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe,
- umestitev kolesarnic skladno s predlogom tipskega načrta nadstrešnice za kolesa (projekt SŽ).

Projektant pri projektiranju tehničnih rešitev smiselno upošteva že izdelano projektno dokumentacijo, ki je navedena v poglavju 2.

### 4.2 Zahteve za projektiranje

Projektant mora v prvi fazi izdelati geodetski posnetek obstoječega stanja (tirnih naprav, SVTK in EE naprav, komunalne infrastrukture, postajnih objektov, itd.) na celotnem območju železniške postaje, ki bo predmet projektne naloge. Le ta bo projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje.

Za železniško postajo Domžale mora projektant izdelati (skladno s predvidenim posegi v poglavju 4.1) **dve varianti nadgradnje železniške postaje** in jih predstaviti naročniku, upravljavcu in inženirju. V okviru variante je potrebno priložiti tehnični opis, shematični tirni načrt obstoječega in novega stanja, karakteristični prečni prerez ter ocenjeno vrednost investicije za posamezno varianto (upoštevati tudi druge stroške, npr. prilagoditve SVTK in EE naprav, itd.). Šele na podlagi potrjene variante, projektant pristopi k izdelavi izvedbenega načrta.

V nadaljevanju so podane zahteve, ki jih je potrebno pri projektiranju upoštevati.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim izdelati tudi:

- Zakoličbeni načrt.
- Prečne profile v merilu 1:100, na razdalji 25 do 50 m in na mestih, kjer so locirani signali, ipd. (v prečne profile je potrebno vrisati meje zemljišč, odvodne jarke in položaj kablov, premik tira od obstoječe osi, zavarovanje GRT ipd.). V prečnih profilih je potrebno vrisati projektirani svetli profil, ki mora biti skladen z zahtevami Standarda, vključno z vsemi EE, SV in TK napravami. V prečnih prerezih naj bodo za vsak postajni tir vpisani podatki o smernem in višinskem odstopanju projektirane osi tira od obstoječe osi tira ter vpisan podatek o debelini nevezane nosilne plasti.
- Karakteristični prečni profil (M 1:50) z osnovnimi dimenzijami zgornjega in spodnjega ustroja v območju objektov z vrisanim svetlim profilom.
- Vzdolžne profile za vsak tir posebej.
- Načrt varjenja za tiri in kretnice vključno z napravami za zavarovanje proti vzdolžnemu pomiku tira.
- Shematski prikaz postaje iz katerega je razvidno obstoječe in projektirano stanje.
- Gradbeno situacijo ureditve postaje, kjer je potrebno vrisati območje progovnega pasu in območje zemljišča JŽI.
- Ostale načrte, ki niso posebej specifikirani in so potrebni za izvedbo projektiranih tehničnih rešitev.

### 4.3 Zgornji ustroj

Na železniški postaji Domžale se predvidi nadgradnja tirnih naprav z namenom umestitve nove peronske infrastrukture in podhoda ter zagotovitve prometne kode F2-P5.

Projektant naj pri projektiranju smiselno upošteva variante nadgradnje železniške postaje Domžale predvidene v sklopu že izdelanih projektnih dokumentacij navedenih v poglavju 2 te projektne naloge.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za projektiranje zgornjega ustroja:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za zgornji ustroj proge je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1 - v nadaljevanju tega poglavja Pravilnik) ter veljavne tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI).
- Elementi zgornjega ustroja proge morajo biti projektirani na osno obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m.
- Tiri in kretnice na postaji naj bodo novi/e, sistema 49E1 z elastično pritrditvijo na betonskih pragih. Kakovost tirnic mora biti v skladu z zahtevami 39-ega člena Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. list RS, št. 92/10).
- V postajne tiri se vgradijo novi betonski pragi na medosni razdalji 60 cm. Novi betonski pragi morajo imeti vgrajeno podložno gumo debeline 10 mm pod spodnjim robom praga (statična togost:  $C_{stat} = 0.25 \text{ N/mm}^3$  in kontaktno površino  $\geq 20$ ).
- Nivojski prehod se mora sanirati v celoti s sanacijo spodnjega ustroja železniške proge z izvedbo drenaže za odvodnjavanje planuma železniške proge v območju nivojskega prehoda ter vgradnjo ustreznih materialov in nevezane nosilne plasti v ustrezni debelini

v skladu z geološko-geomehanskim poročilom z nosilnostjo na planumu proge EV2  $\geq$  80 MPa. Vozišče NPr se izvede v montažni gumijasti izvedbi kot npr. montažni prehod »Strail« z betonskimi »T« robniki za ločitev asfalta in gume, vozišče pa se mora sanirati min. 3,0 m od osi proge na obe strani. Zgornji ustroj v območju NPr se izvede v izvedbi z novimi tirnicami sistema 49 E1, elastično pritrditvijo ter betonskimi pragi s podložno gumo.

- Tirnice in kretnice naj bodo zvarjene in vključene v neprekinjeno zvarjeni tir (NZT). Izdelati je potrebno načrt zavarovanja tira in kretnic z napravami proti vzdolžnem pomiku tirnic. Predvideti je potrebno oznake za spremljanje premikov tira.
- Parametri kretnic naj omogočajo maksimalno hitrost vlakov pri vožnji v odklon glede na prostorske omejitve (območje JŽI) in prometno-tehnološke potrebe.
- Po izvedeni nadgradnji mora biti oddaljenost NPr 12.9 in kretnice št. 1 skladna s 54. členom pravilnika o Zgornjem ustroju železniških prog.
- Predvidi se električno gretje kretnic.
- Kakovost tolčenca mora biti najmanj v skladu s standardi SIST EN 13450:2003 in 13450:2003/AC:2004, ki govori o agregatu za gramozne grede železniških prog. Pri projektiranju oblike in dimenzij tirne grede oz. planuma je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika.
- Višina spodnjega roba morebitnih nadvozov, nadhodov ali drugih objektov naj bo minimalno 6200 mm nad gornjim robom tirnice.

Sestavni del tehničnih poročil za tirne naprave so tudi naslednji sezname in tabele:

- Tabela s podatki o projektiranih elementih proge (zaporedna št. elementa proge, naziv elementa proge (krožni lok, prehodnica, prema), stacionaža od km do km, dolžina elementa proge, radij krožnega loka, nadvišanje, nagib klančine, bočni pospešek).
- Tabela s podatki o koordinatah glavnih točk (ZP, KP, ZL, KL) smernih elementov proge (zap. št., naziv glavne točke, stacionaža, koordinate X (m'), Y (m<sup>1</sup>) in H (m'), naziv tira (levi, desni, glavni).
- Tabela s podatki o lomih nivelete proge (zap. št., vrsta nagiba proge (padec, vzpon), stacionaža od km:, stacionaža do km:, dolžina konstantnega nagiba, nagib v promilih, kota loma nivelete, radij vertikalne zaokrožitve, velikost tangente).
- Tabela z natančno specifikacijo potrebnega gornje gradbenega materiala za zamenjavo oz. obnovo opreme na postaji (naziv materiala, enota, količina, ipd.).

#### **4.4 Spodnji ustroj**

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za spodnji ustroj proge je potrebno upoštevati Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)) in veljavne predpise.
- Projektant mora v projektih predvideti take rešitve, da bodo vsi sestavni deli spodnjega ustroja vključno z vsemi objekti zadostili pogojem za osno obremenitev 225 kN/os in dolžinsko obremenitev 80 kN/m. Nosilnost na planumu temeljnih tal je potrebno določiti na osnovi podatkov geološko-geomehanskega elaborata. V kolikor je potrebno projektant predvidi potrebno sanacijo temeljnih tal.



- Vse projektne rešitve morajo temeljiti na geološko-geomehanskem poročilu, ki ga izdelava za to registrirana organizacija v sklopu predmetnega projekta (izdelava geološko – geomehanskega poročila skupaj z izvedbo vseh potrebnih geološko-geomehanskih raziskav je predmet te naloge).
- Skladno s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS 101/05 in 61/17 – GZ) mora projektant pri računu nosilnosti in stabilnosti objektov upoštevati načela in pravila Eurocod, SIST EN (1990-1998), z upoštevanjem dinamičnih vplivov. Za vse objekte mora določiti in upoštevati merodajno obtežno shemo.
- Projektirati ureditev odvodnjavanja vseh voda na postajnem območju in vseh objektih.
- Projektant mora na vseh objektih zagotoviti svetli profil GB.
- Na objektih (peroni, ob trasi proge, prečkanje tirov) mora biti projektno rešen potek vseh vodov (javna in železniška infrastruktura) in namestitev naprav.
- V izvedbenem načrtu mora biti obdelano odvodnjavanje vseh postajnih tirov.

#### 4.5 Peroni

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za projektiranje peronske infrastrukture:

- Predvideti je potrebno nove perone dolžine najmanj 160 m ter višine 550 mm nad GRT.
- Za izven nivojski dostop na vse perone mora biti pod vsemi tiri sprojektiran podhod z nadstreški nad stopnišči in potrebnimi napravami za omogočanje dostopa invalidom in funkcionalno oviranim osebam. Omogočen mora biti dostop potnikom, invalidom in funkcionalno oviranim osebam na perone z obeh stani podhoda oziroma postaje v skladu z veljavnimi TSI. Točna lokacija podhoda se definira oz. uskladi z naročnikom in inženirjem.
- Na peronih je potrebno predvideti ustrezno dolžino nadkritja (minimalno 50 m) za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi. Pod nadkritjem se predvidi v ustrezni dolžini (do 10 m) tudi dodatna bočna zaščita potnikov pred vremenskimi vplivi.
- Perone je potrebno urediti skladno z veljavnimi TSI za invalide in funkcionalno ovirane osebe (talne površine, dimenzije peronov, usmerjevalni pasovi, piktogrami...).
- Peroni morajo biti opremljeni v skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZelP-1) in veljavnimi TSI.
- V skladu s točko 6.2.3.2 Uredbe Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI PRM) je potrebno preveriti ali položaj stopnic potniških vlakov, ki obratujejo na tej progi seže v površino določeno v točki 4.2.2.11.1 TSI PRM.
- Pohodna površina perona mora biti v vseh vremenskih razmerah nehrseča ter odporna na zmrzovanje in soljenje. Za označitev nevarnega območja na peronu naj se uporabijo površina v kontrastni barvi, z drugačno strukturo ali reliefno obdelavo zgornje strani.
- Na peronih mora biti urejeno odvodnjavanje.
- Odmik peronov od osi tira mora biti v skladu s točko 4.2.9.3 TSI INF izračunan po določilih poglavja 13 standarda EN 15273-3-3:2013. Izračun mora biti vključen v tehnično poročilo.

- Zgornji rob jaškov v območju peronov mora biti v enakem nivoju kot je ostala pohodna površina.
- Peron mora biti opremljen z informacijskimi in usmerjevalnimi tablam. Oprema mora biti skladna s celostno grafično podobo Slovenskih železnic.
- Peron mora biti opremljen tudi z drugimi napravami, kot to izhaja iz nadaljnjih opisov te PN.

## **4.6 Ureditev postajnega območja**

### **4.6.1 Postajni objekt**

Projektant mora v izvedbenem načrtu v obstoječem postajnem posloplju preveriti ureditev čakalnic in sanitarij za invalide in funkcionalno ovirane osebe ter jih po potrebi ustrezno prilagoditi.

V skladu s Tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic je potrebno urediti tudi ostale površine na območju postaje, ki so namenjene potnikom ter zagotoviti dostope brez ovir.

V okviru ureditve postajnega objekta se mora preveriti in izvesti ustrezne posege za ureditev električnih inštalacij v objektu (postajna stavba) in na prostem (peroni, parkirišče, podhod itd.).

V okviru ureditve postajnega objekta se mora upoštevati tudi potrebne posege za ureditev novega SV prostora, saj sedanji SV prostor ne omogoča vgradnje nove SV naprave ter potrebne preureditve TK prostora ter potrebne kableske povezave znotraj objekta do prometnega urada in do objektov in naprav na postajnem območju.

V SV in TK prostoru je potrebno zagotoviti primerne klimatske pogoje.

### **4.6.2 Parkirišče**

Za potrebe parkiranja osebnih vozil se uporablja obstoječe parkirišče ob tiru št. 1. Projektant naj predvidi ureditev obstoječega parkirišča ob tiru št. 1, da se omeji uporaba parkirišča s strani občanov, ki niso uporabniki železniških storitev ter naj preuči možnost uvedbe sistema P+R.

### **4.6.3 Rušitvena dela na postaji**

Projektant v okviru IZN predvidi rušitev objektov na postaji, ki niso več v funkciji oz. je njihova lokacija problematična z vidika realizacije tehničnih rešitev zgornjega ustroja. Obseg rušitev je potrebno obdelati v okviru Načrta rušitev.

### **4.6.4 Informacijska oprema**

Informacijsko opremo je potrebno projektirati v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic, z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZelP-1) in veljavnimi TSI.

## 4.7 Kolesarnice

V sklopu ločenega projekta, IZN št. 8396/21»Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije, proga 21: Ljubljana - Kamnik«, januar 2019, LUZ d.d. so na železniških postajah predvidene tipske kolesarnice, katere projektant vključi v izvedben načrt, ki je predmet te projektne naloge.

## 4.8 Signalnovarnostne naprave

Vgrajena signalnovarnostna naprava je elektro relejna vrste NPI 75, ISKRA, ki obratuje od leta 1984. Vgrajena relejna naprava ni modularna, je zastarela in se ne vgrajuje že 35 let, zato kot taka ni primerna za izvedbo vmesnih zavarovanj in za zavarovanje končnega stanja postaje Domžale. Pri projektiranju SV naprav se predvidi naslednje:

- Vgradnja novih notranjih in zunanjih SV naprav relejne izvedbe,
- Predvidi se izdelava vmesnika med novo SV napravo in Centrom vodenja prometa, za potrebe daljinskega vodenja prometa. (Center vodenja prometa ni predmet tega projekta)
- Izvedba kabelskih tras in kabelskih povezav (kabelska kanalizacija, kabelska korita, kabli), prekopov ter kabelskih jaškov do vseh predvidenih zunanjih elementov SV naprav,
- Elektro napajanje nove relejne SV naprave,
- Pri projektiranju naj projektant predvidi možnost sočasnih voženj.
- Vključitev nivojskih prehodov, iz sedanje SV naprave na novo SV napravo

Na osnovi tehnologije prometa mora projektant predvideti zunanje elemente SV naprav (glavni signali, premikalni signali, signalne oznake, števecv osi,...). Načrt mora prikazati predvidene naprave in njihove lokacije, kot tudi kabelske trase poteka kablov SV naprav, napajalnih kablov, razplet kablov in lokacije notranjih SV naprav. Te naprave se vgradijo v ustrezne tehnične prostore.

Pri izdelavi projektne rešitve za kabelsko kanalizacijo (za potrebe SV naprav, TK naprav, EE naprav, ipd.) morajo projektanti v čim večji možni meri upoštevati možnost postavitve kablov v obstoječo kabelsko kanalizacijo in preučiti možnost postavitve vseh kablov v skupno obstoječo oziroma v skupno novo projektirano kabelsko kanalizacijo. Kanalete ne smejo segati v območje odvodnih jarkov, drenaž,...

Pri izdelavi projektne dokumentacije za SV naprave mora projektant upoštevati, da bo ob izvajanju gradbenih del na postajnem območju postaje v fazi priprave oziroma pred pričetkom del potrebna preureditev zavarovanja prometa z novo SV napravo oziroma začasno vmesno zavarovanje prometa za vse vožnje, ki se bodo morale odvijati v času izvajanja del. Za realizacijo navedenega mora projektant uskladiti vse rešitve v skladu z Elaboratom tehnologije izvajanja del in Elaboratom tehnologije prometa v času gradnje, kot funkcionalne celote, ki so primerne za fazno spuščanje v promet, ki morajo biti opredeljene v izvedbenem načrtu za vmesne faze (ločena mapa).

Pred pričetkom je potrebno zamenjati SV napravo in predvideti vse vmesne faze zavarovanj. Ker bo montaža nove naprave potekala, ko bo stara še obratovala, je potrebno najti nov SV prostor. Obstojč SV prostor je namreč premajhen za namestitev novih naprav.

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo (IzN) tudi za vmesno zavarovanje v vsaki posamezni gradbeni fazi zato, da bo omogočena čim boljša optimizacija prometa v času izvajanja del, kot to določa prometno - tehnološki elaborat.

Načrti morajo obsegati situacijo, tlorise, prereze, potrebne detajle v ustreznih merilih. V izvedbenem načrtu naj bodo priloženi tudi naslednji načrti:

- Situacija v merilu 1:500 obstoječega stanja tirov, SVTK naprav, komunalnih in ostalih vodov - v situaciji nepobarvano. V situaciji je potrebno označiti novogradnjo z vrisanimi posegi z rdečo in objekte ter naprave, ki se odstranijo z drugo barvo. V situaciji je potrebno označiti stacionažo začetka in konca objekta, shematični prikaz postaje (skica postaje).

Načrti morajo vsebovati tudi naslednje grafične priloge:

- Situacija SV na gradbeni podlagi (v barvah),
- Pregledne risbe - obstoječe stanje in novo stanje,
- Situacijska risba SVTK vodov,
- Prečni profili M 1:100 z vrisanimi vrtinami (vrisan naj bo tudi prognozni profil),
- Vzдолžni profili M 1:1000/100 z vrisanimi potrebnimi ukrepi,
- Prečni profili M 1:100 z vrisanimi potrebnimi ukrepi.

V izvedbenem načrtu naj se na območju peronov predvidi skupno kabelsko kanalizacijo za vse vrste postajnih inštalacij.

Glede vidljivosti svetlobnih signalov morajo biti na risbah prikazane vidnostne razdalje svetlobnih signalov.

Za ažurne podatke o poteku železniških SV kablov naj se projektant obrne na SŽ-Infrastruktura d.o.o.

#### **4.9 Telekomunikacijske naprave**

Postaja Domžale je klasificirana kot železniška postaja 3. kategorije, zato se skladno s Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč predvidi opremljenost s sistemi za obveščanje potnikov, sistemom klica v sili (SOS stebriček) in video nadzornim sistemom.

Nove perone in podhod je potrebno opremiti z ozvočenjem. Zvočnike se namesti na drogove razsvetljave in nadstrešek podhoda ter v podhod. Število zvočnikov in njihova usmerjenost morajo zagotavljati za potnike ustrezno raven slišnosti, glede na okolico pa jakost zvoka ne sme presegati ravni, ki so za tovrstno okolje predpisane. Za povezavo zvočnikov se predvidi samostojni kabel iz TK prostora.

Namestiti je potrebno elektronske prikazovalnike za vozni red (tirne prikazovalnike ter centralni prikazovalnik). Krmiljenje prikazovalnikov se predvidi lokalno in daljinsko. Na vsakem peronu se predvidi po en prikazovalnik ter centralni prikazovalnik na postajnem poslopju ali čakalnici.



Na perone je potrebno namestiti SOS stebričke, ki se jih vključi v obstoječi PTS sistem. Na PTS sistem se priključi tudi govorna povezava dvigal. Za povezavo dvigala s PTS sistemom je potrebno predvideti ustrezno kabelsko povezavo.

Na perone in podhod je potrebno namestiti video kamere. Snemalnik se namesti lokalno z možnostjo prenosa slike na oddaljeno (centralno) lokacijo. Video sistem je namenjen zagotavljanju večje varnosti železniškega prometa, kot tudi preprečevanju in ugotavljanju pri vandalizmu, raziskavi ID...

Tehnične prostore in prometni urad je potrebno opremiti z napravami tehničnega varovanja (vlom in požar).

Na vsakega od peronov se namesti ura. Predvidi se montaža na drog razsvetljave.

Povezave do zunanjih naprav (kamere, table) se predvidijo na način, da se na peronu postavi ustrezna razdelilna omarica v kateri se zaključijo lokalni kabli do naprav (peronski razplet TK in napajalnih kablov). Med peronsko razdelilno omarico in TK prostorom pa se predvidi ustrezen optični in napajalni kabel.

Predvidi se ustrezno podatkovno omrežje (IP), ki bo omogočalo lokalne povezave in povezave do oddaljenih/centralne lokacij-e. Prav tako se predvidi optična povezava med SV in TK prostorom ter pripadajoča pasivna in aktivna oprema.

Za potrebe napajanja obstoječih in novih TK naprav se mora predvideti ustrezno napajanje. Projektant mora preveriti trenutno stanje (poraba, avtonomija,..) in ob upoštevanju novih porabnikov predlagati najprimernejšo rešitev (nadgradnja obstoječega ali vgradnja novega napajalnega sistema).

Projektant preveri in primerno obdelava vplive na delovanje sistema GSM-R v času izvedbe gradbenih del ter del na kabelskih trasah in drugih TK napravah.

V sklopu gradbene dokumentacije je potrebno izdelati načrt prestavitve in zaščite obstoječih signalnovarnostnih in telekomunikacijskih kablov. Zaradi delujočih SV in TK naprav, ki so povezane preko kablov, je potrebno načrte izdelati tako, da bodo SV in TK naprave delovale tudi ob vzpostavljanju začasnih povezav. Prestavitve kablov morajo biti načrtovane v fazah.

Pred začetkom projektiranja mora projektant pridobiti ažurne podatke o TK napravah in podatke o TK kablju od Upravljalca (SŽ-Infrastruktura d.o.o.).

#### **4.10 Električne inštalacije nizke napetosti**

(1) Projektna dokumentacija električnih inštalacij nizke napetosti mora obsegati:

- elektroenergetsko napajanje naprav,
- električne inštalacije prostorov postajne stavbe,
- električne inštalacije razsvetljave podhoda in peronov,
- električne inštalacije razsvetljave tirnega področja – kretniški področji in službene poti med tiri, skladno s tehnologijo dela na postaji,
- električne inštalacije za razsvetljavo parkirišča,

- električne inštalacije za osebna dvigala.
- (2) V posebni mapi mora biti načrt električnega ogrevanja kretnic, ki se napaja iz niskonapetostnega distribucijskega omrežja.
- (3) Projektant mora na terenu preveriti dejansko stanje. Vse potrebne podatke za izdelavo Načrta električnih inštalacij na postaji, si mora pridobiti projektant.
- (4) Elementi električnih inštalacij in električne opreme morajo biti prikazani v tlorisnih risbah in risbah prečnih profilov, kjer bodo razvidni medsebojni odmiki med različnimi napravami, napeljavami in elementi na postajnem področju.

#### 4.10.1 Elektroenergetsko napajanje naprav

(1) Elektroenergetske naprave na postaji Domžale se že sedaj napajajo iz niskonapetostnega distribucijskega omrežja. Na fasadi postajne stavbe je nameščena priključno merilna omara z opremo za merjenje električne energije. Z ozirom na namestitev novih porabnikov se predvidoma poveča moč porabe. Projektant mora preučiti morebitno potrebo po povečanju priključne moči za obravnavano odjemno mesto. V kolikor se izkaže potreba po večji priključni moči, mora projektant pridobiti tudi ustrezno Soglasje za priključitev za povečanje priključne moči obravnavanega merilnega mesta. Pooblastilo za postopek pridobitve Soglasja za priključitev projektantu izda SŽ- Infrastruktura, d.o.o.

(2) V kolikor je potrebno, si mora projektant pridobiti projektne pogoje od upravljavca distribucijskega omrežja.

(3) Projektna dokumentacija mora prikazati enotni sistem niskonapetostnega razvoda z vsemi novimi in obstoječimi razdelilniki na območju obdelave, od PMO, do vseh porabnikov, zagotovljena mora biti interoperabilnost. Napajanje z električno energijo oziroma električne inštalacije nasploh morajo biti skladne z zahtevami naslednjih regulatornih dokumentov:

- Pravilnika o zahtevah za niskonapetostne električne inštalacije in pripadajoče Tehnične smernice, oziroma je potrebno upoštevati zahteve standarda SIST HD 60364, vsi deli;
- Standarda SIST EN 50122-1;
- Pravilnika o zaščiti stavb pred delovanjem strele in pripadajoče Tehnične smernice.

(4) Sistem inštalacije je TN-S. Ker je železniška proga skozi postajo Domžale predvidena za elektrifikacijo, morajo biti inštalacije sprojektirane, da se že v tej fazi upoštevajo zahteve standarda SIST EN 50122-1, da bo v fazi elektrifikacije čim manj predelav. Pozornost je potrebno posvetiti ozemljitvi in povezavi nevtralnega vodnika z ozemljilom in distribucijskim omrežjem.

(5) Za zaščito pred električnim udarom mora projektant predvideti ustrezne ukrepe, skladno z zahtevami SIST EN 50122 in SIST HD 60364-4-41. Projektant mora posvetiti posebno pozornost medsebojni oddaljenosti elementov izven objektov, ki med seboj ne bodo galvanjsko povezani. Načrt mora prikazati tudi ozemljitve/izenačitve potencialov vseh kovinskih konstrukcij (stebri voznega voda, kandelabri razsvetljave, signali, kovinske ograje itd.) na celotnem območju obdelave. Načrt mora v tlorisnih risbah prikazati enotni ozemljitveni sistem vseh naprav vseh napetostnih nivojev (NN inštalacije, vozni vod itd.) na železniškem območju

obdelave. Ozemljitveni sistem železniškega območja mora biti ločen od drugih ozemljitvenih sistemov. Za ozemljilo se predvidi nerjavni material.

#### 4.10.2 Električne inštalacije postajnega poslopja

(1) Načrt splošnih inštalacij mora obravnavati električne inštalacije postajnega poslopja (službeni in javni del). Električne inštalacije morajo biti sprojektirane skladno z zahtevami Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije in pripadajoče Tehnične smernice, oziroma je potrebno upoštevati standard SIST HD 60364, vse dele.

(2) V postajnem poslopu je potrebno v celoti obnoviti obstoječi postajni glavni el. razdelilnik oz. predvideti glavni razdelilnik električne energije in ustrezno število ostalih električnih razdelilnikov za razvod električne energije v in izven stavbe. Razdelilniki morajo biti skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti dimenzij, da bo možna eventualna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Iz glavnega razdelilnika se napajajo vse naprave in porabniki, naštetih v uvodnem odstavku te točke, kot tudi TK in SV naprave. Napajanje SVTK porabnikov in poslovnih prostorov mora biti izvedeno preko ločenih internih odštevalnih števecov električne energije. Odštevalni števec el. energije mora omogočati integracijo z obstoječim SŽ sistemom za daljinsko odčitavanje. Po prostorih je predvideti ustrezno število enofaznih vtičnic, po potrebi tudi trofazne vtičnice. Elementi se smiselno locirajo.

(3) Načrt mora predvideti tudi priključke za porabnike v priročnih kuhinjah (štedilnik, grelnik vode, pralni in pomivalni stroj, hladilniki itd.). Odvisno od načina priprave tople vode mora načrt predvideti tudi inštalacije in regulacijske sisteme v kotlovnici oziroma toplotni postaji.

(4) Splošna razsvetljava mora zagotoviti ustrezno osvetljenost skladno s standardom SIST EN 12464. Za razsvetljavo prostorov je potrebno izbrati ustrezne svetilke, namenjene za vgradnjo v posamezne namenske prostore. Kjer je predviden dvojni strop, se svetilke predvidi v stropu, sicer s pritrditvijo na strop. Razsvetljava se v posameznih prostorih prižiga s stikali, v skupnih prostorih (hodniki, sanitarije itd.) preko senzorskih stikal. Stikala se ne namestijo v prostorih, namenjenih potnikom.

(5) V stalno zasedenih službenih prostorih (prometni urad itd.) je potrebno predvideti svetilke z akumulatorsko baterijo (princip zasilne razsvetljave), s kapaciteto za 3 ure gorenja.

(6) Svetilke varnostne razsvetljave se morajo predvideti na mestih, kot to predvidi študija požarne varnosti. Predvidijo se svetilke z avtonomnim virom napajanja. Čas delovanja svetilk se določi v študiji požarne varnosti. V objektu se mora skladno z zahtevami študije požarne varnosti namestiti sistem javljanja požara. Predvideti je potrebno adresibilne optične, termodiferencialne in ročne javljalnike požara. Javljalniki so vezani na pripadajoče požarne centrale. Požarne centrale se preko ustrezne komunikacijske linije poveže na centralo službe reševanja.

(6) V obravnavanih prostorih je predvideti inštalacije in vtičnice univerzalnega ožičenja, ki bo služilo za povezavo računalniškega omrežja in telefonije. Vtičnice se locirajo glede na lokacijo posameznih delovnih mest. Predvideti je potrebno ustrezno število komunikacijskih vozlišč.

Predvideti je kable sistema UTP, kategorije 6, oziroma optične kable. Tako računalniško omrežje, kot telefonijo je potrebno povezati z ŽAT omrežjem.

(7) V obravnavanih objektih se predvidijo tudi naprave prezračevanja ter hlajenja in ogrevanja prostorov. Za krmiljenje naprav ogrevanja in prezračevanja se predvidi centralni nadzorni sistem.

(8) Predvideti je tudi sistem protivlomne zaščite. Centrale protivlomne zaščite se preko ustrezne komunikacijske linije poveže s službo varovanja.

(9) El. inštalacije sanitarij naj se napajajo iz glavnega postajnega razdelilnika, vklop razsvetljave se vrši izključno preko senzorjev gibanja oz. nočnih stikal (vandalizem).

(10) Električni inštalacijski sistem se položi podometno, v parapetnih kanalih ali na kabelskih policah v dvojnem stropu. Oprema in njena namestitvev se predvidi skladno z notranjo ureditvijo in namestitvijo opreme v prostorih. Razdelilniki morajo izpolnjevati zahteve SIST EN 61439.

(11) Preučiti je, ali je potrebna izvedba strelovodne inštalacije postajnega objekta. Strelovodna inštalacija se izvede nadometno, skladno z zahtevami standarda SIST EN 62305.

#### 4.10.3 Zunanja razsvetljava

(1) Načrt zunanje razsvetljave mora obravnavati ustrezno osvetlitev postajnega območja, kjer je potrebno upoštevati namembnost razsvetljave. Svetilke, ki se predvidijo na prostem, morajo imeti zaščito pred vdorom vode in prahu vsaj IP 65. Svetilke, nameščene pod stropom nadstrešnice perona, morajo imeti zaščito vsaj IP 44. . Osvetlitev podhoda naj se izvede s svetilkami nameščenimi na strop podhoda, mehansko zaščito vsaj IP 44 in odpornost na udarce IK 10 (vandalizem). Za posamezna področja razsvetljave je potrebno izdelati ustrezne svetlobno tehnične izračune. Pri projektiranju je potrebno upoštevati Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Svetlobno tehnični parametri morajo ustrezati zahtevam SIST EN 12464. Barvna temperatura svetlobe mora biti 3000 K, indeks barvne reprodukcije (CRI) vsaj 0,7.

(2) Svetilke varnostne razsvetljave se na peronih in v podhodu predvidi na mestih, kot to predvidi študija požarne varnosti. Predvidijo se svetilke z avtonomnim virom napajanja. Čas delovanja svetilk se določi v študiji požarne varnosti.

(3) Svetilke na prostem morajo biti nameščene, da osvetlujejo površine za potnike (peroni, stopnišči, podhod itd.) in površine, kjer bodo potekale službene poti (med in ob tirih, kretniški področji), z ozirom na tehnologijo dela na postaji. Kot svetlobna telesa se predvidijo svetilke z LED viri svetlobe ali ustrezni žarometi. Svetilke se namestijo na ustrezne kandelabre. Kandelabri morajo biti antikorozijsko zaščiteni z vročim cinkanjem, skladno s standardom SIST EN 1461.

(4) Za razsvetljavo perona, parkirišč in dostopnih poti se uporabijo pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5m. Vijaki pritrditve 5m drogov so skriti pod tlakovanjem perona. Osvetlitev tirnega območja naj se izvede s tipskimi samostojnimi pocinkanimi jeklenimi drogovi na vkop, dolžina droga 11m. Drog mora biti opremljen s plezalnimi klini in varovalno vrvjo.



(5) Razsvetljava se napaja in krmili iz ustreznih razdelilnikov, prižigališč, ki so nameščeni na postajnem območju. Načrt mora prikazati napajanje razsvetljav v sklopu elektroenergetskega razvoda. Prižiganje in krmiljenje razsvetljave je po posameznih področjih na postaji. Prižiganje zunanje razsvetljave na postaji mora biti izvedeno ročno preko stikal nameščenih na oz. v razdelilniku, avtomatsko preko svetlobnega releja in časovne krmilne enote, ter iz centra vodenja. Krmiljenje razsvetljave javnih postajnih površin (peroni, stopnišči, podhod itd.) mora biti izvedeno tako, da se osvetljenost reducira, ko na območju ni potnikov ali ostalih pešcev.

(6) Razdelilniki morajo imeti mehansko zaščito vsaj IP 54, biti morajo iz izolacijskega materiala in skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti dimenzij, da bo možna eventualna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Krmiljenje razsvetljave je samodejno, preko svetlobnega senzorja in časovne krmilne enote, ki omogoča nastavitve režima prižiganja razsvetljave v odvisnosti od svetlobnih razmer in režima vožnje vlakov. Prižigališča morajo biti med seboj povezana s krmilnim (optičnim) kablom, da se razsvetljava vklopi sočasno, oziroma, da je delovanje med seboj sinhronizirano.

(7) Prav tako je potrebno predvideti, da se stanja delovanja razsvetljave javljajo na sistem SCADA v prometni urad. Razsvetljavo je iz posameznega prižigališča možno vklopiti tudi ročno, v smislu vzdrževanja razsvetljave. Razdelilniki na prostem morajo biti nameščeni in locirani tako, da je pred njimi vsaj 80 cm široka manipulativna površina za vzdrževanje. Okoli vseh razdelilnikov na prostem je predvideti ustrezne pralne plošče. Površina, kjer so locirani posamezni razdelilniki, mora biti gradbeno ustrezno urejena.

(8) Predvideti je tudi napajanje za predvidena osebna dvigala na postaji. Inštalacije razsvetljave v podhodu je potrebno izvesti z namestitvijo ustreznih inštalacijskih cevi v betonsko konstrukcijo podhoda. Enako velja tudi za inštalacije razsvetljave v ostalih armiranobetonskih konstrukcijah. Inštalacijski sistem se lahko namesti tudi na lestvičaste kabske police, a mora biti nameščen izven dosega rok, oziroma nad spuščenim stropom. Kabske police morajo biti antikorozijsko zaščitene z vročim cinkanjem po SIST EN 1461. Kjer električna inštalacija poteka na kovinskih konstrukcijah, jo je potrebno mehansko zaščititi. Kot ozemljilo se predvidi kovinski trak iz nerjavnega jekla.

#### 4.10.4 Električno gretje kretnic

(1) Načrt električnega gretja kretnic mora obravnavati ustrezno izvedbo električnih inštalacij in namestitev grelcev. Električne inštalacije za gretje kretnic morajo biti sprojektirane skladno z zahtevami Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur. list RS 41/09, 2/12) in pripadajoče Tehnične smernice TSG-N-002:2013 Nizkonapetostne električne inštalacije, oziroma je potrebno upoštevati standard SIST HD 60364, vse dele.

(2) Električno gretje kretnic se napaja iz glavnega postajnega razdelilnika. Ob vsakem kretniškem področju se predvidi ustrezne razdelilnike, kjer bodo nameščeni elementi krmiljenja grelcev posamezne kretnice.

(3) Za razdelilnike gretja kretnic veljajo isti kriteriji kot za razdelilnike razsvetljave.

#### 4.10.5 Daljinski nadzor (SCADA)

(1) Predvidi se sistem SCADA na lokalnem nivoju z vključitvijo na centralni nadzorni sistem. (centralni nadzorni sistem je del ločenega naročila). V sistem SCADA se vključi: električno ogrevanje kretnic, zunanja razsvetljava postajnega objekta in peronov, napajanje SV naprav, naprave za ogrevanje in hlajenje in pogoji v tehničnih prostorih. V tehničnem prostoru naj se predvidi dodatno vzdrževalno delovno mesto z možnostjo oddaljenega dostopa.

(2) Za izvedbo sistema nadzora naprav, je v posameznih elektro razdelilnikih potrebno predvideti ustrezne krmilnike, ki bodo preko podatkovnega omrežja (ethernet) povezani med seboj in glavnim krmilnikom v postajni stavbi. V omrežje nadzornega sistema se vključijo tudi ostale naprave (hlajenje, ogrevanje itd.).

(3) V prometnem uradu se predvidi ustrezna delovna postaja za nadzor in upravljanje. Projektant v načrtu prikaže spisek komand in spisek signalov.

#### 4.10.6 Kabelske trase

(1) Projekt mora v posebni mapi prikazati medsebojno usklajene kabelske trase vseh elektrotehniških vodov na območju obdelave:

- kabli SV naprav;
- kabli podatkovnega in komunikacijskega omrežja (bakreni, optični kabli);
- kabli elektroenergetskega razvoda;
- kabli razvoda gretja kretnic.

(2) V načrtu mora biti prikazana kabelska kanalizacija, lokacije, kjer so kabli vkopani v zemljo, oziroma položeni v ustrezna korita. Pozornost je potrebno posvetiti medsebojnemu odmiku kablov (npr. komunikacijski kabli – energetske kabli).

(3) Grafično je v tlorisnih risbah in po posameznih profilih potrebno prikazati kapaciteto kabelskih tras (število in premer cevi, dimenzijo rova, kapaciteto kabelskih korit itd.), kot tudi lokacije in dimenzije potrebnih kabelskih jaškov.

### **4.11 Komunalni vodi**

(1) Z ozirom na kataster vodov javnega elektroenergetskega distribucijskega omrežja, telekomunikacijskega omrežja, vodovodnega, plinovodnega in drugih omrežij je potrebno izdelati načrt preureditve križanj vodov, ki potekajo na območju obdelave. Načrt mora prikazati ureditev, zaščito ali prestavitev zgoraj omenjenih vodov, ki prečkajo ali potekajo po območju obdelave. Projektant si mora podatke o poteku vodov in projektne pogoje pridobiti pri upravljavcih vodov.

(2) Posebno pozornost je potrebno posvetiti morebitnemu križanju visokonapetostnih nadzemnih vodov (daljnovodi) in železniške proge.

(3) Pri projektiranju je potrebno upoštevati ustrezno nacionalno regulativo z obravnavanega področja.

## **5 VSEBINA IN OPREMA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

### **5.1 Vsebina izvedbenega načrta**

Projektna dokumentacija mora biti izdelana in opremljena skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1) in Zakonom o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18) ter skladno z vso trenutno veljavno zakonodajo.

Vsebina projektne dokumentacije mora smiselno upoštevati zahteve Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.), s tem, da se izdela ločene mape z načrti posameznih objektov in naprav (SV naprave, TK naprave, EE naprave,...) ter elaborati. Skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji morajo biti v vodilno mapo vložena tudi vsa pridobljena soglasja.

**Izdelovalec izvedbenega načrta mora načrt izdelati tako, da je skladen s projektno nalogo z zahtevami interoperabilnosti in nacionalnimi predpisi ter da poda izjavo, da je izvedbeni načrt skladen s projektno nalogo.**

Izvedbeni načrt obsega:

- Splošni del,
- Tehnično poročilo,
- Popis del in količin ter projektantski predračun,
- Skupni projektantski predračun s predizmerami,
- Risbe z vsemi potrebnimi detajli,
- Merilne postopke, preizkuševalne protokole in ostale postopke za ugotovitev skladnosti izvedenih del,
- Varnostni načrt,
- Načrt rušitev,
- Elaborati in
- Posebni elaborati.

Izdelovalec izvedbenega načrta mora izpolnjevati pogoje za projektanta po Gradbenem zakonu (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Pred pričetkom izdelave projektnih rešitev mora projektant preveriti dejansko stanje na terenu in ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije. Vse rešitve v posameznih načrtih projektne dokumentacije morajo biti medsebojno usklajene.

#### **5.1.1 Splošni del**

Splošni del mora vsebovati vsebine, ki so v skladu z zahtevami Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.) ter projektno nalogo.

Splošni del vsebuje izjavo, da je izvedbeni načrt skladen s projektno nalogo in da izvedbeni načrt izpolnjuje tudi pogoje interoperabilnosti in da je skladen s predpisi, ki veljajo na območju nameravane gradnje.

### 5.1.2 Tehnično poročilo

V skupnem tehničnem poročilu, ki je sestavni del vodilne mape, naj bodo navedeni osnovni pogoji projektiranja in naj bo celoten projekt na kratko predstavljen. Skupno tehnično poročilo naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih izvedbeni načrt oziroma projektna dokumentacija obravnava.

V skupnem tehničnem poročilu naj bodo navedeni tudi naslednji podatki:

- Podatki o stacionažah začetka in konca obnove tirov ter stacionažah objektov, ki se obnavljajo.
- Projektirana hitrost, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.
- kategorija proge, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.

Priložiti je potrebno celotno pregledno situacijo v M 1:1000 vključno s spremenjeno tirno sliko in ostalimi napravami ter objekti, ki so predmet izdelave projektne dokumentacije. Situacija prikazuje obstoječe stanje tirov, vozniških vodov, SVTK naprav, EE naprav, komunalnih in ostalih vodov ter objektov - v situaciji nepobarvano. V ta namen je potrebno pridobiti podatke o obstoječih vodih od SŽ-Infrastruktura - Službe za gradbeno dejavnost, Službe za EE in SVTK ter ostalih upravljavcev podzemnih vodov (vodovod, elektro, Telekom, ...). V situaciji je potrebno označiti posege z rdečo in objekte ter naprave, ki se odstranijo z rumeno barvo. V situaciji morajo biti razvidne stacionaže začetka in konca obnove vsakega tira posebej z navedbo karakterističnih mest začetka oz. konca obnove (ZKR št. ..., KKR št. ...).

Označen naj bo tudi odsek proge na katerem je zaradi izvajanja obnove potrebno izvesti višinske in smerne regulacije tira. V situaciji je potrebno z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture oz. zemljišč s katerimi upravljajo Slovenske železnice ter mejo progovnega pasu.

Navesti je potrebno ključne parametre za zagotavljanje interoperabilnosti in podatke potrebne za register infrastrukture.

Vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam (geodetske podlage, kataster SVTK kablov, ostalih infrastrukturnih objektov...).

Opisana morajo biti vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikati posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.

V poročilu je potrebno navesti osnovne pogoje projektiranja z razlogi za izbrane tehnične rešitve.

Navesti je potrebno stacionaže obdelave posameznega podsistema s projektiranimi hitrostmi, ki jo dovoljuje posamezni podsistem.



### 5.1.3 Popisi del in količin ter projektantski predračun

V ločeni mapi je potrebno priložiti rekapitulacijo stroškov, popise del in projektantski predračun za vsa dela, ki so zajeta v projektni dokumentaciji, ločeno po napravah in objektih.

Projektant mora v popisih in predračunih zajeti pozicije vseh operativno možnih stroškov, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje oz. vgradnje opreme.

Izdelati je potrebno popis del in materialov (popis del s količinami) ter projektantski predračun (popis del s količinami in oceno stroškov) vključno z rekapitulacijo stroškov za vsa dela, ki jih obravnava izvedbeni načrt.

Projektantski predračuni posameznih načrtov objektov in naprav ter elaborati morajo biti oblikovno in vsebinsko poenoteni.

Vsi projektantski predračuni morajo vsebovati naslednje podatke: pozicija, opis (postavka), enota mere, količina, cena na enoto-material (brez DDV), cena na enoto-delo (brez DDV), skupaj material in delo (brez DDV).

Popisi del in količin morajo biti čim bolj natančni glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa dela po projektu kakor tudi vsa spremljevalna dela kot so npr. ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, stroški čuvaja proge, stroški upravljavca za sodelovanje pri izvedbi del, vpis in izpis zapor, stroški komisije za fazne in končne preglede, predstavitev komunalnih in ostalih vodov, stroški nadzora projektanta, izdelava Projekta izvedenih del, ipd.. Projektant mora oceniti tudi delež nepredvidenih del.

V popisu je poleg ostalega potrebno upoštevati tudi:

- Potrebne smerne in višinske regulacije tira (izven obnovljenega tira), ki pa nastanejo zaradi same obnove,
- Transport novega materiala do gradbišča,
- Transport izgrajenega materiala (vrsta materiala, količina in povprečna oddaljenost do 100 km),
- Strošek začasnih in stalnih deponij odpadnega materiala vključno s stroškom uničenja odpadnih lesenih pragov,
- Strošek merilnih voženj za ugotovitev stanja proge po opravljeni obnovi,
- Strošek brušenja novo vgrajenih tirnic,
- Strošek meritev svetlega profila proge.

### 5.1.4 Skupni projektantski predračun s predizmerami

Predmet naloge je tudi izdelava skupnega projektantskega popisa del ter projektantskega predračuna s predizmerami, ki bo podlaga za razpis del.

Skupni projektantski predračun s predizmerami mora biti oblikovno poenoten. Naloga projektanta je izdelava celotnega projektantskega predračuna s predizmerami na enotnem delovnem listu, v Excel obliki z urejenimi formulami. Skupni projektantski predračuni s predizmerami naj vsebuje naslednje podatke: nivo, pozicija, opis postavke, enota mere, količina, cena za enoto (vrednost je 0), cena skupaj. Pri izdelavi le tega je potrebno ločeno prikazati vse stroške ovir v železniškem prometu (počasne vožnje, zapore, storitve upravljavca, *Projektna naloga za izdelavo izvedbenega načrta za nadgradnjo železniške postaje Domžale* stran 29

čuvajska služba...) za izvedbo vseh načrtovanih ureditev. Prav tako je potrebno v projektantskem predračunu ločeno prikazati vrednost nepredvidenih del in skupno rekapitulacijo del.

#### 5.1.5 Risbe z vsemi potrebnimi detajli

Risbe in vsi potrebni detajli morajo biti urejeni iz sestavnih grafičnih prikazov in opisov, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane gradnje in s pomočjo katerih je mogoče skupaj z drugimi predpisanimi sestavinami dokazati, da bo nameravana gradnja skladna s predpisi in zanesljiva.

V mape z risbami posameznih naprav in objektov je potrebno priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi posameznega načrta. Izdelati je potrebno tudi načrte rušitev. Prav tako je potrebno priložiti obrazložitve v zvezi z upoštevanjem izpolnjevanja določil veljavnih TSI.

Poleg že zahtevanih vsebin risb je potrebno upoštevati še zahteve, ki so podane v nadaljevanju:

- Vse detajle v merilu  $M = 1:10$  (drenaža, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija)
- Iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem.

#### 5.1.6 Varnostni načrt

V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05, 43/11).

Sestavni del varnostnega načrta so risbe in opis ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.

Sestavni del varnostnega načrta je popis del ureditve gradbišča in izvajanja skupnih ukrepov za zagotavljanje varnosti in zdravja na gradbišču.

#### 5.1.7 Načrt rušitev

Za rušitve objektov se izdelata načrt odstranjevalnih del, v katerem se prikaže način odstranitve objektov tako, da bo zagotovljena varnost ljudi s čim manjšimi posledicami za okolico ter da se prikaže situacija končne ureditve.

#### 5.1.8 Elaborati

Potrebno je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, predvsem pa:

- Geodetski načrt
- Geološko-geomehansko poročilo
- Elaborat tehnologije izvajanja del
- Elaborat tehnologije prometa v času gradnje
- Katastrski elaborat

### Geodetski načrt

Izdelati je potrebno geodetski načrt v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu ( Ur. list RS št. 40/2004). Geodetski načrt lahko potrdi samo odgovorni geodet. Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad.

### Geološko-geomehansko poročilo

V sklopu izdelave projektne dokumentacije je potrebno za železniško postajo Domžale izdelati geološko-geomehansko poročilo. Za potrebe izdelave geološko-geomehanske poročila mora projektant v okviru te naloge angažirati ustrezno strokovno inštitucijo, ki je dolžna izvesti vse tiste geološko-geomehanske ter hidrogeološke raziskave na osnovi katerih bo možno izdelati ustrezne projektne rešitve. Ta mora podati hidrogeološke razmere v vplivnem območju gradnje, geomehanske pogoje temeljenja objekta in zaščite gradbene jame. V poročilu mora biti za vplivno območje objekta podan celovit inženirsko-geološki model prostora z jasno definiranimi inženirsko geološkimi, hidrogeološkimi in geomehanskimi parametri temeljnih tal. S terenskimi in laboratorijskimi preiskavami je potrebno pridobiti rezultate o posedkih temeljnih tal pod nasipi, izračunati količine materialov potrebnih za vgradnjo v nasipe, izračunati nosilnost temeljnih tal in podati pogoje za temeljenje objektov; potrebno je preveriti možnost vgradnje materiala iz izkopov v nasipe.

Za potrebe navedenega poročila (za vsako lokacijo posebej) je potrebno opraviti inženirsko geološki pregled območja, opraviti geotehnične terenske in laboratorijske preiskave. Terenske preiskave morajo obsegati 2 geotehnični sondažni vrtini, ki morata segati vsaj 4 m pod dno predvidene kote temeljenja podhoda oz. 2 m v kompaktno podlago. V sklopu geotehničnega vrtanja je potrebno izvesti vsaj 4 standardne penetracijske poizkuse, jedra vrtin je potrebno popisati v skladu standardno klasifikacijo zemljin in hribin ter jih fotografirati.

V geomehanskem laboratoriju je potrebno na koherentnih vzorcih odvzetih zemljin izvesti vsaj 2 preiskavi direktne strižne trdnosti in 2 preiskavi stisljivosti v edometrih z meritvami vodoprepustnosti.

V ceni izvedbe terenskih preiskav morajo biti upoštevani transport na lokacije, priprava platojev za vrtalno garnituro in premiki med vrtinami, stroški čakanja vrtalne ekipe zaradi železniškega prometa, stroški soglasij in spremljave vzdrževalnih služb železnice.

Končni načrt mora biti usklajen z vsemi sodelujočimi. Izvajalec naloge mora koordinirati delo s svojimi podizvajalci ter strokovno službo naročnika. Za čim racionalnejšo izvedbo razpisanih del je potreben stalen stik na relaciji geomehanic – projektant - predstavnik naročnika (Inženir) ter zagotoviti sodelovanje na koordinacijskih sestankih pri naročniku in strokovni službi. Izdelovalec Geološko geotehničnega načrta mora odpraviti vse napake in pomanjkljivosti v

končnem načrtu ter smiselno upoštevati vse usmeritve naročnika in inženirja dane v fazi izdelave podlag.

#### Elaborat tehnologije izvajanja del

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz. oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na SVTK napravah, dela na EE napravah, objektih, ...). Opisane so tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zaporami za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore, ...)). Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji upravljavca JŽI (Priloga 3 - Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI).

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb upravljavca JŽI ter odvijanja prometa na območju objektov (npr. dela na posameznih fazah- vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni...), kako je z nadzorom upravljavca, koordinacija del, kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd.

Načrt mora vsebovati tudi terminski plan izvajanja posameznih dejavnosti z opredelitvijo potrebnih zapor tirov oziroma drugih ovir pri odvijanju prometa.

#### Elaborat tehnologije prometa v času gradnje

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje je zahtevan zaradi določitve natančnih izhodišč odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na Elaborat tehnologije izvajanja del.

Pri izdelavi Elaborata tehnologije prometa je potrebno upoštevati naslednje zahteve:

- Ovire v prometu morajo biti minimalne (zapore v času zmanjšanega prometa vlakov (ob vikendih, ponoči, v presledkih med vlaki),
- Da nadomestnih avtobusnih prevozov sploh ni oziroma jih je čim manj,
- Da prevoza tovornih vlakov po obvozu sploh ni oziroma ga je čim manj,
- Dolžina počasne vožnje mora biti čim krajša.

V elaboratu tehnologije prometa v času gradnje je potrebno predpisati (nakazati) organizacijo vodenja prometa vlakov v času izvajanja nadgradnje postajnega območja ter glede na izračunano prepustnost na odseku proge (z upoštevanom hitrostjo vlakov mimo delovišča) definirati:

- Tehnične ukrepe,
- Organizacijske ukrepe,
- Organizacijo vodenja prometa vlakov v času zapore proge, zaradi dostave materiala (tirnic, tolčenca, ...).

Ocena stroškov naj vsebuje naslednje stroške:

- Stroški zamud potniških in tovornih vlakov (počasne vožnje, zadrževanje za čas zapore, zamude potniških vlakov zaradi nadomestnih avtobusnih prevozov,...),
- Stroški avtobusnih nadomestnih prevozov,
- Stroški prevoza tovornih vlakov po obvozu,
- Stroški organiziranja zapor (izdaja pogojev zapore proge, organizacija prometa,...)
- Dodatna zasedba posameznih delovnih mest – čuvaj nivojskih prehodov, ...
- Ostali stroški: strošek izdaje odredbe, strošek izdaje obvestila in brzojavke o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroške izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, strošek dodatnih zasedb delovnih mest z delavci vodenja prometa itd.....

Sestavni del Elaborata tehnologije prometa je terminski plan izvajanja del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) po posameznih fazah.

### Katastrski elaborat

Potrebno je izdelati katastrski elaborat. Sestavni deli katastrskega elaborata morajo biti:

- Grafični del katastrskega elaborata,
- Tabelarični del katastrskega elaborata, ki mora biti izdelan posebej za gradbene posege in posebej za posege s komunalno infrastrukturo,
- Seznam koordinat gradbenega posega,
- Tehnično poročilo o katastrskem elaboratu.

Pri izdelavi katastrskega elaborata je potrebno upoštevati naslednje zahteve:

Tabela mora biti narejena v Excelu in mora vsebovati naslednje podatke:

- Zap. številka (1,2,3,...),
- Opis posega na zemljišče,
- Katastrska občina,
- Številka parcele,
- Priimek, ime in naslov lastnika,
- Zemljiškoknjižni izpisek,
- Šifra dejanske rabe,
- Boniteta, skupna površina parcele (v ha, a, m<sup>2</sup>),
- Površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) trajnega odvzema,
- Površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) začasnega odvzema,
- Ime komunalnega voda,
- Dolžina (v m) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Širina (v m) posega za posamezen komunalni vod,
- Površina (v m<sup>2</sup>) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Služnostni upravičenec.

Katastrski elaborat se izdelava na digitalnem katastrskem načrtu. Grafične in atributne podatke o zemljiščih, je dolžan na podlagi investitorjevega pooblastila pridobiti projektant.



Grafični del katastrskega elaborata mora poleg katastrske vsebine (parcelne meje, parcelne številke, šifre katastrske občine, ime katastrske občine) vsebovati mejo gradbenega posega oziroma gradbene parcele, mejo začasnega posega, potek projektirane komunalne infrastrukture, meje upravnih občin. Lomne točke gradbene parcele morajo biti numerirane, koordinate lomnih točk pa morajo biti izpisane v seznamu koordinat. Koordinate morajo biti določene v državnem koordinatnem sistemu.

#### 5.1.9 Posebni elaborati

Sestavni del projektne dokumentacije so tudi **Posebni elaborati**, ki se izdelajo na podlagi zahteve drugega odstavka 26. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture. (Ur. list RS št. 82/06, 61/07), predvsem pa:

- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- Elaborati vplivov na okolje
- Elaborat informacijskih oznak in opreme na postaji
- Elaborat požarne varnosti

#### Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje se obdela sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu se obdela postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge, sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

#### Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki naj bo izdelan v skladu z zahtevami Zakona o varstvu okolja, Uredbe o odpadkih (Ur. list RS, št. 37/15 in 69/15), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. list RS, št. 34/2008, 61/2011), Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/2008) ter skladne z navodili oz. obrazcem ARSO, ki je objavljen na spletnih straneh ARSO (<https://www.arso.gov.si/varstvo%20okolja/odpadki/obrazci/>).

Načrt naj jasno opredeljuje nastanek (količine) in načine ravnanja z odpadki in morebitna dovoljenja, ki jih je potrebno za to pridobiti. Iz Načrta morajo biti razvidne predvidene količine izkopov, ločeno glede na klasifikacijske številke odpadkov ter navedeno, koliko se ga bo uporabilo ponovno na gradbišču. V Načrtu naj bo prikazana masna bilanca.

Vse količine oz. masna bilanca mora biti usklajena z ostalimi elaborati in načrti v sklopu projekta.

### Elaborat vplivov na okolje

Projektant pridobi projektne pogoje, mnenja in soglasja v kolikor to zahteva zakonodaja s področja ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva upravljanja z vodami in priobalnimi zemljišči, varstva in rabe gozdov ter upravljanje ribolovnih virov v celinskih vodah.

Potrebno je izdelati Elaborat vplivov na okolje, v katerem se opiše obstoječe stanje in varstvene režime, v kolikor za obravnavano območje obstajajo. V Elaboratu s področja vplivov na okolje je treba prikazati način ohranjanja in upoštevanje varstvenih režimov za čas gradnje in po njej oziroma po predaji v obratovanje ter predvideti rešitve, ki bodo usklajene s pristojnimi službami. Opredeliti je potrebno tudi omilitvene ukrepe za čas gradnje in čas obratovanja ter navesti, kje in na kakšen način so upoštevani ter kdo je zadolžen za njihovo realizacijo.

Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji upravljavca JŽI (Priloga 3 - Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI).

Elaborati s področja vplivov na okolje (poglavje 7.1.9) naj vsebuje tudi območje in lego nameravanega posega z navedbo parcel po posameznih katastrskih občinah (povzeto iz katastrskega elaborata), opredelitev dejanske in namenske rabe na območju posega.

Za predmetni projekt dela je potrebno izdelati tudi hidravlično hidrološko študijo, če se poseg nahaja na poplavnem ogroženem območju in če se to zahteva iz projektnih pogojev in soglasij.

#### 5.1.10 Vizualizacija projektne rešitve

Za izbrano projektno rešitev nadgradnje železniške postaje Domžale je potrebno izdelati 3D vizualizacijo.

## **6 POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA**

### **6.1 Splošno**

- Projektanti pri uporabi barvnih grafičnih podlog ne smejo uporabljati barve, ki vsebuje manj kot 50% črne barve. Uporabljati morajo barve, ki so dobro vidne pri tisku na belem papirju.
- Pri izdelavi projektnih rešitev mora projektant proučiti dejanske razmere na terenu in jih temu prilagoditi.
- V fazi izdelave izvedbenega načrta je, v primeru nejasnosti, projektant dolžan pravočasno zahtevati pojasnila s strani naročnika in inženirja. Projektant je dolžan opozoriti naročnika in inženirja na vse morebitne pomanjkljivosti v zvezi s potrebnimi izhodišči za izdelavo načrta in izdelati načrt v skladu s pravili stroke.
- V primeru, da projektant v fazi izdelave izvedbenega načrta ugotovi, da ne more izpolniti vseh zahtev projektne naloge, mora na to nemudoma opozoriti naročnika in inženirja ter jima sočasno predlagati ustrezno tehnično rešitev, ki bo v največji možni meri izpolnjevala pričakovanja naročnika.
- Izvedbeni načrt je last naročnika. Vse pravice razpolaganja in spreminjanja (dopolnjevanja) se prenesejo na naročnika.

- Projektant mora upoštevati navodila naročnika, inženirja, upravljavca in priglasih organov pri sprotne spremljanju izdelave izvedbenega načrta.
- V primeru utemeljenih pripomb revidentov oz. pregledovalcev načrta in priglasih organov ter zahtev soglasodajalcev, mora projektant izvesti dopolnitve in popravke načrta za isto ceno.
- Projektant mora v projektu upoštevati splošne okoljevarstvene pogoje Upravljavca JŽI ki so v prilogi (Priloga 3 Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI).
- V situaciji je potrebno z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture ter mejo progovnega pasu.
- Izvedba del mora biti predvidena na zemljišču JŽI. V kolikor le to ni možno mora projektant o tem nemudoma obvestiti inženirja in naročnika ter jima predlagati ustrezno rešitev.
- V primeru izvajanja del na zemljišču oziroma objektih, ki niso v lasti RS s statusom JŽI mora izdelovalec projektne dokumentacije pridobiti ustrezna soglasja lastnikov.
- Projektant mora, ne glede na to, da se načrtuje izvedba del po postopku Vzdrževalnih del v javno korist zagotoviti, da objekt ni v nasprotju s prostorskim izvedbenim aktom, gradbenimi in drugimi predpisi ter mora pridobiti vse projektne pogoje, mnenja, soglasja ali druga dovoljenja, če je to določeno z drugimi predpisi, kot je to predvideno v Gradbenem zakonu (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).
- En izvod usklajene in dopolnjene (revidirane) projektne dokumentacije mora biti izdelan in pripravljen za arhiviranje skladno z »Navodili projektantom za predajo investicijske tehnične dokumentacije v arhiv direkcije RS za infrastrukturo (NA0042-R2.0)« ter »Klasifikacijskim načrtom za projektno dokumentacijo (NA0012-R4.0)« (poda naročnik).
- Zasnovo, rešitev konstrukcije, materiala, detajle in opremo je potrebno projektirati tako, da se omogoči življenjska doba 100 let.

## **6.2 Projektne pogoje, mnenja in soglasja**

- Projektant je dolžan pridobiti projektne pogoje mnenja in soglasja pristojnih soglasodajalcev.
- Projektant je dolžan izdelati seznam soglasodajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije s soglasodajalci (datum vlog, pridobitev projektne pogojev, mnenj in soglasij, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev, ...). Seznam je treba voditi ažurno ter ga posredovati naročniku in pooblaščenemu inženirju. Ravno tako je potrebno naročniku ter pooblaščenemu inženirju v čim krajšem času po elektronski pošti posredovati projektne pogoje, mnenja in soglasja.
- Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektne pogojev/soglasij in tabelarni seznam vseh pozvanih soglasodajalcev je potrebno dostaviti naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti (ali skenirano) v celoti - najkasneje 1 mesec pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek revizije. Pridobljene projektne pogoje/soglasja mora izvajalec skenirati in sproti dostavljati naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti.
- V tehničnem poročilu je za vsakega soglasodajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati

(natančno!), kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

- Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo, je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
- Projektant mora na izdelan izvedbeni načrt pridobiti sklep o uspešno opravljeni reviziji projektne dokumentacije s strani upravljavca JŽI (SŽ-Infrastruktura d.o.o.).
- Projektant mora na izdelan izvedbeni načrt pridobiti potrdilo verifikaciji (VIV) za fazo projektiranja, verifikacijski organ zagotovi naročnik.
- V projektu, ki je oddan v postopek revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno vsaj 60 dni pred oddajo projekta v postopek revizije. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za revizijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavržen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).

### 6.3 Revizija in verifikacija skladnosti s TSI

- Naročnik bo izvedel revizijo IzN dokumentacije in verifikacijo s TSI s strani priglšenega organa.
- Projektant mora sodelovati v postopku izvedbe revizijskih ter verifikacijskih postopkov ter odpraviti napake in pomanjkljivosti ugotovljene s strani pregledovalcev. Po odpravi napak in korekciji projektne dokumentacije mora pridobiti potrdila o upoštevanju pripomb in korekciji projektne dokumentacije s strani vseh pregledovalcev.
- Naročnik bo zagotovil sodelovanje verifikatorjev že v fazi izdelave projektne dokumentacije. Verifikacijski organ zagotovi naročnik.
- Projektant mora na izdelan izvedbeni načrt pridobiti potrdilo o reviziji in verifikaciji za fazo projektiranja.

## 7 ROKI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Vmesni roki so naslednji:

- Za predajo izdelanega izvedbenega načrta v revizijo **6 mesecev** od uvedbe v delo,
- Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah revizije in verifikacijskega organa ter pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji ter potrdilom verifikacijskega organa, **8 mesecev** od uvedbe v delo.

Končni rok za predajo vse dokumentacije, skladno s projektno nalogo je **8 mesecev** od uvedbe v delo.

Revizijo IzN bo opravil upravljavec JŽI. Dokončanje izdelave projekta pomeni pridobitev sklepa upravljavca o uspešno izvedeni reviziji IZN skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek izvajanja in dokončanja tekočega in investicijskega vzdrževanja, ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, verifikacijska potrdila, poročila in izjave.

## 8 ŠTEVILO IZVODOV

Projektant mora projektno dokumentacijo izdelati z uporabo računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki) in jo predati naročniku v tiskani in digitalni obliki:

### aktivna oblika:

tekstualne vsebine:	Microsoft Word,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	Microsoft Excel,
podatkovne baze:	Microsoft Access,
terminske plane:	Microsoft Project,
slike:	v formatu tiff, jpeg ali jpg,
načrte:	Autodesk AutoCad,
prostorski podatki:	GIS;

### pasivna oblika:

tekstualne vsebine:	v pdf zapisu,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	v pdf zapisu,
slike:	v pdf zapisu,
načrte:	v dwf zapisu,
prostorski podatki:	v dwf zapisu.

Celotna dokumentacija izdelana v digitalni obliki ne sme biti kodirana ali kako drugače zaščitena pred razmnoževanjem, kopiranjem in mora biti pripravljen za nadaljnjo obdelavo.

Izvedbeni načrt za potrebe revizije je potrebno izdelati v **enem (1) tiskanem in dveh (2) digitalnih izvodih** na USB ključu.

Izvedbeni načrt po izdanem sklepu o uspešno opravljeni reviziji, potrdilom o verifikaciji (poglavje 8.3) in naročniku v celoti predan, je potrebno izdelati v šestih **(6) tiskanih in enem (1) digitalnem** izvodu v vsebini, ki je zahtevana oziroma je skladna s predpisi.

Dodatni izvod mora biti pripravljen za arhiviranje skladno z veljavno zakonodajo za arhiviranje.

Vsi prostorski podatki morajo biti podani v državnem koordinatnem sistemu Republike Slovenije.

Projekti, ki bodo izdelani v zgoraj navedenih digitalnih oblikah morajo pri nadaljevanju projektiranja omogočati izmenjavo podatkov in uporabo le-teh v fazi PID.

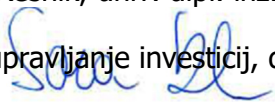
Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati dokument: Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo, ki ga projektant najde na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo.



**Izdelovalca projektne naloge:**

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.



**Vodja projekta:**

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.



## **9 PRILOGE**

### **9.1 Priloga 1: Postaja Domžale situacijski načrt M1:1000**

Priloga številka 1 se nahaja v ločeni datoteki (pdf).

## 9.2 Priloga 2: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta projektanta:

Potrjujem, da je projektna  
dokumentacija:

Naročnik: RS Ministrstvo za infrastrukturo,  
Direkcija RS za infrastrukturo,  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana

Izdelovalec:

Faza projektiranja:

Št. proj. dokumentacije:

Datum:

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne \_\_\_\_\_, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije kot sledi:

	<i>Področje/poslovna enota/slужba</i>	<i>Ime in priimek pregledovalca</i>
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		

9.		
10.		

*Kraj:*

*Dne:*

\_\_\_\_\_

*Podpis odgovornega vodje projekta  
projektanta:*

*Priloge:*

\_\_\_\_\_

- Izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

### **9.3 Priloga 3: Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI**

*V okviru tega naročila je potrebno, poleg veljavne zakonodaje, spoštovati tudi okoljevarstvene pogoje Slovenskih železnic opisane v nadaljevanju.*

*Skrb za varstvo okolja predstavlja pomemben del družbene odgovornosti Slovenskih železnic. Zahteve po čistem, zdravem in urejenem okolju so vključene v vse poslovne funkcije na Slovenskih železnicah. Na ta način Slovenske železnice zagotavljajo ekološko varen in okolju prijazen prevoz potnikov in tovora, vodenje železniškega prometa ter vzdrževanje celotne železniške infrastrukture.*

*Zastavljeno strategijo varstva okolja je mogoče uspešno in učinkovito uresničevati le tako, da te zahteve izpolnjujejo vsi zaposleni na Slovenskih železnicah skupaj z izvajalci del na območju Slovenskih železnic, upoštevajoč pri tem:*

- *skrb za dosledno izpolnjevanje vseh zakonskih in drugih zahtev, ki kakorkoli zadevajo varovanje okolja;*
- *skrb za nenehno optimiranje porabe energije, vode, povzročenih odpadkov in drugih materialov, ki so nujno potrebni za delovanje poslovnega sistema Slovenskih železnic;*
- *skrb za vgradnjo oz. uporabo materialov in komponent, ki ustrezajo najvišjim standardom varovanja okolja – materiali, ki vsebujejo okolju čim manj ali nič nevarnih oz. škodljivih snovi;*
- *skrb za nenehno zmanjševanje tveganja za nastanek okoljske nesreče v smislu zagotavljanja najvišje stopnje ekološke varnosti pri skladiščenju nevarnih snovi in pri prevozu nevarnega blaga;*
- *skrb za stalno in ustrezno izobraževanje, usposabljanje in osveščanje zaposlenih pri izvajalcu del na območju Slovenskih železnic o odgovornosti do okolja.*

*V skladu z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic pri izvajanju svoje dejavnosti na območju, kjer so Slovenske železnice lastnik ali upravljavec železniške infrastrukture zagotavljati:*

*ustrezno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje nevarnih od nenevarnih odpadkov, ureditev zbirnih in oddajnih mest za odpadke, ureditev prostorov kjer se začasno skladiščijo nevarni odpadki, oddajanje odpadkov pooblaščenim organizacijam, ki imajo dovoljenje pristojnega ministrstva in vodenje dokumentacije o oddaji odpadkov;*

- *ustrezno ravnanje z gradbenimi, kosovnimi odpadki in drugimi odpadki, ki nastajajo samo občasno – v primeru gradbenih del ali nadgradnje in drugih del kot je npr. večje čiščenje ipd. zagotoviti ločen odvoz odpadkov;*
- *skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Požarnim redom Slovenskih železnic;*
- *skrb za redno izvajanje zakonsko predpisanih okoljskih monitoringov;*
- *skrb za racionalizacijo vseh vhodnih virov, ki so pomembni z vidika varstva okolja (raba energije, vode, povzročenih odpadkov);*
- *pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov za obveščanje (tel. 112) v primeru uhajanje ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznaniti tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnicah;*



- *stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe;*
- *obveščanje odgovorne osebe Slovenskih železnic o vseh spremembah in potencialnih ter dejanskih dogodkih, ki imajo ali bi lahko imele škodljiv vpliv na okolje.*

*S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za izvajalce del na območju Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za izvajalca ali v imenu izvajalca.*

*O tem morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti obenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani Slovenskih železnic.*

*Slovenske železnice izvajajo stalni nadzor nad urejenostjo objektov s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem, prostorov in drugih železniških območij, ki se uporabljajo v skladu s pogodbenimi določili.*

*Zaradi zgoraj navedenih zahtev Slovenske železnice od izvajalcev, ki izvajajo dela na objektih kateri so v upravljanju Slovenskih železnic, pričakujejo, da s svojo dejavnostjo prispevajo k skupnemu prizadevanju za čim bolj čisto, varno in urejeno okolje.*

#### **9.4 Priloga 4: Fotografije obstoječega stanja**

##### **SEZNAM FOTOGRAFIJ:**

Fotografija 1: Železniška postaja Domžale (pogled s strani NPr 12.9).....	45
Fotografija 2: Konec otočnega perona s pogledom na NPr 12.9 .....	45
Fotografija 3: Nelegalen prehod čez progo, kljub opozorilu prepovedan prehod .....	46
Fotografija 4: Nadvoz čez progo .....	46
Fotografija 5: Tirna tehcnica v neuporabi.....	47



*Fotografija 1: Železniška postaja Domžale (pogled s strani NPr 12.9)*



*Fotografija 2: Konec otočnega perona s pogledom na NPr 12.9*





*Fotografija 3: Nelegalen prehod čez progo, kljub opozorilu prepovedan prehod*



*Fotografija 4: Nadvoz čez progo*



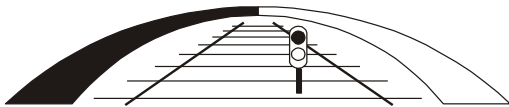
*Fotografija 5: Tirna tehcnica v neuporabi*





*Fotografija 6: Dotrajanost peronske in tirne infrastrukture*





<b>0.8</b>	<b>POSTOPEK REVIZIJE, IZJAVE TER SKLEP O USPEŠNOSTI REVIZIJE</b>
------------	--

<b>ZR2100</b>	<b>0132.00.</b>	<b>007.2121.</b>	<b>S.7</b>	
---------------	-----------------	------------------	------------	--

## Izjava vodje projekta za izdelavo projektne dokumentacije

Vodja projekta projektanta:

Gregor Rakar univ. dipl. inž. grad.

Potrujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**

Št. proj. dokumentacije: **3719**


Datum: **julij 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije,  
za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije, kot sledi:

Področje/slужba	ime in priimek pregledovalca:
1. Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Rudi Karlič
2. Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Sabina Vučemilović
3. Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Milenko Čučić
4. Služba za gradbeno dejavnost	Sead Agić
5. Služba za gradbeno dejavnost	Špela Kavčič
6. Služba za gradbeno dejavnost	Karmen Tojnko
7. Služba za gradbeno dejavnost	Benjamin Mirt
8. Služba za gradbeno dejavnost	Matjaž Hribar
9. Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Aleš Erceg
10. Služba za EE in SVTK	Borut Jerman
11. Služba za EE in SVTK	Matjaž Skubic
12. Služba za EE in SVTK	Franci Cimprič

V Ljubljani, 19. oktober 2021

Podpis vodje projekta projektanta:

  
**GREGOR RAKAR**  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS 612912

Priloga:

- izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Rudi Karlič**  
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

Naslov: **Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana**

Potrdujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**  
Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **3719**  
Datum: **julij 2021**

**dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.**

Ljubljana, dne 14.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



## Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec: Sabina Vučemilović  
projektne: SŽ Infrastruktura, d.o.o.  
dokumentacije: Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring

Naslov: Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Rekonstrukcija železniške postaje Domžale

Investitor / Naročnik: RS Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  
Izvajalec: SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana  
Faza projektiranja: Izvedbeni načrt  
Št. proj. dokumentacije: 3719  
Datum: julij 2021

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne

19. 10. 2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec: **Milenko Čučić**  
projektne: **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

Naslov: **Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**  
Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **3719**  
Datum: **julij 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne

06.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:





## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Sead Agić**  
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana**

Naslov: **Masarykova 15, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**

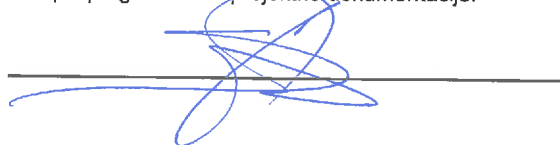
Št. proj. dokumentacije: **3719**

Datum: **julij 2021**

**dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.**

Ljubljana, dne 6.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec                      Špela Kavčič  
projektne                              SŽ Infrastruktura, d.o.o.  
dokumentacije:                      Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana

Naslov:                                      Masarykova 15, 1000 Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik:                      RS Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  
Izvajalec:                                      SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana  
Faza projektiranja:                              Izvedbeni načrt  
Št. proj. dokumentacije:                      3719  
Datum:    julij 2021

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne 6.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



---

## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Karmen Tojnko**  
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana**

Naslov: **Masarykova 15, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**

Št. proj. dokumentacije: **3719**

Datum: **julij 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne 8.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec: Benjamin Mirt  
projektne dokumentacije: SŽ Infrastruktura, d.o.o.  
Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana

Naslov: Masarykova 15, 1000 Ljubljana

Potrpujem, da je projektna dokumentacija:

Rekonstrukcija železniške postaje Domžale

Investitor / Naročnik: RS Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  
Izvajalec: SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana  
Faza projektiranja: Izvedbeni načrt  
Št. proj. dokumentacije: 3719  
Datum: julij 2021

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne

19.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

\_\_\_\_\_

## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec: **Matjaž Hribar**  
projektne: **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana**

Naslov: **Masarykova 15, 1000 Ljubljana**

Potrujem, da je projektna dokumentacija:

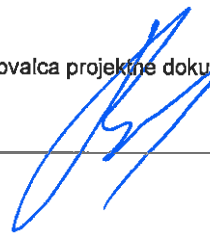
**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**  
Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **3719**  
Datum: **julij 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne 13.10.21

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:





**Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije**

Pregledovalec **Aleš Erceg**  
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

Naslov: **Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**  
Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6,1000 Ljubljana**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **3719**  
Datum: **julij 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne 30.9.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Borut Jerman**  
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana**

Naslov: **Trg OF ~~6~~, 1000 Ljubljana**

**SA**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**

Št. proj. dokumentacije: **3719**

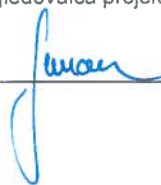
Datum: **julij 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.

Ljubljana, dne 11.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

 **Slovenske železnice**  
SŽ - Infrastruktura, d.o.o.  
Kolodvorska ulica 11  
1000 Ljubljana



## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Matjaž Skubic**  
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za EE in SVTK - Pisarna SVTK Ljubljana**

Naslov: **Trg OF 6, 1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**

Št. proj. dokumentacije: **3719**

Datum: **julij 2021**

**dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.**

Ljubljana, dne 14. 10. 2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



---

## Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Franci Cimprič**  
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**  
dokumentacije: **Služba za EE in SVTK - Pisarna SVTK Ljubljana**

Naslov: **Trg OF 6, 1000 Ljubljana**

Potrujem, da je projektna dokumentacija:

**Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Izvajalec: **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**

Št. proj. dokumentacije: **3719**

Datum: **julij 2021**

**dopolnjena skladno z zahtevami, podanimi pri pregledu projektne dokumentacije.**

Ljubljana, dne 8.10.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



## Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana  
Tel.: 01 / 29 14 166  
Faks: 01 / 29 14 822  
E-pošta: matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si

Podpisnik: MATJAŽ KRANJC  
Izdajatelj: SIGEN-CA G2  
Številka certifikata: 3194B82500000005725AFBB  
Potek veljavnosti: 04. 02. 2026  
Čas podpisa: 21. 10. 2021 10:50

SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA d.d.	
prejeto	25 -10- 2021
Org. enota	Številka
Rakar	925

Številka: 30201-3/2017-245  
Signatura: 278.5  
Datum: 19. 10. 2021



INF21076543

*Skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) izdaja SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, kot upravljavec javne železniške infrastrukture na podlagi osmega odstavka 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, v nadaljevanju Pravilnik) naslednji*

**SKLEP**

*v zadevi pregleda in potrditve Izvedbenega načrta (v nadaljevanju IZN) po opravljenem postopku revizije in pred začetkom vzdrževalnih del v javno korist:*

- 1. Projektna dokumentacija IZN »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale« je bila uspešno revidirana in je skladna s projektno nalogo (projektno zahtevo).*
- 2. Osnovni podatki za projektno dokumentacijo iz prejšnje točke so naslednji:*

*Investitor:* Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

*Upravljavec JŽI:* SŽ – Infrastruktura, d.o.o.  
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana

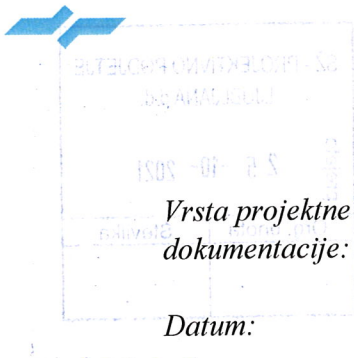
*Objekt:* »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale«

*Projektant:* SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.,  
Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana

*Odgovorni vodja projekta:* Gregor Rakar, univ. dipl. inž. grad.

*Št. projekta:* 3719





Vrsta projektne dokumentacije:

Izvedbeni načrt

Datum:

Julij 2021

V postopku revizije je bilo ugotovljeno, da niso vse nepremičnine, ki so potrebne za izvedbo projekta »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale«; v lasti Republike Slovenije in zato tudi nimajo statusa javne železniške infrastrukture. Zato je potrebno, pred pričetkom fizične izvedbe del na objektu, pridobiti pravico graditi na teh nepremičninah.

#### Obrazložitev:

Komisija za revizijo, ki je bila imenovana z imenovanjem št. 30301-1/2017-151, z dne 12.07.2021 je opravila revizijo projektne dokumentacije IZN:

#### »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale«

Revizijska komisija je pregleдалa projektno dokumentacijo IZN in v zapisniku z dne 19.10.2021 potrdila ustreznost projektne dokumentacije IZN št. 3719 ter predlagala upravljavcu izdajo pisnega sklepa o uspešnosti revizije in skladnosti projektne dokumentacije IZN s projektno nalogo, kot to določa osmi odstavek 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06).

Glede na navedeno je sklep utemeljen.

Pripravil/a:  
Gordana Tesič



Matjaž Kranjc  
direktor

Sklep vročiti priporočeno s povratnico:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Inšpektorat RS za infrastrukturo, Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
- SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
- SŽ – Infrastruktura, d.o.o. – g. Milenko Čučić (po BC)
- V zbirko dokumentarnega gradiva